

MUNICIPIO

Lugano, 21 maggio 2014/fs
centro inf.: 101.0 / 700.0

ris. mun.: 15/05/2014

Posta A
Onorevole Signor
Michele Kauz
Casella postale 230
6932 Breganzona

Oggetto: interrogazione no. 589 - "Maggiore sicurezza per il primo intervento"

Onorevole Signor Kauz,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 1° aprile 2014, Le comunichiamo quanto segue.

Il progetto SIGE (Sistema integrato di gestione dei mezzi pubblici) prevede, fra gli altri interventi, l'introduzione di un sistema di priorizzazione per i mezzi pubblici ai semafori che faccia capo a differenti criteri di valutazione per il rilascio della priorità, ovvero: tipo di linea in transito (TPL, Poste, ARL), grado di richiesta (bus in anticipo, in ritardo o in orario rispetto alla tabella di marcia) e tipo di corsia (mista, solo mezzi pubblici). L'insieme di questi criteri permette di suddividere le priorità in maniera tale da non compromettere eccessivamente il funzionamento normale degli incroci semaforizzati. Attualmente il progetto di priorizzazione dei mezzi pubblici agli incroci è in fase di sviluppo e affinamento, sono stati eseguiti test di funzionamento con diverse tecnologie e questo ha richiesto tempi molto lunghi di raccolta dati e analisi.

Nel caso di un possibile utilizzo del medesimo prodotto per agevolare i mezzi di intervento non verrebbero adottati i criteri di priorità differenziati come per i mezzi pubblici (anticipo, orario, ritardo), bensì un criterio unico di forzatura immediata e di messa in sicurezza dell'incrocio. Alla medesima stregua, essendo il percorso di questi mezzi sempre differente, o perlomeno non prevedibile sul momento, la programmazione preventiva di questi passaggi è da sconsigliare. Si procederà in questo caso a generalizzare le forzature dei passaggi agli incroci indipendentemente dai percorsi.

Siamo del parere che vi sia la possibilità di valutare l'implementazione di questo tipo di priorità per i mezzi di primo soccorso utilizzando sia la tecnologia nell'ambito del progetto SIGE, come pure quella di far capo ad uno specifico impianto tecnologico da ricercare sul mercato e che offra le dovute garanzie di funzionamento. L'introduzione come pure l'analisi del sistema di gestione della priorità, prevede il coinvolgimento di tutti gli Enti di primo intervento interessati, in questo frangente verranno valutate le esigenze di ogni singolo servizio ed eventuali esperienze già avute in altre città.

Una volta scelto il sistema da adottare sia esso nel contesto del progetto SIGE come pure un'altra tecnologia, sarà allestito un apposito Messaggio Municipale con la relativa determinazione dei costi.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Kauz, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Comando Polizia
- . Dicastero Pianificazione, ambiente e mobilità