



Città di Lugano
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
del 24 febbraio 2022

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor
Edoardo Cappelletti

Lugano, 25 febbraio 2022

Interrogazione no. 1254 - "Servizio BUXI: quali prospettive dopo l'accoglimento parziale della MOZ. 3524 da parte del Legislativo?"

Onorevole Signor Cappelletti,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1254 dell'11 gennaio 2022, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Come si giudica l'offerta del trasporto pubblico nel comprensorio, con particolare riferimento alle esigenze dei quartieri più discosti, a seguito del potenziamento avuto luogo a partire dal 2021?*

L'offerta di trasporto pubblico è stata continuamente adattata e in particolare potenziata con la ristrutturazione del dicembre 2020 in concomitanza dell'apertura della Galleria di Base del Ceneri.

Ciò ha permesso di ampliare l'estensione delle corse (06-24), di aumentare la frequenza (fino a 30 min. sulle linee regionali e fino a 7.5 min. per le linee urbane) e di estendere il servizio nei fine settimana e giorni festivi. L'attuale orario è coordinato a livello regionale e garantisce anche per le aree più periferiche un servizio di qualità di trasporto collettivo. Attualmente è in fase avanzata lo studio per il potenziamento delle linee a carattere locale per uniformarsi al concetto regionale (v. risposte sotto).

2. *Di quali potenziamenti hanno potuto beneficiare le linee di trasporto pubblico 8, 9, 10, 16 e 60, per le quali erano in corso delle valutazioni per un adeguamento dell'offerta il 19 giugno 2019?*

Lo studio concernente le linee locali summenzionate è attualmente nella sua fase conclusiva e si prevede di implementare i potenziamenti con il cambio orario di dicembre 2022. Lo sfasamento dei tempi di implementazione rispetto al potenziamento del dicembre 2020 ha permesso di meglio approfondire le richieste, di valutare l'evoluzione pandemica ed è dettato anche dai tempi imposti per le procedure di modifica degli orari.

In particolare si prevede un ampliamento delle linee TPL 10, 15 e 16 e della linea ARL 19 (nuova numerazione da dicembre 2020) secondo i principi adottati per le linee regionali ed entrati in vigore con il potenziamento di fine 2020.



3. *Come mai non è stato ancora proposto al Legislativo, già entro il luglio del 2021, un modello di servizio BUXI come previsto invece dal dispositivo di voto approvato in data 2 luglio 2019?*

Nello specifico sono stati approfonditi due sistemi di trasporto alternativo il "Taxipub", ovvero per compiere il tragitto casa-fermata del TP tramite un tassista e il servizio "Buxi" ovvero un servizio a chiamata quale sostituzione o complemento delle linee di trasporto pubblico.

Nel 2018, a seguito della ristrutturazione dell'allora linea 8 di TPL, è stato introdotto un servizio sostitutivo "Taxipub" sulla via dei Faggi in sostituzione della tratta Castellana-Carzo a Pazzallo così da poter raggiungere il servizio di trasporto pubblico di linea. L'utilizzo del servizio richiede la prenotazione tramite la centrale taxi con un anticipo di 20 minuti. Dopo una prima fase sperimentale di 6 mesi sono state modificate, su richiesta della CQ, le condizioni di utilizzo abolendo di dover esser a beneficio della prestazione complementare e di essere in possesso di un abbonamento Arcobaleno, e mantenendo il costo per l'utente di 2 CHF/corsa. Il servizio, malgrado gli allentamenti intercorsi, non ha mai registrato un utilizzo. Pertanto la sperimentazione è verosimilmente destinata ad essere interrotta a fine del corrente anno.

Anche lo studio attualmente in essere sul servizio di trasporto pubblico ha analizzato la possibilità di collegamento tramite "Buxi" per le linee a domanda debole o molto debole, in particolare per la linea 17 e 18 (ex linea 8). L'analisi ha ribadito un rapporto costo/benefici molto basso e pertanto non favorevole all'implementazione nel contesto urbano (v. anche risposta 7).

Per contro gli aumenti avvenuti e quelli prospettati a dicembre 2022 hanno permesso e permetteranno di ottimizzare ulteriormente gli spostamenti anche dai quartieri più esterni al centro città.

4. *Nel corso del 2022 è prevista la presentazione di un messaggio inteso a dare seguito alla citata risoluzione del Consiglio comunale in merito al servizio BUXI? In caso negativo, per quale motivo?*

Considerati gli esiti della sperimentazione attuata a Pazzallo, così come i risultati dello studio relativo al trasporto pubblico e rispettivi prospettati potenziamenti non si ritiene sostenibile l'implementazione dei sistemi "Taxipub" e "Buxi".

5. *Per quali linee di trasporto locali si ritiene possano esservi, al momento attuale, i margini e la necessità per offrire un servizio di trasporto complementare (vedasi pag. 2 delle Osservazioni)?*

Come indicato nelle risposte precedenti anche le linee con minore domanda non rientrano nei parametri di sostenibilità economica e di qualità di servizio.

Nello specifico delle osservazioni citate in domanda, riferiamo che per la linea 10 di TPL è previsto un potenziamento da dicembre 2022 del trasporto pubblico che permetterà di favorire gli spostamenti grazie all'estensione degli orari, alla maggiore frequenza e alle corse nei fine settimana.

6. *Per quali zone vi sarebbe nel caso l'intenzione di procedere con un potenziamento delle linee oppure, rispettivamente, con l'istituzione di un servizio BUXI come prospettato dal Legislativo?*

Il potenziamento del trasporto pubblico locale è previsto per le linee 10, 15 e 16 di TPL e della linea 19 di ARL.

7. *A quanto ammonterebbe, per ogni linea di trasporto interessata, il costo di massima derivante dall'implementazione delle opzioni appena evocate (potenziamento delle linee e servizio BUXI)?*

L'aumento dei costi per il potenziamento delle linee locali di cui sopra è stimato in massimo 710'000.- CHF/anno.

A titolo di esempio un servizio serale di tipo "Buxi" (dalle 20.00 alle 22.15) per le tratte delle linee 17 e 18 è valutato in 150'000.- CHF/anno.

8. *In questo contesto, come si valuta la possibilità di ripristinare il Nottambus (soppresso nel 2015)?*

I potenziamenti avvenuti e quelli previsti a fine 2022 hanno uniformato e uniformeranno l'offerta anche nella fascia serale-notturna, garantendo collegamenti tutti i giorni della settimana fino alla mezzanotte. Non si ritiene per contro di dover ulteriormente prevedere collegamenti speciali e soggetti anche a disparità di trattamento all'interno del territorio cittadino.

Voglia gradire, Onorevole Signor Cappelletti, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Foletti



Segretario comunale

Robert Bregy

Copia per conoscenza:

Consiglio Comunale

Municipio

Pianificazione, ambiente e mobilità