

## MUNICIPIO

Lugano, 4 ottobre 2012/al  
centro inf.: 101.0 / 220.0

ris. mun.: 03/10/2012

### **Posta A**

Onorevoli Signora e Signori  
. Alessandra Nosedà Fontana  
. Marco Chiesa  
. Eros Nicola Mellini  
**rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 454 in merito alla sicurezza stradale

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 22 agosto scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

*1. Quanti e quali interventi di sicurezza stradale sono stati eseguiti a oggi, dando seguito al messaggio 7794 di circa tre anni fa?*

Ad oggi l'unico intervento realizzato risulta essere (parzialmente) quello eseguito lo scorso anno lungo via Carona a Pazzallo (nuovi dossi di moderazione, delimitazione area di camminamento mediante segnaletica orizzontale e paletti di moderazione). Vi è però da evidenziare come, a differenza degli altri interventi previsti, l'iter relativo a questo intervento fosse già in corso di sviluppo precedentemente alla presentazione del Messaggio Municipale.

*2. Quando si è previsto di completare tutti gli interventi rimasti irrealizzati?*

Attualmente si è in procinto di avviare la fase di pubblicazione relativa agli altri oggetti contemplati nel Messaggio Municipale. L'iter si è prolungato nel tempo essenzialmente per due motivi. Da una parte vi è stata la volontà di evitare, data la già alta concentrazione di cantieri relativi all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, un'eccessiva presenza di ulteriori impedimenti sulla rete stradale. Dall'altra i tempi dettati dalle procedure d'esame preliminare degli enti cantonali, le quali hanno portato a svariate revisioni e affinamenti delle proposte scaturite dai progettisti, che non hanno senz'altro contribuito ad accelerare i tempi.

*3. Il presente messaggio vale quale credito di legislatura e dunque tutte le opere di miglioramento della sicurezza stradale devono essere effettuate entro il 2012? È possibile rispettare questo termine?*

Dato lo stato attuale delle procedure, è più verosimile ipotizzare una completazione di tutto quanto prospettato per il 2013.

4. *Vi sono senza dubbio altre strade pericolose nel comprensorio luganese, non ultima quella teatro di un recente gravissimo incidente a Pambio-Noranco. La commissione di quartiere di Pambio-Noranco aveva segnalato la pericolosità di questo tratto? Il Comune di Lugano, per questi punti sensibili sulle strade cantonali, deve richiedere l'intervento cantonale? Il Municipio ha sollecitato per questo e per altri punti sensibili nel comprensorio del suo Comune l'intervento del Cantone per migliorare la sicurezza stradale? Se sì per quali?*

In generale la Commissione del Quartiere di Pambio Noranco, ha sempre segnalato la situazione particolare del quartiere che, trovandosi attraversato da importanti collegamenti stradali, vive, come altre realtà cittadine una particolare convivenza con il traffico. Per quanto concerne la via Pian Scairolo e meglio il tratto stradale in oggetto, non ci risultano segnalazioni particolari se non che la Commissione di quartiere di Pambio Noranco ha fortemente voluto ed operato forti pressioni per ottenere la formazione del passaggio pedonale in questione. Il 20 dicembre 2006, dopo aver ricevuto il nulla osta del Dipartimento delle costruzioni il Municipio ha ratificato la formazione di questo passaggio pedonale. Opera che fu eseguita in assoluta ottemperanza all'Ordinanza sulla Segnaletica Stradale e alle normative vigenti. Ogni intervento effettuato sulle strade cantonali necessita obbligatoriamente dell'approvazione del Cantone. Il Dicastero del Territorio della Città ha in diverse occasioni sottoposto all'istanza Cantonale progetti e richieste di messa in sicurezza di cui alcuni già realizzati ed altri ancora in fase di studio o di progettazione. Per quanto concerne quelli realizzati con la messa in atto di provvedimenti viari ad incremento della sicurezza con la formazione di marciapiedi e/o attraversamenti pedonali, citiamo: Via Torricelli (Molino Nuovo); Via Riva (Loreto); via Cantonale (Davescio Soragno); via Carona (Pazzallo); Via Bioggio (Breganzona); Casoro (Barbengo-Figino). Altri progetti sono attualmente allo studio e concernono la Strada di Fulmignano e Via Ceresio via Ruvigliana e Garaverio (Barbengo).

5. *Il passaggio pedonale in questione, quello davanti alla posta, adempie alle norme che stabiliscono come e quando un passaggio pedonale sia necessario e possa essere realizzato? Se sì, il Municipio non ritiene di farsi parte attiva per migliorare la sicurezza?*

Il passaggio pedonale in oggetto adempie alle relative normative VSS no. 640 241. Inoltre informiamo che, per volere del Municipio, già da tempo si è costituito un gruppo di lavoro per la messa in sicurezza dei passaggi pedonali cittadini (capo progetto DSU con POL, AIL, ecc). Questo gruppo di lavoro opera a stretto contatto con l'Autorità competente cantonale.

A titolo abbondanziale sono stati censiti 498 passaggi pedonali e, per 112 di questi sono già stati effettuati tutti gli interventi necessari alla loro messa in sicurezza, per altri gli interventi effettuati sono stati solo parziali e dovranno ancora quindi essere completati.

Vogliate gradire, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

. Consiglio Comunale  
. Municipio  
. Segretario Generale

- . Direttore Operativo
- . Dicastero Edilizia pubblica e genio civile
- . Polizia Città di Lugano