

## Interrogazione del 02.04.2023

### «Il 30 km/h a Lugano è veramente una soluzione per tutto?»

Viene fatto riferimento all'articolo sulla testata giornalistica "LaRegione", del 31 gennaio 2023, seguente: [Se il Cantone frena sulle strade a 30 km/h | laRegione.ch](#) ed a complemento la decisione del 6 marzo 2023, presa a livello federale dal Consiglio degli Stati, di adottare una mozione volta a limitare il proliferare delle zone a 30 km/h: [CSt: va posto un limite a zone con velocità limitata \(30km/h\) \(parlament.ch\)](#)

Come viene citato nel messaggio parlamentare "in molti Comuni e città si sta diffondendo in maniera caotica il limite di 30 km/h nei centri abitati, anche su strade a prevalenza motorizzata, a discapito della funzionalità della rete. Inoltre la regolamentazione vigente su un determinato segmento stradale (limite generale di 50 km/h, tratto con limite di 30 km/h, zona 30 o d'incontro) non è facilmente riconoscibile dagli utenti, il che è problematico anche in considerazione del rigoroso sistema sanzionatorio svizzero." Inoltre, viene anche criticato il fatto che "il limite dei 30km/h provoca alle piccole e medie imprese, specie a quelle attive nella distribuzione dove i tempi di consegna sono sempre più importanti, specie ora con la diffusione degli acquisti online. Fra l'altro, la diffusione di simili limiti di velocità incide negativamente sul trasporto pubblico e ostacola i veicoli adibiti a soccorso."

In riferimento a quanto precedentemente esposto si apprende come, il Dicastero sicurezza e spazi urbani di Lugano, stia iniziando con tempi brevi l'introduzione di nuove zone 30km/h all'interno della città.

Questo progetto, da quanto si evince sull'articolo, si dice venga attuato in risposta a "carenze strutturali" per le vie della città ed il fatto che "non si possa decidere da soli, in quanto, nell'elaborazione dei Piani di agglomerato, sono coinvolti anche la Confederazione e il Cantone".

Inoltre viene fatto riferimento anche all'allentamento, da parte della Confederazione, dei requisiti per favorirne l'introduzione.

Siamo d'accordo che nella nostra città ci siano zone, specialmente nei nuclei dei quartieri, che necessitino di queste limitazioni, come già richiesto da alcune commissioni di quartiere; in quanto si tratta di zone residenziali od in prossimità di scuole, parchi giochi ed affini.

Tuttavia la nostra paura è che, per poter dare risposta a quanto appena esposto, seguendo l'onda nazionale, si vada ad introdurre un rallentamento generalizzato delle strade.

Questo senza invece predisporre un piano specifico con degli interventi mirati, laddove c'è la necessità, rispondendo miratamente alle richieste avanzate dai quartieri stessi e mantenendo invece delle strade considerate "arterie principali" invariate.

Alla luce di tutto ciò, i sottoscritti Consiglieri comunali si avvalgono delle facoltà concesse dalla LOC (Art. 66) e del Regolamento Comunale per interpellare il Municipio su quanto segue:

1. Il Municipio è intenzionato a seguire questa tendenza delle “zone 30km/h generalizzate”?
2. In riferimento alla domanda precedente, sono già state fatte delle discussioni approfondite e prese eventuali decisioni di strategia dal Municipio?
3. Il Municipio ha vagliato altre soluzioni che non siano l’inserimento di zone 30 km/h come soluzione al traffico nel centro? Se sì, quali?
4. Come mai le soluzioni, se elencate alla domanda due, sono state scartate?
5. Le commissioni di quartiere sono state interpellate per dare seguito alle loro richieste in merito a questo capitolo; sapendo che per alcune ha grande peso?
6. In questa discussione, è stata presa in considerazione una proiezione del traffico una volta terminato il nuovo quartiere di Cornaredo.
7. Il Municipio pensa che, per strade come ad esempio Corso Elvezia, l’introduzione del limite di 30km/h risolverà il problema del traffico? Se sì in che modo?

Con la massima stima, cordialmente

***Gruppo UDC in Consiglio comunale***

Andreotti Paolo, primo firmatario

Raide Bassi

Zahra Rusconi

Siro Mazzucchelli

Maurizio Reichlin