



Città di Lugano
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
del 10 agosto 2023

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor
Mauro Gaggini

Lugano, 18 agosto 2023

Interrogazione no. 1337 - "Manutenzione rete stradale comunale"

Onorevole Signor Gaggini,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1337 del 17 aprile 2023 presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Come intende sollecitare le autorità cantonali a voler procedere, in modo urgente, al risanamento della strada di Gandria, unica via per raggiungere il quartiere, che da anni abbisogna di un radicale riassetamento?*

Il Dipartimento del Territorio, con messaggio governativo del 4 luglio 2018, ha destinato un credito di costruzione pari a fr. 8'300'000.- per "le opere in priorità 1 del risanamento della tratta P399, Agno - Lugano - Gandria - Confine di Stato". Nel caso specifico la tratta oggetto di intervento è quella compresa tra il raccordo con la Via Fulmignano e il Confine di Stato. L'attuazione dell'intervento da parte del Cantone è stato programmato nel periodo luglio/agosto 2023.

In riferimento alla tratta comunale (fra l'incrocio di Via Fulmignano e il nucleo di Castagnola) sono in previsione di stesura due nuovi messaggi municipali dove, se caso, si potranno destinare degli oneri finanziari.

Il primo è relativo alla seconda fase delle opere di canalizzazione previste dal Piano generale di smaltimento delle acque (PGS). La prima fase, con il messaggio municipale no. 9814, si concluderà entro la fine dell'anno 2025.

Il secondo tratterà un nuovo pacchetto di interventi stradali (con l'inserimento dei nuovi quartieri dopo l'aggregazione 2013) dando seguito al messaggio municipale no. 8367 relativo alla "Manutenzione e gestione del patrimonio stradale della Nuova Lugano" (importo fr. 46'500'000.-) che si esaurirà nei prossimi 3/4 anni.

2. *Quali sono le priorità di manutenzione o riparazione della rete stradale comunale, in quanto negli ultimi anni, stiamo assistendo alla crescita di situazioni di degrado e di totale incuria?*

I servizi cittadini preposti alla gestione e alla manutenzione dei sedimi stradali sono costantemente impegnati nella valutazione, programmazione e gestione delle misure di manutenzione dei sedimi stradali.

Le modalità di intervento prevedono manutenzioni "ordinarie" gestite dalla Divisione Spazi Urbani con l'Area manutenzione infrastrutture e più pertinenti a interventi puntuali. La copertura finanziaria è garantita da un credito di gestione corrente annuale, la cui quota parte relativa alle strade è stimata in circa fr. 4'500'000.- per anno.





Interventi di manutenzione "straordinaria", relativi al completo rifacimento di tratte stradali che coinvolgono anche le sottostrutture, sono gestiti sempre dalla Divisione Spazi Urbani, ma con l'Area genio civile, che opera con investimenti specifici approvati dal Consiglio Comunale. Si citano negli ultimi due decenni i seguenti messaggi municipali, elaborati nella forma del credito quadro:

- . MMN. 6311 "Pavimentazioni di strade cittadine: manutenzioni straordinarie": situazione territoriale antecedente alle aggregazioni. Credito stanziato fr. 7'945'000.- nel 2003;
- . MMN. 7446 "Manutenzione del patrimonio stradale della Nuova Lugano": situazione territoriale con aggregazioni 2004. Credito stanziato fr. 14'500'000.- nel 2007;
- . MMN. 8367 "Manutenzione e gestione del patrimonio stradale della Nuova Lugano": situazione territoriale con aggregazioni 2008. Credito stanziato fr. 49'500'000.- nel 2012 (ridotto successivamente a fr. 46'500'000.-). Ad oggi spesi indicativamente fr. 34'500'000.-.

Come già anticipato al punto 1, nei prossimi 3 o 4 anni il credito del messaggio municipale no. 8367 andrà ad esaurirsi con le ultime opere quali Via Polar a Breganzona, Via Losanna a Molino Nuovo, Via Cortivallo a Besso e Via Landriani in Centro (per Via Polar e Via Landriani sono oggi pendenti le procedure di pubblicazione secondo la Legge sulle strade).

Sarà quindi elaborato un nuovo messaggio municipale che darà continuità agli interventi di manutenzione stradale, rispettivamente estenderà l'area di interesse a tutto il territorio cittadino, integrando i quartieri aggregati nel 2013 (Cadro, Sonvico, Cimadera, Certara, Bogno, Valcolla, Carona).

Nel corso degli ultimi anni ci si è dotati, ancora in una forma parziale, del sistema informatizzato di gestione dei sedimi stradali, denominato Sistema Informativo Stradale. Ad oggi il Sistema Informativo Stradale è già utilizzato e popolato di informazioni, incluse quelle relative allo stato delle strade (il sistema è in grado di riconoscere 36 fenomeni di degrado delle strade dei quali: buche, usura, perdita parti fini, crepe di vario tipo, ormaie, deformazioni ecc.). È in corso lo sviluppo di alcune funzionalità che permetteranno di fornire le priorità di intervento sulla base, oltre che della gravità e del numero di difetti, di ulteriori aspetti quali ad esempio i volumi di traffico. Il Sistema Informativo Stradale è uno strumento in continua evoluzione e verrà aggiornato in funzione degli interventi effettuati o di altre modifiche legate ai sedimi stradali.

