



Città di Lugano
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
del 15 giugno 2023

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor
Paolo Toscanelli

Lugano, 16 giugno 2023

Interrogazione no. 1320 - "Sicurezza stradale a Pregassona"

Onorevole Signor Toscanelli,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1320 del 15 febbraio 2023, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

- 1. A che punto siamo con la stesura di un nuovo Messaggio Municipale atto a dar seguito alla richiesta di 13 Consiglieri Comunali e approvata da 46 colleghi in data 25 marzo 2019? Entro quanti mesi sarà a disposizione del Consiglio Comunale?*

In tema di sicurezza stradale è attualmente in elaborazione un messaggio municipale concernente la richiesta di un credito per l'adozione di nuove zone con moderazione di velocità 30/20 km/h. Il messaggio è al vaglio del Municipio e lo stesso prevede, nel comparto in oggetto, l'implementazione lungo via Terzerina della zona 30, con l'adozione della relativa regolamentazione delle precedenza sul raccordo con via Albonago, rispettivamente l'estensione della zona 30 lungo via alla Piana (strada attualmente privata).

Inoltre, con risoluzione municipale del 23 giugno 2022, il Municipio ha licenziato all'attenzione del Consiglio Comunale il messaggio municipale no. 11248 concernente il Piano di mobilità scolastica (PMS) e relativa richiesta di un credito quadro di fr. 6'500'000.-; messaggio attualmente al vaglio di una Commissione del Legislativo. Nel credito richiesto sono inseriti alcuni interventi puntuali per la messa in sicurezza del cammino "casa-scuola" nella zona in oggetto. Si citano in particolare le criticità numerate 72 (incrocio via Nava-via Ventuno), 73 (incrocio via Loco / via Arbostra) e 74 (fermata "scendi e vivi" su via Terzerina).

In linea più generale si evidenzia come nel comparto in oggetto il "PR traffico" definisce via Terzerina e via Ligaino-Corte quali strade di raccolta (via Corte adiacente al percorso ciclabile), mentre via Arbostra quale strada di servizio, in parte a percorrenza pedonale proprio davanti alle scuole. Via Terzerina ha inoltre marciapiedi sui due lati, mentre lungo via Arbostra (lato scuole) il marciapiede è posizionato sul lato sinistro a salire.



Negli intendimenti del Piano regolatore risultano alcuni ulteriori interventi la cui attuazione non si è ancora concretizzata e/o non si concretizzerà, si citano:

- . la strada di collegamento in località Rotondello (raccordo via Corte-Ligaino), credito respinto dal Consiglio Comunale il 13 novembre 2017;
- . il nuovo marciapiede lungo via alla Piana (oggetto della proposta zona 30 sopra menzionata): si segnala che il sedime stradale dovrà essere acquisito dalla Città poiché in buona parte privato;
- . altre piccole misure di rilevanza minore.

2. *Il Lodevole Municipio ritiene completamente sicuro il tratto di via Arbostra, dal numero civico 1 al numero 17, tenendo in considerazione la mancanza di un marciapiede e che il calibro stradale non è sufficiente all'incrocio di due veicoli?*

Il comparto è inserito in zona 30 con un ulteriore ampliamento verso est (via Terzerina e via alla Piana), previsto dal messaggio municipale relativo all'adozione di nuove zone di moderazione (vedi quesito 1). In quest'ottica un calibro stradale ridotto è a favore della misura indicata, rendendo necessario un rallentamento al momento dell'incrocio tra due veicoli.

3. *Nonostante via Arbostra permetta una velocità massima di 30 km/h spesso si vedono veicoli superare abbondantemente tale velocità (sia di giorno che di notte). Come intende intervenire il Municipio per garantire la sicurezza di tutti? Non sarebbe utile introdurre dei dissuasori di velocità?*

Il Piano della mobilità proposto con il relativo messaggio municipale prevede tre interventi specifici (vedi quesito 1) per il miglioramento della sicurezza degli alunni. Per la tratta di via Arbostra dove sono segnalate percorrenze di veicoli a velocità non adeguate (oltre i 30 km/h prescritti) sarà organizzata una campagna di misure delle velocità; se la situazione di mancato rispetto della zona 30 sarà confermata, si proporranno nuove misure atte a ridurre le velocità di transito.

4. *Il Lodevole Municipio non considera prioritario mettere in sicurezza in tempi brevi un comparto molto frequentato da ragazzi delle medie e bambini della scuola dell'infanzia?*

La messa in sicurezza di questo comparto è ritenuta importante per il Municipio. In tal senso si rimanda alle considerazioni espresse ai punti precedenti, al messaggio municipale no. 11248 nonché al previsto messaggio relativo alle zone 30/20 km/h.



Voglia gradire, Onorevole Signor Toscanelli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco



Michele Foletti



Il Segretario comunale



Robert Bregy

Copia per conoscenza:
Consiglio Comunale
Municipio
Spazi urbani
Polizia - Sezione amministrativa
Pianificazione, ambiente e mobilità