



MUNICIPIO

Lugano, 20 febbraio 2017 vg
centro inf.: 1000.0 / 4100.0
ris. mun.: 16/02/2017

Onorevole Signor
Giovanni Albertini
Consigliere Comunale

Rispettivo indirizzo

Oggetto: interrogazione no. 818 - "Carona, la fermata Belvedere è a norma? Vi sono scolari che rischiano di essere investiti!"

Onorevole Signor Albertini,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 18 ottobre 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

L'oggetto in discussione scaturisce già dalla passata pianificazione territoriale che, negli ultimi anni e nel contesto di un accresciuto sviluppo edificatorio, ha visto una rilevante evoluzione urbanistica del quartiere all'interno del quale si sono viste decuplicare le residenze stabili, con il conseguente incremento di residenti e, di riflesso, dell'utenza facente capo al servizio pubblico (soprattutto scolari).

A fronte di tale situazione, anche grazie alle segnalazioni scaturite dalla Commissione di Quartiere nonché all'esito del ricorso che di fatto ha "congelato" la realizzazione dell'auspicato posteggio coperto (autosilo), il Municipio ha dato mandato ai propri servizi per elaborare un progetto di moderazione del traffico, includendone pure il riordino delle aree di parcheggio in tutto il comprensorio del Quartiere di Carona.

Il Gruppo di lavoro designato aveva già evidenziato, quale priorità, la necessità di proporre la messa in sicurezza della fermata Bellavista. Il progetto prevedeva il restringimento del campo stradale all'altezza dell'attuale fermata del servizio pubblico, formando sui due lati della strada delle isole pedonali quali aree di attesa per l'utenza dei servizi pubblici, soprattutto a beneficio della sicurezza degli scolari.

Trattandosi di strada cantonale il progetto sottostava all'avallo delle autorità competenti. Tali servizi avevano sollevato tuttavia alcuni aspetti che hanno necessitato di diversi approfondimenti. Argomenti che sono stati successivamente esaminati, valutati e risolti in occasione di un sopralluogo avvenuto lo scorso 27 gennaio. L'attuale fermata del servizio pubblico verrà quindi dislocata di una cinquantina di metri più a nord (in direzione di Ciona).

Questa nuova ubicazione sopperirà alle lacune, legittimamente sollevate nell'interrogazione, relative alla sicurezza ed in particolare per l'aspetto legato all'illuminazione ma anche e soprattutto per impedire i pericolosi sorpassi effettuati da automobilisti allorquando l'automezzo di trasporto pubblico è fermo in attesa di far salire o scendere i passeggeri; manovre queste che in passato hanno già causato almeno un incidente con il coinvolgimento di un bambino che, sceso dall'autopostale stava attraversando il campo stradale.

Ritornando nel merito delle puntuali domande formulate nell'interrogazione, rispondiamo come segue:

1. La fermata Belvedere a Carona è a norma e garantisce la sicurezza degli utenti?

Il Municipio è a conoscenza della questione ed è pure consapevole che la genesi del problema risale ad epoca antecedente all'aggregazione con la Città. Comunque il problema esiste ed è attuale. Per questi motivi l'Esecutivo ha fatto elaborare una soluzione in grado di risolvere il problema e concretizzata con un progetto che, oltre al riordino delle aree di parcheggio, prevede, quale provvedimento urgente e prioritario la messa in sicurezza della ricordata fermata Bellavista.

Trattandosi di una misura da attuare su strada cantonale, il progetto è stato sottoposto anche ai loro servizi per approvazione. Gli stessi avevano evidenziato alcuni aspetti tecnico/giuridici che necessitavano di essere approfonditi e affinati.

Nel corso dello scorso mese di gennaio i Servizi Comunali e Cantionali hanno quindi esperito un sopralluogo trovando una soluzione che prevede la realizzazione sperimentale, per la durata di un anno, di una nuova fermata della linea dell'autopostale, spostando la stessa di circa una cinquantina di metri a monte dell'attuale ubicazione.

Tale soluzione permetterà così di dare risposta alle preoccupazioni espresse dall'interrogazione e, nel contesto, la mancanza di illuminazione, come pure la realizzazione delle aree di attesa in sicurezza. Nel qual caso l'esperimento dovesse adempiere agli auspici sperati, ne verrà chiesta l'ufficializzazione.

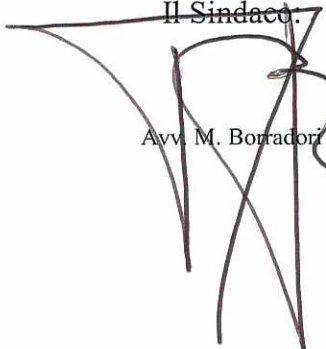
2. Cosa intende fare il Comune di Lugano per tutelare e salvaguardare la sicurezza dei bambini che si recano a scuola con il mezzo di trasporto pubblico?

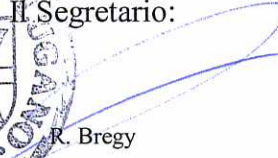
Come anticipato nella risposta alla domanda precedente, la fase sperimentale della durata di un anno, ha avuto inizio con la realizzazione della nuova fermata avvenuta in data 10 febbraio 2017.


A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di otto ore (compresi sopralluoghi e modifiche progetto).

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Albertini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Avv. M. Borradori

Il Segretario:  R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Spazi Urbani
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità
- . Divisione Ufficio Quartieri