



MUNICIPIO

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 12410

concernente l'offerta di trasporto pubblico per le linee di importanza locale – mandati di prestazione con TPL SA e con ARL SA, e con i Comuni di Collina d'Oro, Muzzano e Sorengo

Lugano, 5 agosto 2025

All'Onorando
Consiglio Comunale
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunalì,

con il presente messaggio municipale, il Municipio intende sottoporre al Consiglio Comunale la ratifica dei mandati di prestazione con le aziende TPL SA e ARL SA e gli altri Comuni coinvolti (Collina d'Oro, Muzzano e Sorengo) nell'ambito del trasporto pubblico di importanza locale.

1. Introduzione

L'offerta del trasporto pubblico cantonale (linee urbane e regionali), nel corso degli ultimi anni e in particolare con l'apertura della galleria ferroviaria del Monte Ceneri, è stata potenziata così da permettere collegamenti tra gli agglomerati a cadenze regolari e con copertura oraria estesa.

La Città di Lugano, assieme ai Comuni co-finanziatori dell'offerta locale (linee locali), ha di riflesso deciso dapprima di testare e poi di confermare l'aumento della frequenza e dell'estensione oraria delle linee locali.

2. Legge cantonale sui trasporti pubblici

La Legge cantonale sui trasporti pubblici (LTPub) definisce il trasporto pubblico come ogni servizio su strada, rotaia, funivia, funicolare e sui laghi esercitata in proprio dalla Confederazione o da altre imprese titolari di una concessione federale o di un'autorizzazione cantonale (art. 2 LTPub).

La legge suddivide le linee di trasporto pubblico in linee di importanza cantonale - quelle interregionali, transfrontaliere, quelle che collegano più Comuni fra loro e quelle che servono i posteggi di corrispondenza per utenti provenienti prevalentemente dall'esterno (Park and Ride) - e in linee di importanza locale - quelle che hanno lo scopo prioritario di servire i diversi quartieri o le frazioni di uno o più Comuni (art. 3 LTPub).

Gli interventi del Cantone riguardano le linee e i servizi di trasporto che rivestono un'importanza cantonale e non sono destinati prevalentemente al traffico turistico; quelli dei Comuni concernono linee e servizi di importanza locale (art. 4 LTPub).

Cantone e Comuni sono tenuti ad allestire un'offerta di trasporto pubblico secondo le rispettive competenze: quella per le linee di importanza locale è allestita dal Municipio e ratificata dal Legislativo comunale (art. 15 LTPub).

Cantone e Comuni stipulano con le imprese di trasporto dei mandati di prestazione. Per le linee di importanza locale i mandati e i contratti relativi a misure tariffali sono stipulati dal Municipio e ratificati dal Legislativo comunale (art. 19 LTPub).

Per quanto riguarda il finanziamento, le spese per le linee di importanza locale competono ai Comuni (art. 23 LTPub).

3. Linee di importanza locale

3.1 Situazione esistente

Di seguito si presenta in forma sintetica quanto già siglato con la TPL SA e gli altri Comuni coinvolti.

- A) Mandati di prestazione con TPL SA (MMN. 5878, 2001) per la funicolare e le linee 11 (eliminata con la ristrutturazione del trasporto pubblico nel comparo di Bré), 12 (ora diventata linea di competenza cantonale) e S (ora rinumerata in 8 e diventata linea di competenza cantonale).
- B) Mandati di prestazione con TPL SA (2006) per le linee 8 (ora rinumerata in 17 e 18), 9 e 10.
- C) Mandati di prestazione con TPL SA e Comuni di Muzzano e Sorengo (2010) per la linea 16 (ora rinumerata in 15 e 16).
- D) Convenzione con il Comune di Collina d'Oro (2023 e 2025) per la copertura della loro quota parte sulla linea 18 di TPL SA.

Nei mandati di prestazione sono descritte le caratteristiche indicative del servizio (percorso, fermate e frequenze) e la chiave di riparto nel caso di linee intercomunali. Non è per contro definito l'importo assoluto dei costi non coperti che viene aggiornato annualmente dalle imprese di trasporto pubblico attualizzando costi e incassi. Infatti, è proprio attraverso i preventivi che si valutano i costi non coperti nell'ottica di migliorare l'efficienza delle risorse investite per il trasporto pubblico locale.

Il costo delle linee locali (indennità) è annualmente presentato attraverso il preventivo e il consuntivo alla voce 36340000 Linee locali di trasporto pubblico.

In aggiunta e a titolo di completezza di informazioni, dal 2024 per un periodo limitato la Città ha deciso di potenziare assumendosi i costi, il servizio al Piano della Stampa per meglio servire in particolare il nuovo centro sportivo al Maglio (linee TPL 6 e 8). Questi potenziamenti interessano linee cantonali e come da indicazioni del Consiglio di Stato dovrebbero essere assorbiti dal Cantone dal 2027.

