

MUNICIPIO

Lugano, 19 febbraio 2008/rd
centro inf.: 101.0 / 108.704.1

ris. mun.: 04/02/2008

Posta A
Onorevole Signor
Umberto Marra
Consigliere Comunale
Via Zurigo 4
6900 Lugano

Oggetto: Interrogazione No.166 - Ridimensionamento della Malpensa e conseguenze per il Ticino - Lugano

Onorevole Signor Marra,

diamo seguito alla Sua interrogazione del 6 gennaio scorso, con cui poneva alcune domande inerenti al ridimensionamento della Malpensa e le conseguenze per il Ticino e per Lugano.

L'Esecutivo cittadino, presone atto nel corso della sua seduta del 4 febbraio 2008, risponde di seguito puntualmente alle Sue domande:

D 1: Come valuta il Municipio l'ipotesi di "ridimensionamento" dello scalo della Malpensa?

Il ridimensionamento di Malpensa è certamente contrario agli interessi del Municipio e pure del Cantone. E' però impossibile indicare l'influsso che ciò può avere sul numero di utenti dell'Aeroporto di Lugano; per certi versi potrebbe addirittura esserci un beneficio qualora l'utenza italiana delle zone di confine optasse per Lugano a motivo della carenza del volo da Milano verso le mete desiderate. Swiss potrebbe inoltre decidere di potenziare la propria capacità di velivoli da Malpensa a Zurigo al fine di portare più passeggeri verso il proprio hub e nel caso di passeggeri non soddisfatti delle loro esigenze di viaggio a partire da Malpensa quest'ultimi verrebbero ad usare lo scalo Luganese per sfruttare il network di Swiss via Zurigo.

D 2: Quali saranno, a mente del Lod. Municipio, le conseguenze per la piazza finanziaria luganese? Sono stati esaminati i possibili scenari?

Anche in detto caso risulta difficile determinare le conseguenze in termini quantitativi. E' certo l'impatto negativo di questa notizia per la Piazza finanziaria, turistica e congressuale luganese specie per i professionisti che necessitano di voli intercontinentali.

D 3: Che misure verranno prese per scongiurare le ripercussioni negative di detto ridimensionamento sulla piazza finanziaria, economica e turistica ticinese, e di conseguenza luganese?

Nell'ottica di uno sviluppo adeguato negli sforzi, e realistico nella sua realizzazione, la società di gestione deve perseguire l'obiettivo di convincere il proprietario delle strutture ad effettuare investimenti per permettere di mantenere un'attrattiva futura dell'aeroporto agli occhi delle compagnie aeree e degli operatori commerciali e privati. Questo processo è iniziato e durerà probabilmente ancora a lungo, le vicissitudini di Malpensa sono da interpretarsi come delle problematiche di percorso che non devono distogliere l'attenzione di chi deve pianificare l'aeroporto cantonale di riferimento: Lugano Airport. La strategia di Lugano Airport deve essere di alternativa a Malpensa. Più la connessione verso un hub forte è veloce e frequente, migliori saranno le possibilità per Lugano.

D 4: Se la Malpensa perderà d'importanza, col risultato che l'aeroporto internazionale più vicino al nostro Cantone diventerà Zurigo, il Municipio di Lugano - di concerto con il Cantone - intende intavolare la discussione sul potenziamento dell'Aeroporto di Agno?

Lugano Airport è in fase di discussione con Swiss per un possibile potenziamento dei voli da/per Zurigo. Oltre alle 2 società si deve considerare il ruolo di Darwin, visto che mette a disposizione il velivolo per Swiss. La futura possibile sostituzione dei velivoli attualmente usati da Darwin potrà potenzialmente permettere di trovare un accordo in tal senso. La posizione di Lugano Airport è chiara cercando da tempo di avere un accordo con Swiss per una 5a rotazione giornaliera.

D 5: Sono già stati presi contatti con il Cantone per esaminare i vari scenari?

Il Cantone è azionista di Lugano Airport, rapporto che scaturisce in contatti a scadenza regolare tra chi gestisce lo scalo e l'autorità cantonale.

D 6: E con la Provincia lombarda, e la Città di Milano (ricordo il recente incontro fra la Signora Moratti - Sindaco di Milano - e il nostro Sindaco; che doveva essere il preambolo per una più stretta collaborazione)?

I contatti con la Città di Milano e la Regione Lombardia proseguono nello spirito del protocollo di collaborazione siglato di recente, per favorire il raggiungimento di intese ed accordi tra la SEA e l'Aeroporto di Lugano-Agno.

La citata Società di gestione aeroportuale degli scali di Linate e Malpensa e la Direzione di Lugano Airport hanno già avuto modo di incontrarsi con lo scopo di concretizzare quanto concordato nel protocollo, e più precisamente l'elaborazione di possibili soluzioni di reciproco interesse tra i due scali.

Questo primo incontro vuole essere l'inizio di una collaborazione basata sulla volontà di reciproca promozione e di collaborazione.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Marra, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Municipio
- . Consiglio Comunale
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Lugano Turismo
- . Servizi Finanziari
- . Direzione Aeroporto