

Maddalena Ermotti-Lepori  
Via Mola 4  
6900 Lugano

Lugano, 28 agosto 2012

Lodevole Municipio di Lugano  
C/o Cancelleria Comunale  
6900 Lugano

## **INTERROGAZIONE bis: nuove domande su tariffe agevolate per i bus di Lugano**

In data 19 aprile 2012 inoltravo un'interrogazione, cui il Municipio non ha ancora risposto (benché i 90 giorni previsti dal regolamento siano trascorsi): punto di partenza era la convinzione che, per incentivarne l'uso, i mezzi pubblici devono essere meno cari, in tutti i casi meno cari rispetto al mezzo privato.

E mentre l'abbonamento arcobaleno, per chi usa regolarmente i mezzi pubblici, è veramente vantaggioso per quanto riguarda invece i biglietti singoli il bus, andata e ritorno, risulta in genere più caro che non pagare il parcheggio, tanto più se in viaggio ci va una famigliola, ad esempio di 2 genitori e 2 figli, che deve pagare 4 biglietti andata e 4 biglietti per il ritorno: eppure bisognerebbe offrire condizioni vantaggiose anche a chi utilizza il bus solo una volta o due la settimana, e alle famiglie.

Facevo inoltre notare che sulla TPL, diversamente che sulle ARL e le linee urbane delle altre città, non vale l'abbonamento mezzo prezzo delle FFS.

Nel frattempo, con il primo settembre entrerà in vigore la comunità tariffaria integrale: viene estesa anche ai biglietti singoli la logica dell'abbonamento Arcobaleno, per cui non si acquisterà più un biglietto per singole tratte, bensì un biglietto per una o più zone entro le quali sarà possibile viaggiare liberamente su tutti i mezzi di trasporto pubblico.

Sul sito [www.arcobaleno.ch](http://www.arcobaleno.ch) come pure nel prospetto arrivato a tutti i fuochi, si legge:

### **Metà-prezzo**

Il metà-prezzo permette di acquistare titoli di trasporto a prezzo ridotto su tutto il comprensorio della **Comunità tariffale Ticino e Moesano** (ad eccezione dei percorsi brevi e degli abbonamenti).

Il "percorso breve" riguarda le linee bus urbane e ha una validità 4/6 fermate entro 30 minuti.

avvalendomi delle facoltà concessemi dalla LOC, chiedo dunque al lodevole Municipio:

1. Come mai il metà-prezzo FFS non vale per i percorsi brevi (che sono le tratte delle linee bus urbane)? Eppure, su gran parte delle linee urbane in Svizzera i possessori dell'abbonamento mezzo prezzo delle FFS pagano mezzo biglietto!

e inoltre:

2. Per i biglietti singoli si prevede giustamente che i bambini (6-16 anni) paghino il prezzo ridotto.

Per i biglietti a partire da due zone, in effetti, il costo del biglietto ridotto è la metà di quello del biglietto intero.

Però per il percorso breve il biglietto intero costa Fr. 1.80, e anche il ridotto costa 1.80 franchi, dunque non vi è alcuna riduzione per i bambini; per il percorso su una zona il biglietto intero costa Fr. 2.30 e quello ridotto Fr. 2.00: come mai?

Sembra che per le linee urbane, la famigliola verrà a spendere parecchio di più che in passato: perché i bambini, sul bus urbano, pagano la tariffa intera?

Con ogni ossequio  
Maddalena Ermotti-Lepori