

Comunicato stampa **del Municipio**

6,2 milioni per la rete regionale di ciclopiste fra Noranco e Cadepiano

Il Municipio ha licenziato oggi all'attenzione del Consiglio comunale il messaggio con la richiesta di un credito di 6,2 milioni di franchi per la realizzazione del tratto della rete regionale di ciclopiste tra Noranco e Cadepiano. Previsti anche interventi di sistemazione stradale di moderazione del traffico e messa in sicurezza dei pedoni. Il Comune di Collina d'Oro e il Cantone partecipano al finanziamento dell'opera.

L'obiettivo del miglioramento della rete infrastrutturale e della promozione della mobilità lenta, pedonale e ciclabile è ancorato nelle Linee di sviluppo 2018 – 2028 della Città di Lugano ed è relativo all'area di intervento "Lugano Città attenta all'ambiente e alla qualità urbana".

Il progetto per la realizzazione del tratto della rete regionale di ciclopiste fra Noranco e Cadepiano si inserisce in un concetto urbanistico globale, che pone le premesse per lo sviluppo di un comparto strategico dell'agglomerato urbano del Luganese, un'area con un grande potenziale di sviluppo urbanistico ed economico.

La Commissione intercomunale per la pianificazione del Piano Scairolo ha elaborato il progetto definitivo degli interventi di moderazione e riqualifica della strada pedemontana di sponda destra della Roggia Scairolo, che prevede anche la realizzazione dell'asse ciclo-pedonale di interesse regionale.

Il percorso ciclopedonale si svilupperà per circa 2 km lungo l'asse della strada pedemontana del Pian Scairolo e fungerà da collegamento tra le diverse componenti del comprensorio, unendo in particolare le aree residenziali, di svago e di ricreazione. Si inserisce inoltre in un contesto pianificatorio volto a favorire l'evoluzione dei trasporti nella direzione di una mobilità sostenibile.

Il progetto prevede anche interventi di sistemazione stradale, al fine di moderare il traffico e garantire la sicurezza dei pedoni.

La corsia ciclopedonale avrà una larghezza di 3,5 metri: questo spazio sarà condiviso da ciclisti e pedoni. Il progetto prevede anche piccoli assi di attraversamento trasversale per collegare il percorso alle aree residenziali. Piazzole di interscambio per il traffico veicolare si alterneranno ai nuovi elementi di arredo urbano (lampioni, marciapiedi, piante, panchine, pavimentazioni, ecc.); queste soluzione pianificatoria, unita al limite di velocità di 30 km/h, consentirà di moderare il traffico a favore della mobilità lenta.

Il costo complessivo dell'opera ammonta a 6,2 milioni di franchi. L'importo complessivo a carico della Città è di 3,16 milioni di franchi. Il Comune di Collina ha assicurato un prezioso contributo di 1,75 milioni di franchi, mentre il Cantone parteciperà al finanziamento dell'opera con un contributo di ca. 1,28 milioni di franchi.

La Città di Lugano assumerà la funzione di committente unico dell'opera.

Per ulteriori informazioni:

Marco Borradori, sindaco, M. +41 79 636 50 38

Michele Bertini, vicesindaco e capo Dicastero sicurezza e spazi urbani,

M. +41 79 390 04 72