



Città di Lugano  
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1  
6901 Lugano  
Svizzera

t. +41 58 866 70 11  
cancelleria@lugano.ch  
www.lugano.ch

Risoluzione municipale  
del 26 settembre 2024

E-mail  
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora  
Marisa Mengotti

Lugano, 27 settembre 2024

## Interrogazione no. 1346 - "Mobilità lenta e percorsi ciclabili a Lugano: quale disegno?"

Onorevole Signora Mengotti,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1346 del 14 giugno 2023, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Come mai la Città ha fatto dietrofront in numerosi quartieri, e dopo aver dato l'idea di essere favorevole a una mobilità lenta accessibile in modo generalizzato - fuori dalle vie di transito - ora pare voglia disegnare solo percorsi sporadici "obbligati" labirintici, nel tessuto cittadino? Qual è l'idea della Città?*
2. *Quando verrà presentata la visione che il Legislativo e la cittadinanza aspetta da tanto tempo? E quando verrà messa in atto?*

La Città di Lugano, nel corso degli anni, si è dotata di strumenti pianificatori in ambito di mobilità lenta, strumenti strategici che hanno lo scopo di guidare l'agire dell'Amministrazione nella creazione di percorsi di mobilità lenta attrattivi e sicuri, e più precisamente:

- . Piano comunale dei percorsi ciclabili:  
<https://www.lugano.ch/la-mia-citta/progetti-e-campagne/progetti/pista-ciclabile.html>
- . Piano di mobilità scolastica:  
<https://www.lugano.ch/area-stampa/cartella-stampa.html?folder=jcr:18c95fdb-0a2a-47bb-b642-00de085a7d31>
- . Piano comunale dei percorsi pedonali:  
<https://www.lugano.ch/vivere-lugano/muoversi-lugano/lugano-a-piedi/piano-comunale-percorsi-pedonali.html>

Il Piano comunale dei percorsi ciclabili si sta materializzando, in questa prima fase, secondo quanto contemplato dal MMN. 8632 (richiesta dei crediti necessari per le infrastrutture per la mobilità ciclabile) in funzione dell'evolvere delle varie procedure indispensabili e secondo quanto condiviso e approvato dal Municipio.

Analoga situazione per quanto riguarda il Piano della mobilità scolastica, contemplato dal MMN. 11248 (richiesta di un credito quadro di 6.5 milioni di franchi). Al momento è in corso la fase progettuale dei primi interventi previsti che ancora devono essere avallati dal Municipio.



3. *Quando verranno presentati dei tracciati per le biciclette, in sicurezza, volti ad agevolare i percorsi casa/lavoro-stazione FFS? Quando verranno attuati?*

Il Piano Comunale dei Percorsi Ciclabili ha identificato una rete ciclabile per congiungere i principali punti di interesse, con una certa capillarità, soprattutto in ambito urbano. La posizione della stazione FFS di Lugano, in rapporto al centro cittadino, non facilita gli spostamenti in quanto i percorsi sono ad oggi poco attrattivi e con forti pendenze. Sono in fase di studio collegamenti volti al miglioramento della situazione esistente, in particolare su Via Maraini, da Via Motta fino a Via Cattori, così da avere un percorso continuo e in sicurezza dalla Città Alta alla Città Bassa. È ipotizzabile anche la rimessa in esercizio della funicolare degli Angioli, nel medio lungo termine, oppure l'approfondimento per un collegamento su Via San Gottardo – Via Cantonale.

4. *Perché là dove la Città affronta cambiamenti importanti per la vita di quartiere non vi è comunicazione alla cittadinanza interessata?*

L'obiettivo della Città non è quello di mettere in atto cambiamenti importanti senza dare debita comunicazione; ciò non toglie che si possa sempre migliorare. Al riguardo, il recente cambiamento d'impostazione presso il Servizio Comunicazione e innovazione digitale potrà permettere, verosimilmente, una migliore sinergia fra tutti gli attori dell'Amministrazione Comunale.

5. *Come mai non si è fatto uno sforzo per rendere i nuovi marciapiedi permeabili e come mai non vi sono in previsione altri lavori simili a quello di Via Curti?*

In tutto il territorio della Città di Lugano, in un contesto urbano, i marciapiedi sono realizzati con pavimentazione in asfalto, ciò non toglie che non siano in corso studi per soluzioni alternative secondo concetti per una "città spugna".

Attualmente sono in allestimento ulteriori studi, che necessiteranno in ogni caso di un'approvazione del Municipio, volti a pianificare nuovi percorsi ciclabili locali cittadini con soluzioni analoghe a quella di Via Curti.

6. *Dove le vie a senso unico sono percorribili per le biciclette in due direzioni?*

Attualmente le vie a senso unico veicolare con possibilità di transito nei due sensi per le biciclette sono:

- . Via Lucchini
- . Via Lambertenghi
- . Via Buffi
- . Via Capelli (tratta nord)
- . Via Crocetta

7. *Perché dopo pochi giorni dalla fine dei lavori della ciclopista in Via Curti (vedi foto inviata dallo stesso Municipio in risposta all'interrogazione 1324 del 19 maggio 2023), parte della nuova segnaletica a terra è stata cancellata? (vedi foto del 5 giugno 2023)*

La segnaletica orizzontale è stata modificata a seguito della posa di un nuovo candelabro dell'illuminazione pubblica eseguito da AIL SA. Si è comunque trattato di una modifica di poco conto.

