



MUNICIPIO

Lugano, 16 marzo 2017 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 16/03/2017

Onorevole Signor
Armando Boneff
Consigliere Comunale
Rispettivo indirizzo

Oggetto: interrogazione no. 854 - "Prima i nostri ... partendo dalle preoccupazioni dei quartieri"

Onorevole Signor Boneff,

in riferimento alla Sua interpellanza no. 3883, trasformata in interrogazione (no. 854) in data 15 febbraio 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Si parla di un investimento di circa CHF 17.000.-; corrisponde al vero? Se no, qual è il preventivo comprensivo di tutte le voci (progettazione ed esecuzione)?*

Il preventivo - deciso dal Municipio lo scorso 6 ottobre - ammonta a fr. 25'000.--; importo che, grazie alle specifiche tariffe di stazionamento, dovrebbe essere recuperato in breve tempo.

2. *Quali sono le motivazioni della scelta di quel sito di così scarso valore turistico (molto rumoroso e polveroso poiché in prossimità della ferrovia) e problematico dal profilo della viabilità (con uno sbocco sulla frequentatissima via C. Maraini a ridosso di un costone di roccia che impedisce la visibilità in direzione nord-est)?*

La zona non è di scarsa attrattiva turistica. Le prime verifiche sono state fatte con la consulenza dell'Associazione Camperisti della Svizzera italiana che l'hanno ritenuta assolutamente idonea e di valore. Fuori dal grande traffico, ma a pochi minuti a piedi dal centro cittadino.

Finalmente anche il luganese potrà essere dotato di una zona camper che darà un valore aggiunto al movimento turistico dell'intera regione. È infatti un errore considerare i turisti con il camper o la roulotte viaggiatori di serie B. Spesso hanno veicoli di grande valore, frequentano ristoranti e commerci della regione creando un interessante indotto.

3. *Anziché investire in una soluzione provvisoria (considerato che di lì passerà la nuova strada di cabotaggio) con le controindicazioni sopra elencate, non indispensabile essendovi in Ticino altre zone di sosta disponibili (80 posti al Tamaro, 15 posti a Sonogno, 7 posti a Bellinzona, 6 posti a Claro, altri stalli lungo l'autostrada A2), inutilmente oneroso per la Città in sorveglianza (se capitasse la visita di carovane Rom...) e manutenzione, il Lod.le Municipio non ritiene che sarebbe più opportuno sistemare il piazzale, munirlo di una barriera mobile e adibirlo a parcheggio a pagamento per autoveicoli, dando la precedenza ai residenti nel quartiere, come già faceva il Touring Club Svizzero/TCS quando aveva questo sito in gestione?*

L'area in questione appartiene al Cantone, il quale ci ha rilasciato un'apposita autorizzazione.

Vero che è stata per anni gestita dal TCS quale area di posteggio ma, nell'ambito della nuova riforma sui parcheggi, il Cantone ha deciso di chiuderlo in modo definitivo. Si è quindi ritenuta una buona opportunità quella di adibirla ad area camper-turistica.

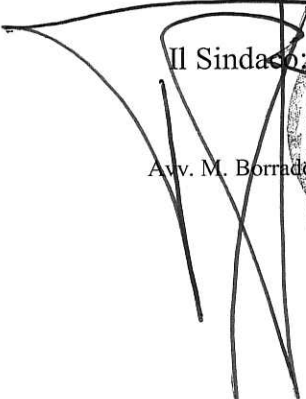
Il previsto snodo FFS, non avverrà prima del 2021-2022, motivo per il quale - anche se precario - un limitato investimento a questo scopo turistico è ritenuto giustificato.

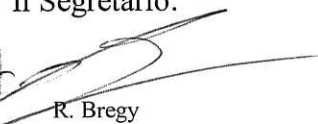
Per informazione segnaliamo infine che secondo quanto risulta dalla Scheda S6 PVP 2006, il fabbisogno di posteggi (pubblici e privati) per il Quartiere di Loreto risulta avere un ammanco di 100 posteggi.

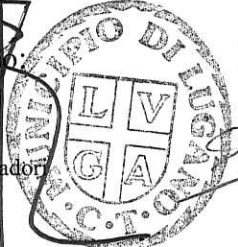
A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di un'ora.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Boneff, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Avv. M. Borradori

Il Segretario:  R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Eventi e Congressi