



## MUNICIPIO

Lugano, 2 aprile 2021 trs  
centro inf.: 1000.0  
ris. mun.: 01/04/2021

Onorevoli Signore e Signori  
. Lorenzo Beretta-Piccoli  
. Benedetta Bianchetti  
. Federica Colombo Mattei  
. Marco Ferretti  
Consiglieri Comunali  
**Rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 1172 - "Lungolago: cantiere provvisorio permanentemente definitivo?"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 5 gennaio 2021, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Quando è prevista la sostituzione definitiva dell'impianto semaforico provvisorio davanti a Palazzo Civico?*

Nel corso del 2021, una volta evase le necessarie procedure. Nelle ultime settimane sono state approfondite alcune varianti; il Municipio ha di seguito incaricato la Divisione Spazi Urbani - Genio Civile di procedere con gli aspetti progettuali e realizzativi della soluzione definitiva scelta.

2. *Quando verrà implementata la segnaletica definitiva inerente il limite di 30 km/h sul lungolago?*

La segnaletica a cui si fa riferimento era stata posata con stagge bianche/rosse, in quanto l'introduzione del nuovo limite di velocità era in fase di prova. Sperimentazione che aveva come scopo di valutare l'efficacia della misura e stabilire se ripristinare la situazione attuale o prolungarla con possibilità di renderla definitiva. Visto l'esito positivo del nuovo limite di velocità, il Municipio nella seduta del 12 novembre 2020 ha risolto di rendere tale limite definitivo.

L'iter procedurale per l'implementazione del nuovo limite prevede che la segnaletica sia pubblicata sul Foglio Ufficiale. Decorso il termine per l'inoltro di un eventuale ricorso si può procedere alla posa dei segnali. Non essendo pervenuto alcun ricorso si è proceduto a rendere definitiva la segnaletica con posa avvenuta all'inizio del mese di febbraio 2021.

3. *Cosa intende fare il Municipio con la segnaletica provvisoria di divieto d'accesso ai ciclisti sul lungolago? Vuole renderla definitiva? Se sì, con quali tempistiche?*

La segnaletica è stata allontanata e non si ritiene posarne una definitiva in quanto le regole della circolazione stradale già vietano che le biciclette circolino sul marciapiede.

La posa era avvenuta per richiamare i ciclisti su tale divieto, in considerazione del fatto che durante l'estate si era notato un aumento dell'uso della bicicletta e i dati raccolti a suo tempo dalla campagna "marcia-a-piedi", avevano evidenziato un numero importante di ciclisti che infrangevano tale regolamentazione.

4. *Quando verranno piantumate le nuove piante nel tratto davanti ai palazzi Gargantini? Non si potevano sincronizzare i tempi di realizzazione delle opere così da evitare di lasciare per così tanto tempo quel tratto di lungolago senza alberi?*

Per minimizzare gli effetti negativi dell'intervento, questo viene appositamente programmato nel periodo invernale, quando l'alberatura sarebbe in ogni caso spoglia della sua vegetazione, dunque con un impatto paesaggistico ed ecosistemico tutto sommato accettabile.

Tempi e modalità del cantiere sono stati concordati tra i diversi attori attivi su quel tratto di lungolago, proprio allo scopo di ottimizzare i tempi dei relativi cantieri, la gestione logistica degli stessi e inficiare il meno possibile la viabilità lenta e veicolare.

Le piante sono state piantate nel corso del mese di marzo 2021, prima della Pasqua 2021. L'attesa apparentemente lunga prima di procedere alla nuova piantagione è da ricondurre all'elevato rischio di marcato assestamento della terra vegetale, a maggior ragione in prossimità della falda acquifera. In queste circostanze ci si può attendere un assestamento pari al 20% dell'altezza dello riempimento, quindi fino a ca. 30 cm. Questo calo del livello del terreno, qualora si volessero anticipare i tempi della piantagione, potrebbe determinare uno sprofondamento della zolla con relativa copertura del colletto della pianta ed eventualmente anche un'inclinazione della stessa. Fattori questi che potrebbero pregiudicare la buona riuscita dell'intervento e il futuro sviluppo delle piante.

Si fa inoltre osservare che lo stesso problema, in termini più contenuti, ma comunque importanti per una corretta gestione delle acque meteoriche, lo si riscontra anche nelle pavimentazioni. Ragione per cui lo strato di usura, gli ultimi centimetri di miscela bituminosa, vengono stesi solo a distanza di qualche mese.

5. *Il Municipio ha intenzione di voler riproporre le chiusure domenicali del lungolago? Se sì, quando?*

Si rammenta che le chiusure del lungolago domenicali nel 2020 sono state effettuate non solo per l'intero mese di luglio ma anche per tutto il mese agosto proponendo per queste giornate attività di intrattenimento per adulti e bambini. Viste le particolari condizioni di calura che caratterizzano il manto stradale durante il periodo estivo, non si è avuto un riscontro positivo da parte del pubblico in queste giornate durante le prime ore del giorno fino alle 16:00 circa.

Le attività presenti, dedicate principalmente ai più piccoli, non hanno suscitato interesse e hanno sofferto per la mancanza di clienti. Anche gli stessi operatori della ristorazione, che hanno ampliato la loro area pubblica sul lungolago nel periodo, non hanno avuto riscontri positivi per le loro attività e spesso non allestivano il servizio fino al tardo pomeriggio/sera.

