

MUNICIPIO

Lugano, 10 dicembre 2010/al
centro inf.: 101.0 / 700.0

ris. mun.: 01/12/2010

Posta A
Onorevole Signora
Cristina Zanini Barzaghi
Consigliera Comunale
Via Torello 1
6913 Carabbia

Oggetto: interrogazione no. 274 - "Metà legislatura nella periferia Sud"

Onorevole Signora Zanini Barzaghi,

in riferimento alla Sua interrogazione citata in oggetto, del 15 maggio scorso, La informiamo che il Municipio di Lugano, preso atto nel corso della sua seduta del 1° dicembre 2010 delle indicazioni fornite da parte dei propri Servizi preposti, risponde di seguito alle domande poste.

1. *Come mai il MMN. 7520 per la realizzazione del posteggio di Pazzallo non viene ripresentato?*

Nel frattempo il Messaggio Municipale è stato ripresentato nella sua forma rielaborata, che tiene conto della proposta concordata con il proprietario del terreno interessato. In particolare si è deciso di acquistare la superficie in questione tramite un diritto di compera da esercitare dopo la crescita in giudicato della licenza edilizia dell'autosilo. Si rimanda pertanto al Messaggio stesso per ulteriori informazioni.

2. *Quando verranno eseguiti i previsti interventi di moderazione del traffico a Pazzallo e Carabbia?*

Per quanto concerne via Carona a Pazzallo si osserva che durante l'ultimo incontro con i responsabili del Cantone in merito al progetto definitivo consegnato a marzo 2009 sono ancora emerse delle perplessità in particolare per il dosso previsto in corrispondenza della fermata bus; verosimilmente si dovrà quindi procedere con ulteriori modifiche del progetto definitivo. Ricordiamo che essendo la strada cantonale, quanto proposto da Lugano va condiviso da parte del Cantone e solo successivamente l'opera potrà essere pubblicata e quindi realizzata.

Auspichiamo che si possa arrivare ad un accordo con i responsabili del Dipartimento del Territorio, in maniera da poter pubblicare ed appaltare le opere e realizzare le stesse nel periodo inverno 2010 / primavera 2011.

Per quanto riguarda invece gli interventi di moderazione del traffico previsti a Carabbia il Dicastero del Territorio sta verificando, in accordo con il Cantone, la metodologia d'intervento realizzata. In particolare il colore "giallo sabbia" utilizzato a Carabbia differisce dal "rosa porfido" normalmente impiegato. Ora essendo Pazzallo e Carabbia due quartieri di Lugano si vorrebbe trovare una linea comune fra quello che è stato fatto e quello che è ancora da realizzare; a questo proposito si è già tenuto un incontro con i progettisti, i quali devono valutare la situazione ed indire un nuovo incontro alla presenza di tutte le parti. Anche in questo caso si auspica che la soluzione definitiva possa essere trovata in tempi brevi.

3. *Come intende procedere il Municipio per la sistemazione del centro paese di Carabbia? È vero che si intende rinunciare definitivamente alla realizzazione del progetto approvato del CC di Carabbia?*

Per questo argomento si rimanda integralmente a quanto risposto nell'ambito della Sua interrogazione no. 228 del 2009 intitolata "Nuovo Centro civico di Carabbia: quo vadis?".

4. *Come intende il Municipio migliorare le tematiche di mobilità a Pambio Noranco e Lugano Sud a corto termine?*

Sta volgendo al termine, con la decisione dei ricorsi inoltrati, la procedura di approvazione del progetto di sistemazione della strada cantonale del Pian Scairolo (Piano Pronto Intervento - PPI). Il Cantone ritiene che si possa dare avvio ai lavori nel mese di settembre 2010. Con questi interventi, che prevedono la formazione di una corsia aggiuntiva di preselezione verso i centri commerciali ed importanti interventi presso i nodi stradali, verranno create le basi per un sensibile miglioramento della mobilità lungo il suddetto asse stradale.

Più in generale, con l'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate e la messa in esercizio della nuova viabilità stradale prevista dal Piano della viabilità del Polo luganese (PVP), le verifiche effettuate mediante il modello del traffico dal Cantone prevedono una diminuzione del carico veicolare a Lugano Sud del 29 % (via Cattori autostrada).

Si ritiene pertanto che, in attesa dell'esito della pianificazione intercomunale del Pian Scairolo, vi siano buone prospettive per dei miglioramenti già a breve-medio termine.

5. *Che tipo di interventi prevede il Municipio a corto termine per garantire maggiore sicurezza contro i vandalismi nella zona della scuola media di Barbengo?*

Il Municipio, nell'ambito della sicurezza del territorio di Barbengo, tiene in considerazione anche lo stato della sicurezza della Scuola media cantonale di Barbengo e ritiene che, nel quartiere, sia attualmente fornito un servizio proporzionato alle necessità sul territorio. Infatti, nel luogo opera, dal 2008, in pianta stabile, un agente di quartiere e, oltre a ciò, è assicurata un'operatività sull'arco delle ventiquattro ore nell'ambito dell'ordine pubblico, dell'intervento e della sicurezza della circolazione stradale, nel limite delle possibilità date

dagli effettivi di polizia a disposizione e dalle altre priorità.

La situazione generale della sicurezza nel quartiere è dunque sotto controllo. Per la situazione dei vandalismi presso la Scuola media, specifico problema sollevato dall'interrogazione, s'informa che l'area della Scuola media è di proprietà della Repubblica del Cantone Ticino; ciononostante, essa è e resta un obiettivo ricorrente di controllo dei nostri servizi di polizia, nell'ambito del controllo di zona.

Esiste dunque un rapporto di collaborazione con la Scuola media cantonale, ma è importante far emergere che le responsabilità per la sicurezza di tale bene amministrativo spettano in primo luogo all'amministrazione cantonale, ed esse non possono essere delegate ai servizi comunali.

Purtroppo, la situazione della sicurezza presso la Scuola media di Barbengo, a più riprese, si è rivelata critica. Si sa che l'area, aperta, è frequentata anche durante gli orari notturni, dunque con una certa facilità possono essere compiuti atti vandalici. Evidentemente, per l'Istituto cantonale si tratterà anche di rimediare con un proprio concetto di sicurezza, al fine di migliorare la protezione del luogo; la Direzione dell'Istituto cantonale è già stata sensibilizzata dalla Polizia affinché provveda con proprie ed adeguate misure.

6. Il Municipio intende seriamente e celermente realizzare spazi di ricreazione e un centro giovanile a Lugano Sud?

La risposta esaustiva a questa domanda sarà presentata in risposta alla mozione "Spazi per i giovani" del 16 marzo 2010 alla luce di approfondimenti necessari in termini di:

- a) studio delle necessità e delle possibilità esistenti;
- b) possibile tipologia di spazio e di uso.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevoli Signora Zanini Barzaghi, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Giovani ed Eventi
- . Dicastero del Territorio
- . Polizia Città di Lugano
- . Logistica