

Maddalena Ermotti-Lepori

Lugano, 4 ottobre 2006

Lodevole Municipio di
Lugano

C/o Cancelleria Comunale

6900 Lugano

INTERPELLANZA sulle tariffe dei mezzi pubblici a Lugano, e sulla politica da attuare per incentivarne l'uso.

PREMESSA:

Preoccupata per l'inquinamento atmosferico e il rumore a Lugano, e anche per le ore che le persone perdono incolonnate lungo le vie d'accesso al Centro Città, ritengo indispensabile incentivare l'uso dei mezzi pubblici, e contemporaneamente diminuire l'uso del veicolo privato. Del resto, questo è uno degli obiettivi del PTL, e va a favore non solo della cittadinanza tutta, ma pure degli stessi automobilisti.

E' necessario che la città sia accessibile in modo semplice e veloce, cosa che non accade attualmente (fatto che, per inciso, penalizza anche i commerci): i mezzi pubblici potrebbero essere una soluzione.

Le persone accettano di usare i mezzi pubblici, purché essi siano comodi e veloci, e in effetti recentemente sono state introdotte nuove linee di bus: la loro occupazione è però ancora modesta, e uno dei motivi è a mio avviso il costo molto superiore rispetto alle tariffe dei posteggi. E quando una persona deve scegliere se prendere l'auto privata o il mezzo pubblico, anche il problema dei rispettivi costi ha la sua importanza.

Il prezzo dell'abbonamento arcobaleno è molto interessante, però esso riguarda chi si reca in città tutti i giorni.

Invece, i biglietti singoli sono troppo cari: per fare un esempio, un adulto e un bambino che dalle 5 vie si recano in Centro e poi ritornano a casa, spendono Fr. 7.20 per il bus, mentre il posteggio è gratuito la prima mezz'ora, e costa 0.50 (col gettone dei commercianti), oppure 1.00, oppure 1.50 se si fermano un'ora,

ossia da 5 fino a 14 volte di meno. E' evidente che ciò incoraggia le persone a recarsi in città con l'automobile privata.

Ritengo quindi urgente intervenire per rendere più attrattivi i bus, anche riducendone le tariffe, come anche richiesto da una petizione inoltrata al Municipio in occasione dell'ultimo aumento delle tariffe. E lunedì scorso il Consiglio Comunale, accogliendo il rapporto Commissionale alla mia mozione "raddoppiamo il prezzo dei posteggi, dimezziamo quello dei bus", ha invitato il Municipio a:

"considerare, nell'ambito della politica ambientale della Città, che i prezzi dei posteggi dovranno essere adattati alla media nazionale, mentre parallelamente, e non solo con i mezzi supplementari scaturiti dall'aumento del prezzo dei posteggi, dovrà essere incentivato l'uso dei mezzi di trasporto pubblici".

Invece, pare addirittura che le tariffe dei bus saranno ancora aumentate.

Avvalendomi dalle facoltà concessami dalla LOC, chiedo quindi a codesto lodevole Municipio:

a) corrisponde al vero l'informazione che, con l'entrata in vigore della comunità tariffaria nel 2008 (che prevede una struttura di tariffe uguale per tutti), in assenza di correttivi si arriverà ad un aumento delle tariffe per la corsa singola dei bus?

b) il Municipio è disponibile ad intervenire affinché con l'imminente comunità tariffaria, i prezzi dei biglietti singoli non vengano aumentati, ma anzi diminuiti?
Una soluzione potrebbe essere quella di introdurre uno speciale abbonamento ½ prezzo per i bus, ad esempio al prezzo di 10 - 20 Franchi all'anno per famiglia, aperto a tutti. Ma sono possibili anche altre soluzioni.

c) Come mai sui bus della TPL (diversamente da altre aziende locali di trasporto in Svizzera) non viene accettato l'abbonamento metà prezzo delle FFS? Si può cambiare questa situazione?

d) Come intende il Municipio ulteriormente incentivare l'uso dei mezzi di trasporto pubblici?

Con ogni ossequio

Maddalena Ermotti-Lepori