

## MUNICIPIO

Lugano, 18 marzo 2008/rd  
centro inf.: 102.0 / 401.0 / 260.0

ris. mun.: 05/03/2008

**Posta A**  
Onorevole Signora  
Claudia Bosia  
Consigliera Comunale  
Via Carona 58  
6912 Pazzallo

Oggetto: Interrogazione No.160 - "trasporto allievi" Sguancia / Fano nel quartiere di Pazzallo e moderazione del traffico

Onorevole Signora Bosia,

diamo seguito alla Sua interrogazione del 18 novembre scorso, con cui poneva alcune domande inerenti alla tematica citata in oggetto.

L'Esecutivo cittadino, presone atto nel corso della sua seduta del 5 marzo 2008, risponde di seguito puntualmente alle Sue domande:

*D1. Quanti sono i ragazzi del quartiere di Pazzallo che vanno a scuola (Asilo ed Elementari)?*

Proponiamo di seguito un'apposita tabella riassuntiva di tutti gli allievi che frequentano la Scuola dell'Infanzia e la Scuola Elementare di Pazzallo.

<b>Domicilio</b>	<b>Località postale</b>	<b>No. allievi SE</b>	<b>No. allievi SI</b>	<b>Totali</b>
Carabbia	Carabbia	36	9	45
Carona	Carona	33	0	33
Lugano	Pazzallo	31	18	49
Lugano	Lugano	15	13	28
Lugano	Pambio Noranco	0	1	1
Paradiso	Paradiso	0	1	1
	<b>Totali</b>	<b>115</b>	<b>42</b>	<b>157</b>
	<b>Totale allievi di Lugano</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>78</b>

*D2. Come è la suddivisione degli allievi che frequentano il Centro Fano in base ai Rioni?*

La seguente tabella descrive la provenienza degli allievi di Pazzallo suddivisa per Vie/Rioni.

<b>Domicilio</b>	<b>Località postale</b>	<b>No. allievi SE</b>	<b>No. allievi SI</b>	<b>Totali</b>
Lugano	Quartiere Sguancia	21	18	39
Lugano	Piazza Bernasconi	1	1	2
Lugano	Via ai Ronchi	1	2	3
Lugano	Via al Gaggio	2	0	2
Lugano	Via Carona	2	3	5
Lugano	Via dei Giardini	2	2	4
Lugano	Via Funicolare	1	0	1
Lugano	Via Levina	1	0	1
Lugano	Via Minudra	2	1	3
Lugano	Via Senago	13	2	15
Lugano	Piazza Comunità	0	1	1
Lugano	Strada da Nuranch	0	1	1
Lugano	Via al Fano	0	1	1
	<b>Totali</b>	<b>46</b>	<b>32</b>	<b>78</b>

*D3. Perché è stato ripristinato il Bus Sguancia-Fano? Chi ha fatto la richiesta e quando?*

Dopo l'aggregazione la direzione dell'Istituto Scolastico, anche su richiesta dell'Assemblea Genitori, ha introdotto il trasporto in quanto vi erano i presupposti (lunghezza tragitto, tempi di percorrenza, dislivello).

La Commissione di Quartiere di Pazzallo non ha mai condiviso questa decisione motivandola con il fatto che l'allora Comune aveva speso parecchi soldi per la sistemazione del sentiero pedonale.

Sentiti questi pareri il Municipio di Lugano ha sospeso il servizio a fine anno scolastico 2004/2005 e nel contempo ha verificato i bisogni effettivi del trasporto allievi e la fattibilità di una sistemazione del percorso pedonale che avrebbe permesso un transito adeguato anche a mamme con carrozzine.

A seguito di queste valutazioni (verifica di una massa critica sufficiente per il ripristino del trasporto allievi e gli elevati costi preventivati per la sistemazione del percorso pedonale), l'Esecutivo ha deciso di riattivare il servizio.

*D4. Quanti sono i giovani che ne fanno uso del quartiere Sguancia?*

Gli allievi del quartiere Sguancia che usufruiscono del trasporto scolastico sono 21.

*D5. Le famiglie degli allievi che prendono il trasporto scolastico lavorano al 100%?*

Non ci è possibile disporre di questo dato. Riteniamo comunque che l'attivazione di una linea scolastica casa-scuola non dipende da questo fattore, come visto sopra.

*D6. Quali e quante sono le fermate che fa il bus per raccogliere gli allievi?*

Le fermate sono tre: Via Sguancia 3, TPL Sguancia e TPL Castellana.

*D7. Quanto tempo impiega il bus dalla prima fermata alla scuola?*

Il tempo di percorrenza medio è di 10/12 minuti; al massimo 15 minuti.

*D8. Il Municipio sa che crea disparità di trattamento con altri rioni?*

Come si può evincere dalla tabella in risposta alla Sua domanda No. 2, suddivisa per Vie e Rioni, non riteniamo che ci siano delle disparità di trattamento.

*D9. Il Municipio ha fatto il calcolo del costo reale del trasporto allievi Sguancia-Fano, quanto spendiamo per questo servizio?*

Il costo per corsa è di fr. 72.--, pari a fr. 3.43 per allievo, cifra che rientra nella media dell'Istituto Scolastico.

*D10. Il Municipio ha l'intenzione di creare il trasporto anche per altri rioni?*

Come già indicato al punto No. 8, non riteniamo che ci siano delle disparità di trattamento tra i Rioni, pertanto non sussistono i motivi per estendere il trasporto allievi. Tuttavia con l'aggregazione di Carabbia potrà essere valutata una copertura della parte alta del Quartiere.

*D11. Quali interventi sono previsti in un prossimo futuro per migliorare la sicurezza di Via Carona e Via Senago con dei passaggi pedonali sicuri?*

Nel novembre 2006, è stata sottoposta al Cantone una proposta di intervento di moderazione del traffico su Via Carona che prevede:

- . la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale situato all'altezza delle particelle No. 4 e 492, mediante la formazione di un isolotto spartitraffico e il rialzamento del campo rotabile a livello marciapiede;
- . la pavimentazione differenziata e la formazione di un'isola spartitraffico lungo il tratto di Via Carona privo di marciapiedi compreso tra il nucleo di Pazzallo e il confine giurisdizionale con Carabbia.

La Sezione della mobilità del Dipartimento del Territorio ha nel frattempo dato il proprio benestare ai contenuti del progetto di massima. L'autorizzazione prevede il prosieguo della pratica con l'allestimento del progetto definitivo ed il successivo invio alla Divisione delle costruzioni del Cantone per l'esame, l'approvazione definitiva e la proposta di ripartizione finanziaria.

Via Senago é una strada utilizzata abusivamente da molti automobilisti provenienti dalla collina dell'Arbostora, quale scorciatoia per spostarsi più rapidamente verso l'area commerciale del Pian Scairolo. Allo scopo di migliorare la sicurezza nelle vicinanze del centro scolastico ed evitare il traffico di transito nella zona residenziale, nel 2005 il Municipio aveva approvato la realizzazione di una nuova viabilità che proponeva:

- . il transito a senso unico in discesa da Via Senago con possibilità di svolta verso Via al Gaggio;
- . la chiusura di Via Senago a valle della scuola come contemplato dal PR;
- . l'introduzione di una zona 30 km/h lungo la stessa via e nelle strade adiacenti il Centro Scolastico "Fano".

Queste misure sono state nel frattempo attuate ad eccezione della proposta di chiusura del tratto inferiore di Via Senago che non ha incontrato i favori della popolazione.

*D12. Il Municipio sa che i giovani che vanno alle scuole medie di Barbengo devono recarsi a piedi fino nel nucleo di Pazzallo per prendere il postale?*

Il trasporto per le scuole medie è di competenza cantonale. Si fa comunque notare che l'età dei fruitori è differente.

*D13. Perché il Municipio in questo contesto non ha ascoltato il parere della CQ?*

Nonostante la Commissione di Quartiere rivesta un ruolo di organo consultivo, inizialmente il Municipio aveva aderito alla richiesta della Commissione di sospendere il servizio.

Successivamente, a seguito delle lamentele dell'Assemblea dei genitori, dei genitori della Sguancia, delle prese di posizione in occasione dell'incontro dell'Esecutivo con la popolazione del Quartiere e visti i costi sproporzionati per la sistemazione di un percorso pedonale che presenta pendenze comunque fuori norma e che si sviluppa su terreni privati, ha optato per il ripristino del servizio di trasporto allievi a soddisfazione delle famiglie e in particolare di quelle con bambini in età differente.

Il trasporto allievi contribuisce anche a un certo contenimento del viavai di auto private dei genitori sul piazzale/posteggio delle scuole.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Bosia, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Municipio
- . Consiglio Comunale
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Ufficio Commissioni di Quartiere
- . Direzione SE/SI
- . Dicastero del Territorio