



MUNICIPIO

Lugano, 2 aprile 2021 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 01/04/2021

Onorevoli Signore e Signori

- . Karin Valenzano Rossi
- . Paolo Toscanelli
- . Martina Caldelari
- . Mario Antonini
- . Giovanna Viscardi
- . Luca Cattaneo
- . Rupen Nacaroglu
- . Laura Méar
- . Peter Rossi

Consiglieri Comunali

Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 1204 - "Coronavirus e mezzi di trasporto affollati: perché non fare appello alle imprese di trasporto private?"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interpellanza no. 4133, trasformata in interrogazione (no. 1204) nel corso della seduta di Consiglio Comunale del 30 marzo 2021, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Quali sono le tratte cittadine servite da TPL e ARL maggiormente affollate?*

Per rispondere alla domanda bisognerebbe definire la soglia che stabilisce "l'affollamento" di un bus. In ogni caso se consideriamo le tratte più utilizzate per ogni linea nei giorni feriali, possiamo elencare:

- TPL

- . Linea 3: Cinque vie -> Palazzo Congressi e Boschina -> Piazzale di Besso; mattino (Orario Punta Mattutina OPM) e direzione opposta la sera (Orario Punta Serale OPS);
- . Linea 4: Stazione FFS -> Centro studi; mattino (OPM);
- . Linea 5: Villa Negroni -> Lugano Centro e Viganello -> Cappella due Mani ; mattino (OPM) e direzione opposta la sera (OPM);
- . Linea 6: Stazione FFS -> Via Brentani; mattino (OPM) e direzione opposta la sera (OPS);
- . Linea 7: Cimitero -> Via Ginevra; mattino (OPM) e direzione opposta la sera (OPS).

- ARL
 - . Linea 441: Lamone -> Trevano, Centro Studi (tratto non sul territorio di Lugano); mattino (OPM, 07.34 - 08.34). In collaborazione e con il consenso del Cantone (Dipartimento del Territorio) abbiamo provveduto a inserire una corsa di rinforzo per ovviare il problema.

2. *Quali sono gli orari in cui la situazione dell'affollamento dei mezzi pubblici è più delicata?*

- TPL

Le ore con densità maggiore di utenza sono le ore mattutine dalle 07:00 alle 9:00 (OPM) e serali dalle 16:30 alle 19:00 (OPS). Da considerare che a partire dal 13 dicembre 2020 con l'avvento del potenziamento del TP, su molte linee urbane la frequenza è passata da 10/15/30 min. a 7.5/10/15 min. Riducendo considerevolmente a pari utenza il numero di persone trasportate contemporaneamente su ogni bus.

- ARL

Si rimanda alla risposta no. 1.

3. *Cosa pensa il Municipio della possibilità di coinvolgere le imprese di trasporto privato, attualmente ferme con i loro mezzi e personale, per trovare una modalità sinergica che possa scaricare il sovraccarico delle linee cittadine e evitare situazioni di affollamento pericolose in era pandemica?*

Come già indicato lo scorso 4 dicembre da TPL in risposta ad una risoluzione del 26 novembre 2020 pervenuta dal Municipio, non vi sono per il momento da parte delle autorità federali preposte né della Committenza ordinanze o richieste di aumento del servizio quale misura per il contenimento della diffusione della pandemia.

Qualora vi fosse un'effettiva necessità al riguardo, le seguenti problematiche andrebbero considerate per l'implementazione di quanto proposto:

- Aspetti tecnici:

I bus turistici non sono allestiti per l'inserimento su linee urbane, infatti mancano della strumentazione per l'informazione all'utenza e dell'allestimento del sistema di geolocalizzazione e dei tempi di percorrenza e arrivo, dati che vengono trasmessi ed appaiono sui pannelli informativi presenti alle singole fermate (dotazione TEQ). Oltre a ciò la circolazione su corsie preferenziali necessita della predisposizione per il rilevamento ai semafori, chiamata passaggio prioritario di cui i bus turistici non sono predisposti.
- Aspetti legati all'utenza - ergonomia:

I bus da turismo hanno una capacità ridotta (ca. 50 pp. sedute); non vi è accesso per persone disabili o le carrozzine/passeggini; manca il pianale ribassato per la salita e discesa dei passeggeri, sui bus turistici necessita salire alcuni gradini per accedere ai posti; non permettono e non è consentito il trasporto di persone "in piedi"; assenza del tasto per la richiesta della fermata.

- Aspetti legali:
I bus che circolano su linee date in concessione dall'Ufficio Federale dei Trasporti devono soddisfare specifici requisiti tecnici, di cui in parte si è data risposta nei precedenti capitoli. Oltre a questi aspetti vi è un fattore importante che è la formazione degli autisti quali ad esempio la conoscenza delle linee TPL nonché disporre della Carta di qualificazione del conducente CQC e della formazione periodica.

- Aspetti economici:
Il servizio va finanziato.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco: Il Segretario:

Avv. M. Borredon R. Bregy

The image shows a circular official stamp of the Municipality of Lugano. The stamp contains the text 'MUNICIPIO DI LUGANO' around the perimeter and 'LUGANO' in the center. Overlaid on the stamp are two handwritten signatures in black ink. The signature on the left is identified as 'Avv. M. Borredon' and the signature on the right as 'R. Bregy'. Above the stamp, the text 'PER IL MUNICIPIO' is printed. To the left of the stamp, the text 'Il Sindaco:' is printed, and to the right, 'Il Segretario:' is printed.

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Sicurezza e Salute