

## MUNICIPIO

Lugano, 7 aprile 2009/PIM/POR/al  
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 25/03/2009

### **Posta A**

Onorevoli Signore e Signori  
firmatari dell'interrogazione no. 174  
"Una notizia che pesa 40 tonnellate"

### **rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 174 "Una notizia che pesa 40 tonnellate"

Onorevoli Signore e Signori,

rispondiamo all'interrogazione in oggetto con la quale sollevate una serie di quesiti legati al transito degli autocarri da 40 tonnellate attraverso la Città, ed in particolare:

- 1. Quali passi intraprenderà il Municipio di Lugano nella procedura prevista con il Cantone?*
- 2. Come intende concretamente operare per evitare il transito di veicoli da 40 tonnellate attraverso la Città?*
- 3. Come valuta il pericolo di accessi dalla Dogana di Gandria?*
- 4. Ritiene che tali notizie possono aiutare a velocizzare la realizzazione della galleria Gandria-Cornaredo?*

*Ad 1 e 2*

La problematica della liberalizzazione del transito dei veicoli da 40 tonnellate è attualmente in fase di esame presso le Commissioni regionali di trasporti, nel caso specifico della CRTL.

Come concordato a livello Dipartimentale con i rappresentanti delle Commissioni, esse agiscono in rappresentanza dei Comuni che ne fanno parte; per questioni pratiche e di razionalità il coinvolgimento dei singoli Comuni (informazioni, osservazioni, ecc.) avviene tramite la Commissione stessa.

Con la CRTL, di cui la Città fa parte, sono previsti incontri a breve termine per poter valutare le alternative legalmente ammissibili sui tratti di strada Cantonale ritenuti problematici.

Giova ricordare che i trattati internazionali sono giuridicamente superiori alla legislazione nazionale, le cui Ordinanze e Leggi in materia di circolazione e segnaletica sono state comunque adattate con l'entrata in vigore dei citati accordi.

*Ad 3*

L'accesso dal valico di Gandria non sarà consentito agli autocarri da 40 tonnellate in quanto il limite massimo legato alla struttura stradale sarà mantenuto a 32 tonnellate.

In uscita dalla Svizzera sarà inoltre confermata la lunghezza massima dei veicoli di 15.5 m.

Il Municipio verificherà in ogni caso con le autorità competenti tutte le possibili misure per limitare il transito di veicoli pesanti anche se di tonnellaggio ridotto, in quanto la sistemazione in corso della Strada Regina in territorio italiano potrebbe rendere più attrattivo questo percorso.

#### *Ad 4*

Lo studio di fattibilità riguardante il completamento dell'Omega mediante la realizzazione della Galleria Monte Brè (galleria di Gandria) è già stato avviato dal Cantone su richiesta della Città e dei Comuni di Porza e Canobbio.

L'obiettivo dello studio è quello di analizzare le possibili varianti di tracciato considerando le condizioni geologiche e morfologiche, come pure di definire la possibile ubicazione e organizzazione viaria ai due portali.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

#### PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic.jur. M. Delorenzi

#### C.p.c.:

- . On.li Signore e Signori Consiglieri Comunali
- . On.li Signore e Signori Municipali
- . Signor Segretario Generale
- . Dicastero del Territorio
- . Polizia