

UMBERTO MARRA
Consigliere comunale

Lugano, 11 marzo 2002

Lodevole
MUNICIPIO DELLA CITTA'
DI LUGANO

6900 LUGANO

Egregi Signori,

Opportunità d'acquisto da parte della Città di **veicoli a basso consumo** (elettrici o ibridi) - contribuendo così al successo del progetto **VEL 2 – usufruendo dei sussidi promozionali.**

PREMESSE :

1. Pur condividendo le ragioni che hanno spinto la Deputazione UDC in Gran Consiglio a votare contro il credito per il progetto VEL 2, prendo atto che la Città di Lugano sostiene invece detto progetto ;
2. Prescindendo quindi dal peraltro giustificato scetticismo del mio Partito nei confronti del progetto VEL, ritengo che per coerenza con la sua presa di posizione, Lugano dovrebbe dare il buon esempio ai propri concittadini e agli altri comuni, magari meno sensibili al problema dello smog ;
3. Finora, mi pare, la partecipazione di Lugano al progetto VEL ha avuto come risultato soltanto la posa di « alcune colonnine di rifornimento elettrico » (grazie alle AIL) o poco più ;
4. Penso però che la nostra città, dopo questo piuttosto «contemplativo» sostegno, dovrebbe muoversi più concretamente, per esempio acquistando per i servizi alla comunità autoveicoli e mezzi ecologici.
5. Tanto più che, oltre alle motivazioni di contenuto ecologico, ve ne sono altre di semplice risparmio. Per esempio, grazie anche al credito di 6 milioni di franchi votato non molto tempo fa dal Gran Consiglio, gli acquirenti di questi veicoli beneficeranno di sussidi promozionali. Dopo la fase iniziale, il progetto VEL 3 propone invece il « libero mercato », con come unico vantaggio una formula tipo « bonus-malus » sul CO2 per la tassazione di circolazione.

E' quindi giusto affermare che, se si vuole appoggiare progetto VEL e nel contempo risparmiare, **ora sarebbe il momento giusto.**

6. Va inoltre detto che i veicoli elettrici consentono realmente risparmi non di poco conto, sulla manutenzione, sul consumo e godono dell'esenzione dal pagamento dalla tassa di circolazione.
7. Per le più marcate esigenze di una polizia comunale, esistono poi dei veicoli ibridi (benzina elettricità) o Diesel a bassissimo consumo che potrebbero essere adatti al servizio sul territorio urbano.

Conclusione :

Penso proprio che Lugano debba approfittare della possibilità di acquistare nell'immediato futuro dei mezzi ecologici. Ciò per un coerente appoggio a VEL, per un esempio di rispetto alla natura, ma anche per un reale vantaggio finanziario.

A seguito di quanto sopra esposto, mi permetto d'inoltrare al lodevole Municipio la seguente

I N T E R R O G A Z I O N E

1. Condivide il Municipio le mie considerazioni ?
2. Se sì, intende il Municipio muoversi nella direzione da me auspicata in occasione dei futuri acquisti di veicoli destinati ai propri servizi ?
3. Cosa intende fare concretamente il Municipio a sostegno del progetto VEL ?

Cordiali saluti.

Umberto Marra



Consigliere comunale e Presidente Sezione UDC Lugano

Via Peri 17, 6900 Lugano

Tel. 091/921 11 28 – Natel 076/307.20.04

Email : umbemarra@bluemail.ch