



MUNICIPIO

Preavviso sulla ricevibilità della mozione no. 4338 del 2 aprile 2025 dell'On. Giovanni Albertini (Avanti con Ticino&Lavoro), dal titolo "Verso una mobilità urbana intelligente e sostenibile a Lugano"

All'Onorando
Consiglio Comunale
di Lugano

Lugano, 5 giugno 2025

Onorevole Signora Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

con la presente ci riferiamo alla mozione no. 4338 del 2 aprile 2025 dell'On Giovanni Albertini, dal titolo "Verso una mobilità urbana intelligente e sostenibile a Lugano".

La mozione è stata attribuita alla Commissione della Pianificazione del Territorio durante la seduta del Consiglio Comunale del 12 maggio 2025. Conformemente a quanto disciplinato dall'art. 67 cpv. 2 lettera a) LOC presentiamo il preavviso sulla ricevibilità della mozione.

Il presente preavviso si limita alla verifica della ricevibilità della mozione. Non viene per contro formulata alcuna considerazione di merito.

La mozione invita il Municipio a valutare le seguenti proposte:

- 1. Elaborare un piano per l'introduzione progressiva di semafori intelligenti, con una prima fase sperimentale su uno degli assi principali della città, corredato da un eventuale credito d'investimento da sottoporre al Legislativo.*
- 2. Rilanciare in modo concreto i parcheggi Park and Ride, attraverso misure incentivanti e comunicazione efficace, eventualmente con licenziamento di un credito a tal fine.*
- 3. Valutare la fattibilità tecnica ed economica per lo sviluppo di un'applicazione di mobilità urbana integrata, con l'eventuale richiesta di un credito per la sua realizzazione.*
- 4. Proporre un programma pilota di incentivi al trasporto pubblico per la fascia over 50, con relativo credito di sostegno.*
- 5. Proseguire e rafforzare la collaborazione con il Cantone e i Comuni limitrofi per lo sviluppo coordinato della mobilità urbana.*

6. *Valutare la possibilità di permettere l'accesso alle corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici anche alle motociclette, come avviene già in alcune città svizzere, al fine di migliorare la fluidità del traffico urbano e ridurre il rischio di manovre pericolose in fase di sorpasso.*

Gli articoli 13 LOC e 9 del Regolamento comunale della Città di Lugano (RCom) enunciano le competenze del Consiglio Comunale. Giusta gli articoli 13 cpv. 1 lett. e) LOC e 9 cpv. 1 lett. e) RCom, il Consiglio Comunale è competente, segnatamente, per autorizzare le spese d'investimento.

Mentre, nell'ambito delle competenze amministrative, la LOC attribuisce all'Esecutivo comunale, segnatamente, l'amministrazione dei beni comunali (art. 110 cpv. 1 let. h) LOC e 62 cpv. 1 let. p) RCom) e la competenza per deliberare in tema di commesse pubbliche (art. 62 cpv. 1 let. n) RCom).

Per quanto concerne il punto 1 della mozione relativo all'introduzione progressiva di semafori intelligenti, nonché quello che riguarda la possibilità di consentire alle motociclette l'accesso alle corsie preferenziali riservate ai mezzi pubblici (punto 6), si rileva quanto segue:

- le misure di polizia locale competono, giusta l'art. 107 LOC, al Municipio. Queste comprendono le misure intese a disciplinare il traffico sul territorio comunale, riservate le norme della legge federale e cantonale (lett. d). L'utilizzo delle corsie preferenziali e la regolamentazione relativa al funzionamento dei semafori sono delle misure di disciplinamento del traffico e rientrano nelle competenze del Municipio. Su questo punto la mozione risulta pertanto non proponibile.
- da tempo il Comune mira ad una gestione tecnologicamente sempre aggiornata della rete stradale e dei relativi impianti semaforici. Tramite il Servizio Mobilità della Polizia Città di Lugano, sono inoltre già stati attivati approfondimenti sul sistema semaforico intelligente "Green Light" il quale sfrutta le tecnologie esistenti per ottenere miglioramenti significativi della mobilità cittadina e rappresenta senza dubbio un approccio innovativo e sostenibile per la gestione del traffico urbano.

Per quanto attiene ai punti 2 e 3 della mozione, si può ritenere che quanto proposto vada considerato come una spesa d'investimento (siccome vi è un'espressa richiesta di un credito). L'oggetto rientra quindi tra le competenze del Consiglio Comunale. La mozione è pertanto da ritenere ricevibile su questi punti.

Il punto 4 della mozione riguarda l'introduzione di un programma pilota di incentivi al trasporto pubblico per la fascia over 50. A partire da gennaio 2021, con l'entrata in vigore dell'Ordinanza Municipale concernente la concessione di agevolazioni comunali nell'ambito del trasporto pubblico, si è disciplinato in modo formale il tipo di sovvenzioni legate al trasporto pubblico e meglio agli abbonamenti Arcobaleno su territorio della Città. Attualmente gli uomini con più di 65 anni e le donne a partire dai 64 anni di età ricevono una sovvenzione del 50% per le zone 10, 11, 12 da parte della Città per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno annuale (di seconda classe). La proposta di mozione relativa agli incentivi al trasporto pubblico per la fascia over 50 avrebbe ulteriori implicazioni finanziarie, nella misura in cui il Comune sarebbe chiamato a coprire le riduzioni degli introiti delle imprese di trasporto. La mozione è in ogni modo proponibile su questo punto.

Con riferimento al punto 5 della mozione inteso a “*proseguire e rafforzare la collaborazione con il Cantone e i Comuni limitrofi per lo sviluppo coordinato della mobilità urbana*” si fa rilevare che la proposta, così come formulata, non riguarda direttamente né una spesa d'investimento, né l'adozione o la modifica di un Regolamento, né un'altra casistica rientrante tra le competenze del Legislativo.

La mozione è dunque da ritenersi non ricevibile su questo punto.

Visto quanto precede, la mozione è quindi parzialmente ricevibile per quanto riguarda i punti 2, 3 e 4.

Nel contempo si conferma che per la citata mozione sarà redatto un preavviso scritto sul contenuto della mozione (art. 67 cpv. 2 let. b LOC).

Ci è gradita l'occasione per porgervi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Foletti



Segretario comunale

Robert Bregy

Ris. Mun. 05.06.2025