Da metà luglio durante le domeniche la Divisione Eventi e Congressi ha allestito un mercatino merceologico dalle ore 16:00 alle ore 23:00. Il pubblico ha dimostrato scarso interesse nonostante la presenza anche di bancarelle gastronomiche con frutta fresca, frullati, bubble waffle, bubble tea, crepes, dolci, frutta secca, ecc.

Una maggiore affluenza di pubblico c'è stata tra le ore 17:00 e 20:00, orario di uscita dai lidi o di aperitivi prima di rientrare a casa. L'affluenza generale alla domenica è stata comunque molto limitata. Ad agosto molti degli espositori del mercatino hanno preferito rinunciare alla loro presenza per mancanza di pubblico (meno di 10 partecipanti).

Dopo l'estate, principalmente a causa della situazione provocata dalla pandemia di coronavirus, per l'edizione riadattata 2020 della tradizionale Festa d'Autunno, si è deciso di chiudere il lungolago per le giornate di sabato 3 e domenica 4 ottobre al fine di sperimentare la chiusura in momenti diversi dell'anno. Per l'occasione era previsto un mercatino con cinquanta partecipanti utilizzando le classiche strutture dal tetto rosso "Parpai", animazioni musicali (bandelle e cori) e intrattenimento per i bambini. Purtroppo a causa del maltempo si è dovuto annullare il mercatino e parte del programma della manifestazione.

Si rende attenti anche del fatto che l'area del lungolago ha anche molteplici limitazioni:

- la chiusura al traffico del lungolago per una giornata comporta la spesa di circa fr. 5'000.-- (personale e cartellonistica informativa);
- la chiusura temporanea limitata ad una sola giornata rende difficile se non impossibile l'installazione di strutture per eventi e/o attività come palchi, tensostrutture, ecc.;
- è richiesto per ragioni di sicurezza di lasciare una corsia libera per il passaggio dei mezzi di soccorso limitando lo spazio disponibile per le attività;
- in caso di richiesta da parte delle autorità competenti è necessario riaprire il lungolago nell'immediato per ragioni di sicurezza/viabilità;
- l'allestimento del campo stradale non è come quello delle vie pedonali e lo sforzo logistico è maggiore;
- la chiusura deve essere coordinata anche con le aziende di trasporto pubblico e con altri attori come il Trenino turistico i quali alle volte sono impossibilitati nello svolgimento quotidiano delle loro attività;
- non sono presenti impianti elettrici sul lato opposto al lago.

Queste condizioni non permettono un'ampia gamma di intrattenimenti. La sola pedonalizzazione del traffico si è constatato essere poco o per niente attrattiva.

Inoltre, da considerare che attività di intrattenimento e o chiusure su più giorni comportano, oltre ai costi di gestione del traffico (cartellonistica e personale di sicurezza) diverse altre spese come personale per gli allestimenti/smontaggi e gestione delle attività, cachet artisti, service tecnici, allacciamenti elettrici e promozione. Una chiusura giornaliera comporta quindi investimenti di oltre fr 10'000.--.

Sulla base delle passate esperienze e sulle possibilità (incerte) per l'anno 2021, la Divisione Eventi e Congressi propone di sperimentare la chiusura del lungolago durante il mese di maggio (2.05 / 9.05 / 16.05 / 23.05), che porta con sé l'arrivo della primavera con un clima temperato e soleggiato. Stagione che invita alle passeggiate, alle prime uscite all'aperto, in cui le attività balneari sono ancora agli inizi e poco frequentate. Si andrà ad allestire un mercatino ed intrattenimenti vari (a seconda delle possibilità del momento).

Si valuterà poi ancora una possibile chiusura nel mese di ottobre in occasione della Festa d'Autunno 2021.

Previste poi le chiusure domenicali in concomitanza di grandi eventi sportivi e non solo - condizioni permettendo - come Walking Lugano (fine aprile) e Ladies Run (fine maggio), GP di ciclismo (fine giugno), Swiss Harley Davidson (inizio luglio), Stralugano (fine agosto) e Lugano Bike Emotions (settembre). Le date riportate devono essere ancora confermate.

Ricordiamo inoltre a seguito delle misure Covid, il Municipio ha deciso la chiusura del lungolago nelle domeniche dei mesi di febbraio e marzo.

6. *Sapendo che sono in corso i mandati di studio paralleli per il lungolago e il centro Città, quali tempistiche sono previste per l'adozione del nuovo masterplan e quali sono gli interventi che il Municipio intende realizzare sul lungolago in attesa che tale masterplan venga approvato dal Consiglio comunale?*

I mandati di studio in parallelo (MSP) del comparto lungolago e Lugano centro si concluderanno nel corso dell'estate 2021, mentre la consegna del rapporto del Collegio d'esperti è prevista per inizio autunno, se il programma stabilito potrà essere rispettato alla luce dell'attuale e futura situazione pandemica. Alla conclusione del MSP il Municipio disporrà del Masterplan lungolago e Lugano centro.

Il risultato del MSP fornirà una visione d'insieme e un progetto generale per tale comparto e costituirà il quadro di riferimento per successivi approfondimenti e per progetti mirati. Dove opportuno tali approfondimenti potranno essere realizzati nell'ambito di concorsi di architettura e rispettivamente il Piano Regolatore sarà verificato e adeguato di conseguenza, con la richiesta dei relativi crediti al Consiglio Comunale.

Circa gli interventi (in parte già eseguiti), si rimanda alle risposte delle domande 1-5.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità
- . Divisione Spazi Urbani