

## MUNICIPIO

Lugano, 2 dicembre 2013/trs  
centro inf.: 101.0 / 900.0 / 8100.716

ris. mun.: 28/11/2013

**Posta A**  
Onorevole Signor  
Martino Rossi  
Consigliere Comunale  
Via Cresperone 14  
**6932 Breganzona**

Oggetto: interrogazione no. 527 - "Lugano Airport SA e E-Aviation"

Onorevole Signor Rossi,

in riferimento alla Sua interpellanza no. 3761, tramutata nell'interrogazione in oggetto il 12 novembre scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

*1. Da quando il Municipio è al corrente delle gravi difficoltà finanziarie di E-Aviation (segnalate da questa al CdA di LASA sin dal giugno del 2012)? Ne può illustrare le cause?*

I fatti di specie sono stati oggetto di una seduta informativa ad hoc nell'incontro bilaterale tra il Consiglio di Amministrazione e la Direzione di LASA con il Municipio della Città di Lugano. La riunione si è tenuta il 6 settembre 2013 ed ha avuto per oggetto anche altri argomenti di carattere generale attinenti alla SA.

*2. Quali sono i motivi che hanno portato Ruag a interrompere le trattative con LASA e con E-Aviation per riprendere le attività di quest'ultima?*

Preso atto che tra RUAG e LASA è stato già raggiunto un accordo su tutti i punti contrattuali sin dalla fine del 2012, le motivazioni circa il ritiro di RUAG, per quanto a conoscenza di LASA, sono:

- a) richieste economiche di E-Aviation verso RUAG superiori a quanto ritenuto ragionevole da RUAG;
- b) mutamento di priorità interne all'azienda RUAG in relazione ad altri progetti pendenti in altri siti.

*3. Perché il Municipio (rappresentante dell'azionista di maggioranza) non ha mai ritenuto necessario, o perlomeno utile, incontrare direttamente il Presidente di E-Aviation?*

Il Municipio nella persona del Capo Dicastero aeroporto, On. Angelo Jelmini, ha incontrato l'Ing. Dario Kessel, ovvero il CEO della E-Aviation.

Si significa inoltre che la competenza alla trattazione di tematiche commerciali e contrattuali è in via ordinaria di competenza della SA e non del Municipio.

4. *Ritiene importante, dal punto di vista della Città (azionista di LASA), evitare il licenziamento del personale di E-Aviation e la discontinuità dei servizi (Handling e Ufficio C) all'aviazione privata che fa capo a Lugano-Agno?*

Sebbene sia di sicura preoccupazione del Municipio qualunque evento che generi una minore occupazione, si rileva che il contratto siglato tra E-Aviation e LASA e tutt'oggi vigente era in origine un contratto transitorio destinato a terminare senza alcuna proroga automatica nel luglio del 2014.

Tale affermazione è rinvenibile già nelle premesse del contratto oltre che dai termini di durata nonché dalle dichiarazioni di volontà pre-contrattuale delle parti.

Rispetto alle pretese economiche di E-Aviation, preso atto che la SA ha tentato con ogni mezzo utile di trovare una soluzione finanziariamente praticabile pur non riuscendovi, non si può che rilevare che il contratto firmato con coscienza e volontà da ambo le parti, peraltro a valle di una lunga trattativa, è l'unico atto che ad oggi e sino alla sua validità può regolare i rapporti tra le parti.

In LASA sussistono tutte le competenze affinché eventuali disservizi siano minimi, appunto eventuali e comunque limitati ad un breve periodo transitorio.

5. *Se sì, quali delle seguenti vie d'uscita, o altre, ritiene praticabili e opportune per risolvere la vertenza:*

a. *Favorire la ripresa immediata delle trattative con E-Aviation per rinegoziare un contratto che assicuri la continuità dei servizi fino alla scadenza del luglio 2014?*

b. *Rinegoziare il contratto per una durata più lunga?*

c. *Rilanciare il negoziato di LASA con Ruag e E-Aviation per assicurare il passaggio delle attività dalla seconda alla prima?*

d. *Incoraggiare LASA a riprendere e gestire in proprio le attività di E-Aviation (come succedeva prima del 2011)? Ma come e a quali condizioni, visto che E-Aviation è proprietaria delle strutture in cui sono offerti i suoi servizi?*

Preso atto delle determinazioni del Consiglio di Amministrazione di LASA e dei piani per consentire al meglio la gestione delle attività di Handling, mantenendo elevati standard di servizio, si ritiene che la soluzione che sarà probabilmente adottata è quella indicata nel punto "d".

Si segnala peraltro che LASA sta già provvedendo, in via cautelativa e con modesti investimenti, all'adeguamento di spazi propri per consentire la regolare continuità del servizio.

Ulteriori possibilità di medio lungo termine non sono escluse e saranno valutate nelle sedi opportune ovvero primariamente nel Consiglio di Amministrazione di LASA.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Rossi, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

. Consiglio Comunale

. Municipio

- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Direzione Servizi Finanziari
- . Lugano Airport SA