



MUNICIPIO

Lugano, 29 marzo 2019 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 28/03/2019

Onorevole Signor
Andrea Censi
Consigliere Comunale
Rispettivo indirizzo

Oggetto: interrogazione no. 1024 - "Che fine hanno fatto i posteggi?"

Onorevole Signor Censi,

in riferimento alla Sua interpellanza no. 3986, trasformata in interrogazione (no. 1024) nel corso della seduta di Consiglio Comunale del 26 marzo 2019, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *È stato elaborato uno studio per la pianificazione di queste piste ciclabili? Se sì, è stato coordinato con la rielaborazione del disastroso PVP?*

Nell'ambito dell'elaborazione del Piano della Viabilità del Polo è stata analizzata pure la mobilità lenta, che è poi sfociata nella Scheda settoriale S5 *Mobilità ciclabile e pedonale* (2007).

La mobilità ciclabile e pedonale, in ottica di strategia del PVP, riveste un ruolo importante con un rilevante potenziale di crescita nel contesto urbano. Complessivamente si contano un percorso nazionale, un percorso cantonale e sei percorsi regionali, per un totale di 100 km nel Luganese.

2. *Quante altre piste ciclabili sono state inserite nel piano viario cittadino? Dove e quante ne sono state pianificate?*

La Città ha in seguito sviluppato un *Piano Comunale dei Percorsi Ciclabili* (2016), che va a completare la rete ciclabile nazionale, cantonale e regionale insita nel PVP su territorio di Lugano. In totale la maglia conta 42 itinerari, per un totale di più di 70 km di percorsi.

Attualmente sono in corso di progettazione definitiva ca. 24 km di percorsi di pronto intervento. Codesta pianificazione risulta essere congruente con l'obiettivo iscritto nelle *Linee di sviluppo 2018-2028* del Municipio per favorire la mobilità ciclabile.

Entrambi i documenti sono di dominio pubblico e scaricabili dal sito del Cantone e rispettivamente da quello della Città.

3. *Quanti posteggi sono stati soppressi nell'ultima legislatura?*

Nell'ambito della messa a norma della calibratura (larghezza) di alcune strade del Centro, diversi interventi sono iniziati in autunno 2017 e terminati il 29 agosto 2018.

Il provvedimento ha avuto origine dall'impellente necessità di dare concrete risposte alle innumerevoli segnalazioni e reclami riconducibili a diverse situazioni stradali, in particolare nel quartiere del Centro, dove si è effettivamente constatata una comprovata e quanto meno inopportuna anomalia relativa alla larghezza di alcune strade che non risultavano essere adeguate alle vigenti normative; in particolare la norma VSS Nr. 640201 che sancisce in m 3.50 la larghezza minima della superficie carrabile a disposizione per il traffico in transito.

Successivamente i diversi Servizi cittadini competenti in merito (Polizia, Pianificazione Ambiente e Mobilità, Spazi Urbani e Sviluppo Economico) hanno quindi sottoposto al Municipio l'urgente necessità della messa a norma delle situazioni riscontrate in Via Dufour, Via Ciseri, Via D'Alberti, Via Bossi, Via Canonica e Via Curti.

Tali interventi hanno comportato la soppressione di alcuni posteggi pubblici, come da tabella seguente.

| vie | larghezza carreggiata (min. m 3.50) | posteggi soppressi |
|-----------|-------------------------------------|--------------------|
| Dufour | m 2.82 | 17 |
| Ciseri | m 2.52 | 13 |
| D'Alberti | m 2.94 | 6 |
| Bossi | m. 2.58 | 4 |
| Canonica | m 3.00 | 17 |
| Curti | m 2.50 | 7 |

A titolo di compensazione, i beneficiari dell'agevolazione di parcheggio per residenti no. 6007 (Zona blu) hanno avuto la possibilità di parcheggiare nei parcheggi bianchi a pagamento ubicati nelle Vie Dufour e Via D'Alberti (54 posteggi).

Giova considerare che la situazione preesistente era stata oggetto dell'interrogazione no. 825 del 14 novembre 2016 dal titolo "Sicurezza a rischio in alcune vie del Centro a Lugano?" che metteva in evidenza la situazione non conforme, seguita poi dall'interrogazione no. 935 del 29 novembre 2017 "Parcheggi a Lugano? "Terminator" all'opera" che - in contrapposizione alla precedente - sottoponeva alcune domande in merito alla rimozione dei parcheggi blu e a pagamento nelle zone di Via Ciseri, Via Dufour, Via D'Alberti e Via Berna.

Nell'ambito del percorso ciclabile, asse di collegamento Via Beltramina - Viale Cattaneo, gli interventi sono iniziati il 5 novembre 2018, con termine previsto entro fine marzo 2019.

- Via Pelloni - 14 posteggi soppressi:
 - . tratto da via delle Aie a via Vignola, 5 posteggi;
 - . tratto da via Vignola a via Beltramina, 9 posteggi.

- Via Lambertenghi - 19 posteggi soppressi:
 - . tratto tra via Fusoni e via Buffi, 11 posteggi;
 - . tratto da via Balestra a via Fusoni, 8 posteggi.

A titolo di compensazione, i beneficiari di un agevolazione di parcheggio per residenti (Zona blu) potranno parcheggiare nei parcheggi bianchi a pagamento ubicati:

- Zona blu no. 6905, Via Pelloni
posteggio a pagamento ubicato a ovest della Coop (17 posteggi).
- Zona blu no. 6908, Lambertenghi
posteggi a pagamento ubicati in Via Buffi, Via Curti e Via Lambertenghi (47 posteggi).

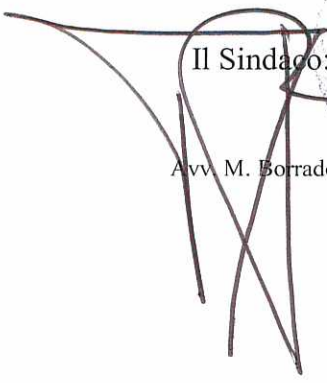
4. *Il Municipio ha valutato le difficoltà del cittadino dovute alla soppressione dei posteggi? È stata valutata anche l'incidenza che questo può comportare ai commerci cittadini?*

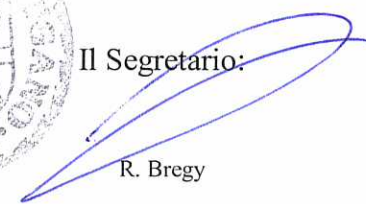
Riguardo alle difficoltà dei cittadini si è, perlomeno parzialmente, data compensazione con le misure elencate al punto 3; riguardo all'incidenza sui commerci, si ritiene che l'offerta di autosili e grandi parcheggi pubblici nel e attorno al Centro sia adeguata.


D'altra parte lo sviluppo della mobilità lenta in Città è parte fondamentale delle Linee di sviluppo volute dal Municipio e comporta qualche sacrificio locale che permetta l'inserimento dei percorsi ciclabili.

Ci è gradita l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Censi, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Avv. M. Borradori

Il Segretario:  R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Spazi Urbani
- . Divisione Eventi e Congressi
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità
- . Divisione Polizia
- . Divisione Sport