

MUNICIPIO

Lugano, 20 gennaio 2014/trs
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 16/01/2014

Posta A

Onorevoli Signora e Signori
. Melitta Jalkanen Keller
. Fausto Beretta Piccoli
. Jonas Beretta Piccoli
rispettivi indirizzi

Oggetto: Interrogazione no. 524 - "Chi decide come ci si muove e se ci si muove a Lugano?"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, dell'8 novembre 2013, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Quali sono i dati sul traffico a Lugano dopo l'entrata in vigore del nuovo Piano viario? Come è cambiato? Si è ridotto oppure è aumentato? Complessivamente e nei punti cruciali? Che effetti ha avuto per gli automobilisti, il trasporto pubblico e i ciclisti e pedoni? Ci sono dati sugli effetti sulla salute (inquinamento, incidenti)? Esistono dati sugli effetti sull'economia (commerci, attrattività turistica)?*

Il Dipartimento del Territorio ha commissionato un monitoraggio degli effetti della galleria Vedeggio - Cassarate e del PVP per rilevare le principali modifiche concernenti i volumi di traffico e tempi di spostamento per il trasporto individuale motorizzato (TIM) e il trasporto pubblico (TP), così da confrontare i risultati ottenuti con gli obiettivi e i concetti del PVP.

All'inizio dello scorso anno è stato presentato un monitoraggio intermedio che ha posto in particolare l'accento sui rilevamenti dei volumi di traffico ante e post apertura galleria e dei tempi di percorrenza effettuati per 18 percorsi considerati rappresentativi.

Lo scorso autunno ha preso avvio un nuovo monitoraggio ad un anno dalla messa in esercizio della nuova organizzazione viaria, comprendente anche un'indagine tra gli utenti del TIM e del TP onde disporre di un quadro completo.

Attualmente è in corso l'elaborazione dei dati dell'inchiesta così da poter redigere il rapporto finale sui cambiamenti della domanda di trasporto e le valutazioni finali di dettaglio.

La consegna del citato rapporto è prevista entro fine giugno 2014.

2. *In base a quali criteri, osservazioni, cifre e accordi sono state decise le modifiche?*
3. *Quali ulteriori modifiche si intendono implementare?*
4. *Chi le ha decise?*
5. *Che effetti avranno sulla Città?*
6. *Sono stati consultati, o perlomeno informati, Cantone, Confederazione e associazioni che si occupano di mobilità?*

I correttivi approvati dal Municipio sono stati definiti dopo un attento monitoraggio di alcuni punti deboli e particolarmente sensibili della rete viaria, segnatamente:

- **Piazza Molino Nuovo-Viale Francini**, corsia di sinistra di Via Trevano per direzione "*diritto e a sinistra*" , in modo da avere a disposizione due corsie per i veicoli diretti verso il centro nella tratta iniziale;
- **Via Fola-Via Ceresio**, entrata soppressa su Via del Sole da Via Ceresio e diramazione del traffico sulla corsia di sinistra di Via Ceresio verso Viganello;
- **Posteggio LAC**, corsia preferenziale con accesso dedicato al posteggio LAC, tramite l'utilizzo dell'ultimo tratto della corsia bus;
- **Via Canonica**, inversione del senso di marcia di Via Canonica tra Corso Elvezia e Via Lucchini.

Questi interventi, che interessano strade comunali, sono stati discussi nell'ambito dei vari gruppi di lavoro che hanno accompagnato l'attuazione del PVP, nei quali siedono anche rappresentanti dell'Autorità cantonale.

Oltre agli interventi di cui sopra, il Municipio intende inoltre esaminare soluzioni per migliorare la viabilità in corrispondenza dell'attraversamento pedonale nei pressi della stazione FFS in Via Maraini, valutando la possibilità di prolungare la passerella pedonale della stazione FFS, al fine di rendere fruibile il passaggio anche agli utenti con difficoltà motorie.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Pianificazione ambiente e mobilità