



MUNICIPIO

Lugano, 18 dicembre 2017 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 14/12/2017

Onorevoli Signora e Signori
. Raide Bassi
. Tiziano Galeazzi
. Alain Bühler
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 912 - "BePooler SA: quando le risposte non chiariscono i fatti!"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, dell'8 agosto 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *L'attuale mandato alla BePooler SA è frutto di una richiesta diretta alla BePooler SA da parte dell'Esecutivo o di una presentazione spontanea del progetto da parte dell'azienda?*
2. *Il Municipio ha controllato in modo approfondito lo status della società BePooler SA prima di concedergli l'uso dei 18 posteggi a Cornaredo per il progetto di carpooling?*

Quanto chiesto è già stato evaso attraverso la risposta all'interrogazione no. 879 dal titolo "Condividi l'auto e parcheggi: mandato ad azienda italiana?".

Con riferimento a tale risposta si ribadisce come il sistema carpooling di BePooler è stato presentato dai dirigenti della società al Municipio nel corso del mese di dicembre 2016.

Tale sistema è stato oggetto di approfondimento da parte della Città e tenuto conto che il servizio di supporto dedito alle persone e alle aziende interessate al carpooling figura tra le misure proposte nei piani di mobilità aziendale promossi dalla stessa Città, è stata concessa l'implementazione in prova a BePooler presso il posteggio Cornaredo-Stadio Ovest mettendo a disposizione gratuitamente 18 posteggi.

3. *Il Municipio era a conoscenza del fatto che il progetto Pool2Job è passato totalmente nelle mani di BePooler SA e che le aziende ticinesi che l'hanno implementato si sono ritirate più di un anno fa?*

BePooler ha coinvolto i titolari della piattaforma Pool2Job, preso atto della loro mancanza di volontà di proseguire l'iniziativa avviata, d'intesa con loro, ne ha rilevato i diritti.

BePooler ha di seguito avviato il dialogo con gran parte delle aziende che hanno collaborato al progetto Pool2Job: quattro tra le più importanti di esse hanno deciso di adottare e di collaborare allo sviluppo della piattaforma BePooler mentre altre tre hanno collaborato con BePooler solo in fase di test.

Da novembre 2017 BePooler SA ha trasferito la propria sede in Via Zurigo 19 su territorio giurisdizionale di Lugano.

La stessa società sta inoltre stringendo degli accordi con partner ticinesi per progetti in ambito di mobilità.

4. *Quanto durerà il periodo di prova nel quale verranno concessi i 18 posteggi a Cornaredo alla BePooler SA?*
5. *In questi primi mesi di attività della BePooler SA presso il parcheggio di Cornaredo, quali risultati sono stati raggiunti?*
6. *Questo servizio da chi viene utilizzato maggiormente? Residenti? Oppure frontalieri?*

Il carpooling è un vero e proprio processo di "cambiamento culturale". BePooler si è posta infatti l'ambizioso obiettivo di abbattere le barriere psicologiche dell'uso esclusivo dell'auto propria, coinvolgendo fino al 15-20% della popolazione dei lavoratori e degli studenti. Tale complesso processo necessita di tempo per essere capito ed adottato.

Il progetto pilota è stato avviato ufficialmente il 10 aprile 2017 con una durata di 6 mesi, mentre la prima analisi dei dati è avvenuta il 30 settembre 2017. Questi dati sono estesamente presentati nel rapporto "Autunno 2017" inviato da BePooler in data 1. ottobre 2017, a cui è stato aggiunto un successivo aggiornamento con i dati di ottobre 2017.

Il tasso di crescita composto medio nei 6 periodi da aprile a ottobre mostra un aumento mensile medio del 36% per i viaggiatori rider (numero di persone trasportate), del 27% per il numero degli iscritti e del 4.9% per gli utenti viaggianti che scelgono Cornaredo come punto di arrivo. Il tasso medio di occupazione fissato a fine settembre è di 6 auto/giorno.

L'evoluzione mostra una crescita relativa anche alla stagionalità, infatti i dati indicano un aumento più marcato a partire dal mese di settembre.

Gli utilizzatori durante la sperimentazione si suddividono equamente tra pendolari residenti e pendolari frontalieri, come facilmente desumibile dalle targhe delle auto presenti quotidianamente.

Tenuto conto della crescita dei dati e dell'importanza dell'asse temporale per l'assimilazione di tale cambiamento si ritiene opportuno prolungare la fase di sperimentazione di ulteriori 6 mesi. Ciò permette pure di avere un quadro esaustivo dell'utilizzazione degli stalli messi a disposizione di BePooler sull'arco dell'intero anno.

7. *A quanto ammonterà la perdita totale derivante dal mancato introito relativo ai 18 parcheggi concessi gratuitamente alla BePooler SA per tutto il periodo di prova?*

Considerando che l'occupazione del posteggio comunale Cornaredo-Stadio Ovest ad oggi non è mai completa, allo stato attuale non vi è alcuna perdita economica.

8. *Negli ultimi cinque anni quante sono, e quali sono, le aziende con sede nella vicina penisola o, come nel caso della BePooler, entità giuridiche "ticinesi" aventi un unico membro residente in Ticino che hanno ricevuto un mandato diretto dalla Città di Lugano?*

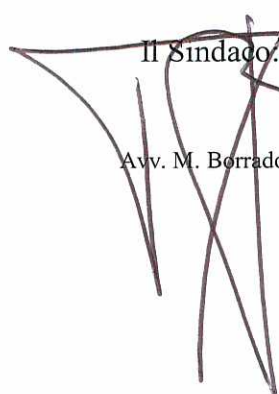
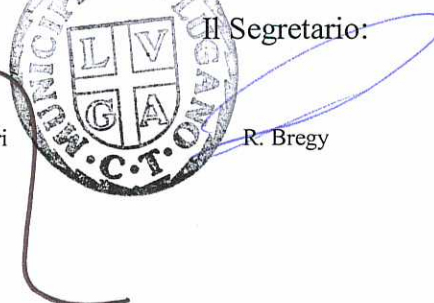
L'analisi delle commesse con mandato diretto negli ultimi 5 anni (2012 - 2016) a persone fisiche e/o giuridiche con domicilio in Italia, ha prodotto la seguente tabella riassuntiva:


Anno	Mandati diretti società italiane	Mandati diretti totali	% sul totale mandati diretti
2012	67	1'231	5.44%
2013	88	1'473	5.97%
2014	54	1'004	5.38%
2015	83	1'375	6.04%
2016	37	1'474	2.51%

Desideriamo sottolineare che i dati qui sopra esposti sono parte integrante delle pubblicazioni che periodicamente la Città di Lugano è tenuta a produrre, in ottemperanza all'art. 64 del Regolamento di applicazione della Legge sulle Commesse Pubbliche (RLCPubb).

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità