

MUNICIPIO

Lugano, 9 febbraio 2015/trs
centro inf.: 101.0 / 900.0 / 8100.716

ris. mun.: 29/01/2015

Posta A
Onorevole Signor
Michele Kauz
Consigliere Comunale
Casella Postale 230
6932 Breganzona

Oggetto: interrogazione no. 642 - "Vogliamo informare il Legislativo?"

Onorevole Signor Kauz,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 22 ottobre 2014, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *La situazione finanziaria della Città sembra essere critica, lo ribadiscono pure gli Enti locali tramite una lettera inviata al Municipio lo scorso 20 settembre. Il Municipio intende informare il Legislativo sui contenuti di questa lettera e magari inviarne una copia?*

Il Municipio ha recentemente licenziato il Messaggio Municipale relativo ai conti preventivi 2015. In tale ambito ha dettagliatamente informato il Legislativo sulla situazione finanziaria della Città.

Nel corso dell'esame del citato messaggio e della relativa discussione vi sarà occasione per fornire ulteriori informazioni o documenti.

2. *Nei prossimi mesi giungerà sul tavolo del Legislativo il messaggio per la richiesta di ricapitalizzazione di LASA. Il Municipio intende presentare i tre studi fatti sull'aeroporto di Lugano-Agno al Legislativo così da poter avere tutte le informazioni importanti?*

Si, saranno trasmessi tutti gli studi disponibili riguardanti l'aeroporto con le relative prese di posizione ed analisi critiche degli stessi.

3. *Se sì, quando? Se no, per quale motivo?*

Gli studi saranno trasmessi unitamente al Messaggio Municipale relativo all'ingresso di privati nella compagine LASA, rilancio dell'aeroporto e relativo piano industriale.

Indicativamente il Messaggio Municipale sarà inoltrato entro il primo trimestre 2015, ovvero non appena saranno terminati gli studi complementari necessari.

4. *A partire dal 1° novembre 2014 subentra la Tyrolean per i voli di Zurigo, questo cambiamento comporta un maggior costo per LASA in quanto è stato assunto del personale nuovo. Il Municipio di Lugano nei mesi scorsi ha dichiarato che non verrà più assunto nuovo personale dall'esterno per ridurre i costi, e che beneficerà del personale già presente all'interno dell'amministrazione. Per quale motivo LASA ha arruolato nuovo personale dall'esterno anziché usufruire dei dipendenti interni della Città come tanto auspicato dal Municipio?*

Le assunzioni di nuovo personale addetto ai servizi pompieristici sono strettamente collegate al fatto che l'aeromobile che sarà impiegato da Swiss (DASH 8 Q400) appartiene ad una categoria pompieristica superiore rispetto agli aeromobili impiegati in passato da Darwin (SAAB 2000). Questo fatto comporta obbligatoriamente la presenza di un pompiere in più per turno.

Non vi sono alternative all'assunzione di nuovo personale atteso che non esistono risorse interne ricollocabili come pompieri. Le sfugge il fatto che il nuovo aeromobile, oltre che comportare maggiori costi, comporterà maggiori ricavi in misura totalmente assorbente e superiore ai maggiori costi.

In questa sede vale la pena ricordare che LASA, previo accordo con sindacati e Co.Pe., ha siglato ad inizio 2013 un protocollo che prevede la riduzione dei compensi del personale, dai membri del Consiglio di Amministrazione, passando dalla Direzione e da tutti i collaboratori LASA. È stato inoltre ridotto il numero dei membri di direzione, nonché si è proceduto all'internalizzazione dei servizi di General Aviation, aumentando nel contempo gli introiti e la flessibilità nell'impiego del personale.

Tali misure sono parte delle misure di risparmio, unitamente alla riduzione dei costi di gestione, che lasciano prevedere una chiusura dell'esercizio 2014 nettamente migliore rispetto alle aspettative ed una previsione del 2015 in positivo.

5. *Abbiamo appreso tramite la stampa che il disavanzo di Lugano Airport SA per l'anno 2013 aggira attorno ai 2 milioni di franchi, di cui 1.6 milioni per l'accordo di Minoan. Il Municipio può confermare questa perdita?*

I dati riportati sono chiaramente indicati nel rapporto di gestione LASA 2013, peraltro pubblicato per trasparenza sul sito internet di Lugano Airport SA.

La stampa ha tratto i propri articoli e commenti dal rapporto di gestione disponibile verso chiunque avesse desiderato leggerlo.

Le cifre indicate sono coerenti a quanto indicato dal rapporto di gestione.

