



MUNICIPIO

Lugano, 27 ottobre 2017 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 26/10/2017

Onorevoli Signora e Signori
. Sara Beretta-Piccoli
. Stefano Gilardi
. Nicola Schoenenberger
. Raoul Ghisletta
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 909 - "Le fontane colorate troppo rumorose?"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 23 luglio 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Chi ha organizzato il raduno di auto di grossa cilindrata domenica 23.7.2017? Il raduno era autorizzato? Da chi? Il Municipio ne era al corrente? Se sì, per quale motivo non si è pensato di proporre questo raduno in una zona meno densamente abitata, evitando oltretutto di intasare nuovamente le strade del centro, con veicoli di grossa cilindrata?*

L'evento è stato organizzato dal The Lakes GT Club in Piazza Luini e Via Nassa e autorizzato dal Municipio durante la seduta del 13 luglio. Il problema riscontrato è legato ad una riservazione di parcheggi, gestita direttamente tra organizzatore e Polizia. Tutte le auto autorizzate a circolare sulle strade aperte al traffico devono sottostare alle norme di contenimento delle emissioni sonore: non c'era dunque modo di prevedere un forte inquinamento fonico mettendo a disposizione gli stalli richiesti in quanto le auto di grossa cilindrata sono sottoposte alle medesime norme degli altri veicoli. Il ridotto traffico della domenica mattina non è stato ritenuto problematico.

2. *È stato fatta una valutazione dell'eventuale indotto economico, rispetto al disturbo causato ai residenti in data odierna? Sono stati fatti degli approfondimenti riguardo la molestia causata dal traffico ai cittadini (si stima circa 11'000 al giorno) su Via Campo Marzio?*

Rispondendo alla prima parte della domanda, come indicato nella risposta precedente, si è trattato esclusivamente di una riservazione di parcheggi: è stato dunque gestito come tale, senza valutazioni in termini di indotto economico. Trattandosi di un evento puntuale e di durata limitata, come per casi analoghi, non si sono svolte preliminarmente particolari analisi o verifiche.

3. *Fino a quando si protrarranno i lavori su Viale Castagnola? Sapendo che durante le prime 3 settimane d'agosto, le imprese di costruzione faranno uno stop forzato per le vacanze estive, sarebbe ipotizzabile riaprire una delle due corsie di marcia su Viale Castagnola, in modo da sgravare, per un breve periodo, il traffico su Via Campo Marzio? Questo sarebbe fattibile anche in altri periodi?*

Le opere in corso lungo il Viale Castagnola si concluderanno entro il 30 aprile 2018 e comprenderanno pure la Via Lido. Durante le ferie edilizie 2017 il cantiere ha continuato nel suo svolgimento. Particolari lavorazioni porteranno a dei cambiamenti di ordine viario che saranno comunicate a tempo debito in funzione dell'andamento delle varie opere e delle condizioni meteorologiche.

4. *Considerando, che i cittadini residenti non hanno potuto opporsi in alcun modo alla decisione del Municipio di spostare il traffico su Via Campo Marzio, per quale motivo non si impongono altri tipi di decisioni coercitive su altri residenti?*

Si reputa inadeguato l'utilizzo del termine coercitivo con riferimento alla situazione. Ogni decisione presa dall'ente pubblico è frutto di valutazioni svolte tenendo conto dei contrapposti interessi in gioco e del principio di proporzionalità. Determinante per l'ente pubblico è il perseguimento dell'interesse pubblico, condizione e misura di ogni intervento dello Stato nella sfera del privato cittadino.

5. *Non appare ridicolo, non poter riproporre le "fontane colorate", a causa del rumore (magari anche solo per qualche mese estivo, come si fa per la musica sulla Rivetta Tell durante il Long Lake Festival), mentre durante tutto l'anno vi sono veicoli (oltremodo rumorosi) che circolano costantemente sul Lungolago cittadino?*

Non è ridicolo nella misura in cui si tratta di due fattispecie ben differenti, non paragonabili e alle quali sono applicabili basi legali ben diverse.

Riproporre le cosiddette fontane a lago significherebbe prevedere la posa di una piattaforma galleggiante sul lago, ancorata al fondo con cavi o catene fissati a blocchi di cemento, ovvero di una struttura subordinata a licenza edilizia e alla richiesta di autorizzazione per l'uso speciale del demanio pubblico.

Per legge, la concessione di un permesso di costruzione per una simile struttura è subordinata al rispetto della legislazione federale sulla protezione dell'ambiente (in particolare LPAmb e OIF) e ai valori limite delle immissioni ivi contenuti e applicabili per gli impianti fissi nuovi.

Al rumore generato da veicoli sono invece semmai applicabili le disposizioni dell'Ordinanza municipale sulla repressione dei rumori molesti e inutili, che costituisce la base legale per la salvaguardia della quiete pubblica sul territorio del Comune di Lugano, contro rumori molesti generati occasionalmente da terzi. Le contravvenzioni a tale ordinanza sono punite con multe, secondo la procedura disciplinata dalla LOC.

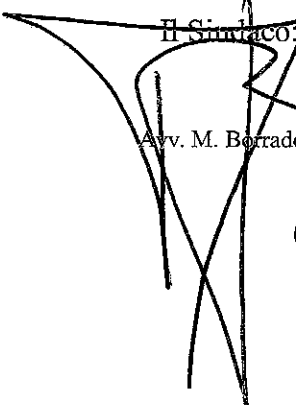
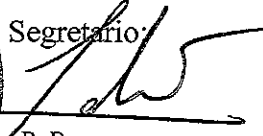

Anche la legislazione in materia di circolazione stradale prevede norme esplicite, che devono essere rispettate dai conducenti dei veicoli a motore e questo sia per quanto concerne le limitazioni del rumore, che le condizioni a cui devono sottostare i veicoli per poter circolare.

Situazioni o comportamenti in contrasto con le disposizioni legali applicabili sono chiaramente sanzionabili.

Per quanto attiene ai rumori generati nell'ambito di eventi, va precisato che qualsiasi evento soggiace ad autorizzazione e nell'ambito della concessione della stessa viene valutato anche l'effetto fonico.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 
Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Eventi e Congressi