

Lodevole
Municipio di Lugano
LUGANO

Lugano, 10 settembre 2003.

Onorevoli Signori,
Sindaco e Municipali,

sulla base dell'art.38 del Regolamento del Consiglio comunale mi permetto di presentare la seguente

i n t e r r o g a z i o n e .

Il turismo rappresenta, a Lugano, un'importante attività.

Purtroppo, da diversi anni, si assiste ad una diminuzione del numero dei pernottamenti.

La statistica relativa al periodo gennaio/luglio dimostra che, quest'anno, si è registrata una diminuzione dell' 8,1%.

Infatti nel 2002, da gennaio a luglio, si sono registrati 501.749 pernottamenti mentre nel medesimo periodo di quest'anno essi sono scesi a 460.915.

I primi dati relativi ad agosto confermano la tendenza negativa.

Essa deve preoccupare perché Lugano è conosciuta in Svizzera ed all'estero come importante meta turistica e perché il turismo dà lavoro a molte persone nella nostra regione.

Le autorità cittadine fanno già molto per sostenere tale attività.

Mi riferisco agli importanti investimenti effettuati in passato e in via di realizzazione, alle iniziative di "Lugano turismo", al piano particolareggiato per gli esercizi alberghieri che consente di usufruire di un indice di sfruttamento più elevato di quello della zona se il proprietario dell'albergo vincola la destinazione, ecc.

Con questa interrogazione mi permetto di chiedere al Municipio, nell'intento di aggiungere un ulteriore (anche se modesto) tassello alla politica di promozione turistica nella nostra città, se non ritiene di attribuire un mandato per studiare la possibilità di introdurre una carta giornaliera per l'uso dei mezzi pubblici della nostra regione (TPL, Società di Navigazione, FLPT, funicolari del Bré e del San Salvatore).

Lo studio, in collaborazione con le aziende interessate e con la Società degli albergatori, dovrebbe valutare quanto segue :

--è possibile mettere a disposizione del turista ,che si ferma almeno una notte a Lugano, una carta giornaliera che gli permetta di usufruire dei mezzi di trasporto pubblici ?

--in caso affermativo, considerando che essa dovrebbe poter essere usata in modo semplice, potrebbe esser venduta a quale prezzo ?

-- la sua validità potrebbe esser estesa a tutto l'anno oppure limitata ai mesi estivi ?

--la città di Lugano, nei mesi di luglio e agosto, ha sostenuto finanziariamente l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno da parte di persone domiciliate in città.

Qual'è il consuntivo dell'operazione ? Sarebbe possibile estendere un analogo contributo (direttamente da parte della città o attraverso società partecipate come la Casino' Lugano SA) ad una carta giornaliera destinata al turista ?

--l'Unione dei trasporti pubblici di Lugano e dintorni conosce da tempo un abbonamento regionale valevole 7 giorni in vendita al prezzo di 96 franchi che dà diritto a corse gratuite su alcune tratte e ad una riduzione del 50% su altre e uno di 3 giorni del costo di fr.72.- Questi abbonamenti sono adatti al turista che si ferma a Lugano per più giorni.

Si constata comunque che, in generale, il turista attuale tende a fermarsi in città per periodi più brevi (in media 2,2 notti)

La carta giornaliera non rappresenterebbe dunque una risposta alle nuove tendenze del turismo a Lugano ? Sarebbe opportuno aggiungerla agli abbonamenti precedenti o in loro sostituzione ?

La mia richiesta di fonda, oltre che sulle considerazioni esposte, anche sulle seguenti constatazioni:

--il Consiglio di Stato, lo scorso 10.7.2003, ha risposto ad un'interpellanza dell'on. Abbondio Adobati che chiedeva di estendere i vantaggi dell'abbonamento Arcobaleno anche ai turisti. L'Esecutivo cantonale, rifiutando tale possibilità afferma quanto segue :

"Piu' opportuno sarebbe introdurre una carta giornaliera utilizzabile sulle imprese di trasporto pubblico, comprendente anche la navigazione e forse anche altre imprese di trasporto turistico molto legate alla rete di trasporto pubblico"

--le alte concentrazioni di ozono, registrate quest'anno nella nostra regione, richiedono interventi puntuali (anche se, purtroppo, non risolutivi considerando l'ampiezza del fenomeno). La promozione dei mezzi pubblici di trasporto, attraverso una carta giornaliera per il turista , rappresenterebbe anche un piccolo contributo a favore dell'ambiente oltre che un mezzo di promozione turistica

--alcune regioni svizzere conoscono questo documento (vedi elenco allegato). In particolare esso esiste nei Cantoni di Turgovia, Zurigo, Zugo , Basilea e nei distretti dell'Arc Jurassien.