3.2 Mandati di prestazione

Le linee di importanza locale oggetto dei mandati di prestazione sono le seguenti:

Azienda	Linea	Altri Comuni co-finanziatori della prestazione	Osservazioni
TPL	4 tratta “Lugano, Centro” – “Lugano, Stazione”		Tratta dal Centro alla Stazione FFS in quanto vi sono già altre linee cantonali che assolvono tale scopo e per il quale non sono possibili finanziamenti doppi. In tal senso questa parte di linea è di carattere locale, serve capillarmente il quartiere di Loreto e permette il collegamento diretto tra LAC e Stazione FFS, rispettivamente tra Centro e Ospedale Civico.
	9 Viganello - Cureggia		
	10 Albonago – Viganello – Castagnola		
	15 / 16 Besso – Sorengo- Muzzano- Breganzona (linea circolare)	Muzzano e Sorengo	L’aggiornamento dei dati dei criteri della chiave di riparto ha permesso di diminuire la quota a carico della Città passando dal 75% al 73%.
	17 P+R Fornaci-Senago		
	18 P+R Fornaci – Pambio Noranco – Scairolo	Collina d’Oro	La copertura dei costi attraverso l’applicazione della chiave di riparto conferma la suddivisione tra Città e Collina d’Oro.
	2650 Funicolare Lugano Città – Lugano Stazione		
ARL	19 Cornaredo – Cadro – Villa Luganese		

Il Municipio di Lugano, assieme a quelli di Collina d'Oro, Muzzano e Sorengo e in collaborazione con TPL SA e ARL SA hanno allestito e firmato i contratti (mandati di prestazione) relativi all'offerta di esercizio delle linee locali e alla suddivisione della copertura dei costi.

I mandati di prestazione sono uniformati nel loro contenuto (caratteristiche di servizio indicative e ripartizione costi per le linee intercomunali) e allineati per quanto attiene alla validità, con inizio dall'anno corrente 2026. I contratti prevedono una durata minima di 2 anni, con rinnovo automatico se non disdetti, così da permettere una pianificazione dell'offerta del trasporto pubblico. La chiave di riparto dei costi per le linee intercomunali si basa sui criteri già in vigore per la linea 15/16, e meglio, attraverso la ponderazione della popolazione servita, del numero di fermate e della lunghezza del percorso sul territorio di ogni Comune. Tali criteri sono ripresi anche per la linea 18, quale linea commissionata assieme al Comune di Collina d'Oro.

4. Tempistica

I Municipi hanno provveduto alla firma dei mandati di prestazione nel corso del mese di luglio 2025. Con il presente messaggio municipale, presentato in analogia per le rispettive linee nei tre altri Comuni toccati, si chiede la ratifica da parte dei Legislativi di tali contratti. L'entrata in vigore è prevista per l'anno 2026.

5. Conclusioni e prosieguo

Con la ratifica degli organi legislativi comunali di Lugano, Collina d'Oro, Muzzano e Sorengo i mandati di prestazione entrano in vigore e permettono di uniformare il disciplinamento del trasporto pubblico locale secondo quanto previsto dalla Legge sul trasporto pubblico cantonale.

Il Municipio, assieme agli altri Comuni co-finanziatori dell'offerta locale, continuerà a monitorare il trasporto pubblico nell'ottica di renderlo sempre più efficiente. Nel caso di sostanziali modifiche, sia di caratteristiche di servizio e sia di chiave di riparto dei costi, i contratti verranno nuovamente sottoposti al lodevole Consiglio Comunale.

Per le considerazioni esposte nel presente messaggio municipale, invitiamo quindi codesto Consesso a voler

risolvere:

1. Sono ratificati i mandati di prestazione per le linee locali già sottoscritti dai Municipi e dalle imprese di trasporto pubblico, comprendenti l'offerta indicativa e la ripartizione dei costi così definiti:
 - a. mandato di prestazione tra Città di Lugano e TPL SA per le linee 4 (tratta "Lugano, Centro" – "Lugano, Stazione"), 9, 10, 17 e per la funicolare 2650;
 - b. mandato di prestazione tra Città di Lugano, i Comuni di Muzzano e Sorengo e TPL SA per le linee 15 e 16;
 - c. mandato di prestazione tra Città di Lugano, il Comune di Collina d'Oro e TPL SA per la linea 18;
 - d. Mandato di prestazione tra Città di Lugano e ARL SA per la linea 19.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco   Segretario comunale
Michele Foletti Robert Bregy 

Ris. mun. 12/06/2025