



MUNICIPIO

Lugano, 12 giugno 2017 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 08/06/2017

Onorevoli Signora e Signori
. Tiziano Galeazzi
. Raide Bassi
. Alain Bühler
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 885 - "Il commissariamento giudiziale di Alitalia avrà conseguenze anche da noi?"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 28 aprile 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

Il Municipio di Lugano segue, per quanto possibile, l'evolversi della situazione legata alla questione richiamata dall'interrogazione.

Va tuttavia rilevato come l'autorità comunale non abbia nessuna competenza per poter, in qualche modo, intervenire in queste operazioni; infatti non vi sono mezzi a disposizione dell'Esecutivo per influenzare o addirittura imporre soluzioni o decisioni a qualsiasi società di privata proprietà.

Considerato tutto quanto sopra e ritornando nel merito delle puntuali domande formulate, rispondiamo come segue:

1. *Il Municipio sta seguendo o no l'evolversi della situazione della compagnia aerea Alitalia? se sì, che tipo di misure si starebbero discutendo e pianificando nell'ipotesi dello scenario peggiore con conseguenze anche per il nostro aeroporto e di riflesso per la compagnia regionale?*

È noto che il Municipio non ha alcun ruolo attivo diretto nella gestione dell'aeroporto essendo la gestione affidata alla Lugano Airport SA dal 2006.

Attraverso il proprio rappresentante nel Consiglio di Amministrazione, il Municipio rimane costantemente informato circa i principali temi aeronautici incluso quello in parola.

Per quanto ad oggi noto, Darwin Airline, ovvero Ethiad Regional ha impegnati in Italia solo 3 aeromobili su 10. Inoltre risulta dai continui contatti tra i rispettivi CEO che le attività presenti e future di Ethiad Regional sono a livello europeo e non focalizzate solo sull'Italia. Inoltre Ethiad Airways, azionista di Darwin, è un operatore solido che garantisce quindi anche la solidità di Ethiad Regional.

In sintesi, sebbene lo scenario peggiore potrebbe avere dei riflessi negativi, questi non sono tali da mettere in discussione la solidità della compagnia aerea ticinese e tanto meno quella dell'aeroporto.

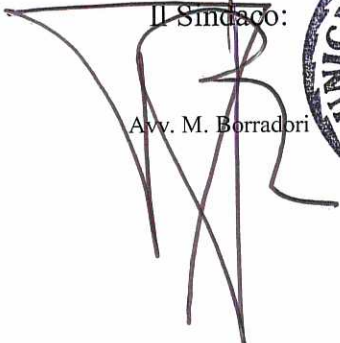
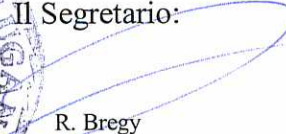
2. *Che tipo di garanzia ha ricevuto il Municipio da parte di Darwin Airline SA sull'operatività futura o meno in caso di "grounding" o liquidazione di Alitalia e/o uscita di scena del gruppo Ethiad dalle due compagnie?*

Risposta interamente assorbita dalla precedente, salvo precisare che nel mondo dell'aviazione, ovunque, non solo a Lugano, sarebbe illusorio ricevere "garanzie", essendo alcuni rischi connaturali al tipo di business. Peraltro nel piano industriale questi rischi sono stati calcolati, simulando scenari marcatamente negativi e verificando la sostenibilità del piano anche in tale (non auspicata) evenienza.

A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di tre ore.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Finanze