6. *Se sì, a chi si può imputare la scelta di aver firmato questo accordo fallimentare con la compagnia Minoan Air?*

L'accordo è definibile fallimentare solo a posteriori, evidentemente non fu ritenuto tale al momento della sua firma. Per ulteriori dettagli si rimanda a quanto indicato nel citato rapporto di gestione LASA.

L'accordo con Minoan, come tutti gli accordi di tali dimensioni e tipologia, è di competenza esclusiva del Consiglio di Amministrazione. Specificatamente il contratto in questione fu approvato dal CdA in carica nel dicembre 2012 e ratificato dal successivo CdA subentrato nel maggio del 2013.

7. *Il Municipio intende prendere dei provvedimenti seri sul fatto che LASA abbia siglato un accordo che ha portato ad una perdita di oltre 1.6 milioni dei contribuenti di Lugano?*

8. *Se sì, come intende procedere il Municipio? Si possono attribuire a qualcuno gli sbagli fatti all'interno della direzione e del CdA per queste decisioni fallimentari?*

Come illustrato da Lugano Airport SA sia nel rapporto di gestione sia in appositi incontri con il Municipio, non si ritiene vi fossero valide alternative alla firma dell'accordo e, seppure rammaricati per l'esito infelice dell'operazione commerciale, si ritiene che il Consiglio di Amministrazione LASA abbia agito con diligenza e buona fede e nell'interesse esclusivo della Società ovvero dei suoi soci.

9. *Il Municipio può confermare che c'è stato un controllo a sorpresa da parte di UFAC che ha riscontrato grosse lacune in fatto di sicurezza?*

L'UFAC prevede ispezioni senza preavviso in modo sistematico su tutti gli aeroporti Svizzeri incluso quello di Lugano. Nessuna grossa manchevolezza è stata rilevata ma solo rilievi che hanno dato seguito alle normali misure correttive di prassi. L'apparato di sicurezza LASA è giudicato eccellente da parte dell'UFAC come confermato anche in una recente riunione di vertice.

10. *Se sì, quali sono state queste lacune e quali provvedimenti sono stati presi per risolverle e con quali costi?*

Premesso quanto indicato nel punto precedente, si fa presente che le ispezioni, le procedure ed i piani d'azione relativi alla sicurezza aeroportuale sono documenti classificati dalla legge come "segreti" nell'interesse della sicurezza nazionale (Piano Nazionale di Sicurezza).

Dalla natura di tali informazioni deriva il fatto che LASA non solo non è autorizzata a divulgare dettagli su quanto richiesto, ma che Lei abbia appreso di tali circostanze è di per se circostanza suscettibile di possibili accertamenti da parte dell'Autorità giudiziaria federale.

11. *Nei giorni scorsi sono state installate delle nuove luci sul piazzale Apron, queste stanno creando grossi grattacapi a piloti e al personale della torre di controllo, inoltre ci risulta che le lampade montate non siano omologate, in quanto sono state acquistate in Italia e non da una azienda certificata. Il Municipio può confermare la notizia e quanto sono costate queste lampade?*

Corrisponde al vero il fatto che LASA ha provveduto a sostituire le lampade delle torri faro aeroportuali con nuove lampade LED, maggiormente efficaci ed economiche. Tale necessità nasce da una non conformità che imponeva a LASA di adeguare l'illuminazione del piazzale aeromobili agli standard ICAO (Organizzazione Internazionale Aviazione Civile). Dette installazioni sono perfettamente rispondenti agli standard di sicurezza ed aeronautici.

È altresì vero che la torre di controllo ha lamentato dei disagi dall'installazione delle nuove luci, giudicate troppo potenti in relazione alla posizione della torre di controllo (più bassa delle torri faro) e che LASA e Skyguide stanno, in accordo, cercando delle misure di mitigazione minori accettabili da ambo le parti.

Nessun rapporto di lamentela o disagio è mai giunto da parte dei piloti né i disagi lamentati stanno interferendo minimamente con le operazioni di volo.

Le lampade sono state acquistate ed installate da una società ticinese. È pure vero che le lampade sono state progettate e costruite da una azienda italiana, come è vero che tutte le lampade LED specifiche aeroportuali sono di esclusiva fabbricazione italiana, ne sia riprova il fatto che le medesime lampade sono state installate oltre che nell'aeroporto di Zurigo Kloten, anche in numerosi aeroporti europei.

Non esiste alcun produttore svizzero di lampade LED per uso aeroportuale (torri faro aeroporto).

12. *Se si, come intende procedere per risolvere questo problema e con quali costi?*
Uno studio di progettazione aeronautica di Zurigo sta studiando le misure di mitigazione possibili con i relativi costi. Al momento tali informazioni non sono disponibili.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Kauz, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direzione Servizi Finanziari
- . Direzione Lugano Airport