Ulteriore aspetto da considerare sul tema delle manutenzioni stradali è relativo all'impegno finanziario che può essere sostenuto dalla Città annualmente. Si premette innanzitutto come il tema delle manutenzioni stradali non può essere scisso dalle sottostrutture comunali (canalizzazioni) e dai manufatti (es. ponticelli, muri, ecc.). La stima complessiva del valore del patrimonio comunale (strade, canalizzazioni, manufatti stradali) è stimato in circa fr. 1.38 mia (vedi risposta del 28 maggio 2018 all'interrogazione no. 948 dal titolo "Disastra...de??").

Per la corretta conservazione del patrimonio stradale e infrastrutturale cittadino la percentuale di investimenti da prevedere, secondo le normative di riferimento, è pari al 2%. Questo dato può essere concretizzato con il rifacimento di una strada e relativa canalizzazione ogni 50 anni. Applicando tale percentuale al patrimonio valutato si ottiene una cifra di investimento annuo di circa 27.6 milioni di franchi.

Ad oggi l'investimento medio annuo investito è così suddiviso:

- . Divisione spazi Urbani, Genio civile ca. 15 milioni/anno;
 - . Divisione Spazi Urbani, Manutenzione infrastrutture ca. 4 milioni/anno;
- per un totale di circa 19 milioni di franchi annui.

Va infine osservato che per talune tratte stradali gli interventi di manutenzione devono adeguarsi alle tempistiche di progetti di più ampio respiro (progetti di rilevanza cantonale o di interesse da parte di altri operatori), così da permettere una maggiore efficienza negli interventi con il minor disagio possibile per la cittadinanza.

In merito ad alcune delle tratte stradali citate nell'interrogazione si presentano le seguenti considerazioni:

- . Sentiero dei Castagni
Approvato dal Consiglio Comunale il 20 marzo 2023 il MMN. 11257 per le "opere di sottostruttura e di pavimentazione in Via Albonago e sentiero dei Castagni, come per il consolidamento e la pulizia dell'asta fluviale del riale Canvetto a Viganello". Inizio dei lavori nel corso del 2023-2024.
- . Via Pioda / Corso Pestalozzi
Corso Pestalozzi sarà interessato dagli importanti lavori di potenziamento del canale Genzana in vista del successivo inizio dei lavori per la rete tram/treno (orizzonte 2025/2026). Per questo motivo su Via Pioda saranno anticipati nell'autunno 2023 lavori da parte delle AIL che proseguiranno con la Città lungo la traversa di Via Bossi nel 2024.
- . Via la Santa
La Divisione Spazi Urbani con l'Area genio civile, ha promosso nel corso del 2022 uno studio di massima per definire il futuro assetto stradale lungo la rete stradale principale di Pregassona e Viganello: più precisamente lungo Via alla Bozzoreda, Via Ceresio, Via Rava, Via la Santa e Via Pazzalino. Gli interventi su queste tratte stradali, quasi totalmente di proprietà cantonale, saranno definiti una volta chiarita la nuova impostazione viaria. Interventi puntuali saranno definiti secondo necessità.
- . Via Ruvigliana
In corso da parte della Città il cantiere per il rifacimento della canalizzazione pubblica (lunghezza circa 150 m) in vista del successivo intervento cantonale per la posa del manto fonoassorbente (lungo tutta la Via Ruvigliana).
- . Via Sorengo
Lungo questa strada è in corso la procedura di pubblicazione per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali, nel caso specifico il completamento del marciapiede.



- . Via Zurigo
Analogamente a Via Ruvigliana, la Città ha in corso un intervento di rifacimento della canalizzazione pubblica (lunghezza circa 170 m) in vista dell'intervento cantonale per la posa del manto fonoassorbente.
- . Via Cortivallo
Allestimento del progetto definitivo in corso per la sistemazione del sedime stradale e la sostituzione della canalizzazione pubblica.
- . Via Polar
In corso la procedura di pubblicazione del progetto stradale. La messa in cantiere, che prevede anche la completa sistemazione delle sottostrutture, è vincolata alla procedura menzionata.

Voglia gradire, Onorevole Signor Gaggini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

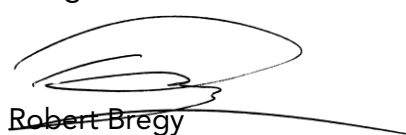
Per il Municipio

Il Sindaco


Michele Foletti



Il Segretario comunale


Robert Bregy

Copia per conoscenza:
Consiglio Comunale
Municipio
Spazi urbani
Finanze