8. *Come pensa di ridurre il traffico cittadino se non vengono agevolati i percorsi casa/lavoro verso e da gli hub servizi pubblici (bus e treni), essenziali per l'abbandono dell'auto ai lavoratori pendolari?*

Il Piano comunale dei percorsi ciclabili prevede una rete di collegamenti principali e secondari atti a unire i principali punti di interesse. La rete comprende anche quanto previsto a livello cantonale/regionale quale ossatura dei percorsi tra paesi e quartieri cittadini. L'attuazione è ora in corso per i percorsi di pronto intervento e in fase di progettazione per alcune ulteriori tratte; queste prima di essere implementate dovranno essere condivise con gli uffici cantonali preposti e di seguito approvati dal Municipio.

Si fa inoltre presente come in prossimità dei principali nodi di interscambio trasporto pubblico-veicoli privati sono presenti anche stalli di posteggio per biciclette e rispettivamente postazioni di publibike.

9. *A quando una visione che implementi la bicicletta come reale mezzo di trasporto al pari dei veicoli motorizzati?*

La Città si è dotata degli strumenti strategici (vedi risposta no. 2) ed attualmente è attiva nel campo della messa in opera degli interventi previsti da tali piani.

Inoltre il Piano Direttore comunale, con visione al 2050, ridefinisce l'obiettivo di ripartizione modale con una maggiore quota parte di mobilità lenta e rispettivamente trasporto pubblico. Attraverso questo strumento, il Municipio disporrà di una visione a lungo termine che permetterà di avere uno sguardo strategico e di coordinamento dei vari progetti sia di mobilità che di pianificazione territoriale. Tali strumenti hanno difatti l'obiettivo di conciliare i vari sistemi di mobilità sul territorio affinché si giunga ad un equilibrio sostenibile.

10. *Per quali motivi il Municipio non ha coinvolto le associazioni e la cittadinanza per un comparto così sensibile come quello del Parco del Tassino?*

La realizzazione del percorso ciclabile presso il Parco del Tassino, così come proposto, rappresentava una soluzione transitoria considerata la chiusura, messa in atto da FFS, del passaggio a livello fra Via Maraini e Via Basilea. Oggi quindi non si ha più un collegamento diretto fra la Città Alta e la Città Bassa ed i ciclisti regolarmente eseguono manovre improvvise per passare da un lato all'altro della Città.

Tenuto poi conto di una possibile realizzazione del percorso ciclabile come da tracciato previsto dal Piano regolatore, nell'ambito del progetto STAZLU (Modulo 3 - fase 2 previsto dopo il 2040) si è voluto dare una risposta immediata ad una problematica palesatasi negli ultimi anni con la chiusura del passaggio a livello. Al momento tale progetto, a seguito delle numerose opposizioni inoltrate, è stato sospeso.

11. *Come mai su questo tema non è stata consultata in anticipo la Commissione della Pianificazione del Territorio?*

Come da risposta precedente il tracciato proposto oggi per l'attraversamento del Parco del Tassino rappresenta una soluzione provvisoria (10-15 anni) in attesa di realizzare quanto previsto a Piano regolatore. Ad ogni modo trattasi di percorso ciclabile regionale, la cui misura è stata inserita anche nel PAL3.

12. *Secondo una recente dichiarazione dell'On. Karin Valenzano Rossi, l'Esecutivo sarebbe "concorde sul fatto che valga la pena fare una rivalutazione". Alla luce dei problemi emersi intorno a questa pista, che non apporta miglioramenti alla sicurezza dei ciclisti e riduce irrimediabilmente la superficie del parco e dei suoi alberi, non sarebbe più opportuno che il Municipio abbandonasse senza indugi l'attuale progetto a favore di un percorso alternativo nel quartiere Montarina, come già proposto nel Piano Comunale dei Percorsi Ciclabili?*

Come già detto il progetto menzionato è al momento sospeso e sono in corso valutazioni per risolvere al meglio le problematiche che si sono descritte ed evidenziate.

13. *In conclusione, con quale coerenza e lungimiranza si pensa di ridurre il traffico individuale motorizzato (progetto del PDcom) ripristinando posteggi là dove erano stati tolti?*

Gli strumenti di pianificazione tra cui il Piano Direttore comunale e quelli legati alla mobilità lenta fungono da indirizzo pianificatorio-progettuale, il quale deve poi essere dettagliato nel contesto preciso delle singole misure, ossequiando tutte le procedure amministrative indispensabili prima di dare avvio alla fase realizzativa.

Per il caso specifico citato negli articoli indicati nell'atto parlamentare con la soluzione definitiva è stato affinato il progetto considerando le osservazioni interposte e quindi aggiornando il percorso realizzato in forma pop-up nel periodo pandemico.

Voglia gradire, Onorevole Signora Mengotti, l'espressione dei nostri migliori saluti.

**Per il Municipio**

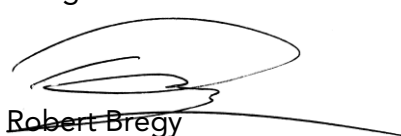
Il Sindaco



Michele Fofetti



Il Segretario comunale



Robert Bregy