Per le ragioni esposte mi permetto di chiedere a questo Iod. Municipio se condivide la proposta di farsi promotore di uno studio che abbia a valutare la possibilità di mettere a disposizione una carta giornaliera per il turista secondo le indicazioni citate.

Con la massima stima.

Giancarlo Ré

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Giancarlo Ré', written in a cursive style.

<p>Carta giornaliera ZVV</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intero comprensorio della comunità 	<ul style="list-style-type: none"> • tutti i partner della ZVV compresa navigazione di linea 	<ul style="list-style-type: none"> • fr. 28.40 ottenibile da tutti • fr. 14.20 bambini / metà prezzo • tessera di famiglia valida • valida 24 ore 	<ul style="list-style-type: none"> • carta giornaliera è ottenibile anche secondo zone • carta giornaliera multipla (6 giorni)
<p>Carta giornaliera TNW</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intero comprensorio della comunità 	<ul style="list-style-type: none"> • tutti i partner della TNW compresa navigazione renana (limitata) 	<ul style="list-style-type: none"> • fr. 23.40 ottenibile da tutti • fr. 11.70 bambini • tessera di famiglia valida • valida il giorno dell'obliterazione 	<ul style="list-style-type: none"> • nessun riconoscimento del metà prezzo • andata con il battello • offerta supplementare limitata a Basilea e dintorni (zone 10 e 11) • 3 carte giornaliere per zone 10 e 11
<p>Carta giornaliera TV Zugo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intero comprensorio della comunità 	<ul style="list-style-type: none"> • tutti i partner della comunità, senza la navigazione, compresa funicolare Schönegg – Zugerberg 	<ul style="list-style-type: none"> • fr. 9.—ottenibile da tutti • fr. 4.50 bambini / metà prezzo • tessera di famiglia valida • valida il giorno dell'obliterazione 	
<p>Carta giornaliera Euregio Lago Bodanico (in progetto)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • distretti Lago Bodanico Costanza • Vorarlberg • Lichtenstein • Cantoni Turgovia 	<ul style="list-style-type: none"> • tutte le imprese di trasporto pubblico della regione, compresa navigazione sul Lago Bodanico 	<ul style="list-style-type: none"> • fr. 50.- ottenibile da tutti • fr. 30.- bambini • speciale offerta per famiglie • valida il giorno dell'obliterazione 	<ul style="list-style-type: none"> • nessun riconoscimento del metà prezzo

Carte giornaliera in Svizzera

Titolo	Perimetro	IT interessata	Tariffa	Osservazioni
Carta giornaliera con abbonamento a metà prezzo	<ul style="list-style-type: none"> Svizzera intera 	<ul style="list-style-type: none"> secondo prescrizioni tariffali T654 	<ul style="list-style-type: none"> fr. 52.- 2^a cl. fr. 86.- 1^a cl. tessera di famiglia valida valida il giorno dell'obliterazione 	<ul style="list-style-type: none"> nessuna offerta per clienti paganti il prezzo intero carta giornaliera multipla (6 giorni al prezzo di 5)
Carta giornaliera Turgovia	<ul style="list-style-type: none"> Cantone Turgovia, comprese le tratte ferroviarie: <ul style="list-style-type: none"> - Sciaffusa – Winterthur - Stein a.R. – Winterthur - Winterthur – San Gallo - Kreuzlingen – Singen/Engen compreso il battello: <ul style="list-style-type: none"> - Sciaffusa – Kreuzlingen - Romanshorn – Kreuzlingen - Romanshorn - Friedrichshafen 	<ul style="list-style-type: none"> FFS Lago Bodanico – Togenburgo Frauenfeld – Wil Mittelthurgaubahn autopostale imprese di trasporto regionali bus locali imprese di navigazione 	<ul style="list-style-type: none"> fr. 27.50 ottenibile da tutti fr. 17.50 bambini / metà prezzo tessera di famiglia valida solo 2^a classe valida il giorno dell'obliterazione 	
Carta Arc Jurassien	<ul style="list-style-type: none"> area Le Locle – St-Imier – Moutier – Delémont – Prontrut 	<ul style="list-style-type: none"> ferrovia del Giura autopostale trasporti regionali di Neuchâtel FFS St-Imier – Mont Soleil autotrasporti St-Imier – Chasseral 	<ul style="list-style-type: none"> fr. 25.- ottenibile da tutti fr. 15.- bambini / metà prezzo tessera di famiglia valida solo 2^a classe valida il giorno dell'obliterazione 	<ul style="list-style-type: none"> Carta Arc Jurassien "plus" compresa tratta da Basilea, Bienne o Neuchâtel.