



MUNICIPIO

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 6866

**Mobilità lenta: primi interventi a favore della viabilità ciclabile
Richiesta di un credito di fr. 690'000.--**

Lugano, 20 giugno 2005

All'On.do
Consiglio Comunale

6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri Comunali,

nell'ambito degli studi di approfondimento del "*Piano dei Trasporti del Luganese*" si è consolidato, a livello di Piano Direttore: il "Concetto di Organizzazione Territoriale dell'Agglomerato Luganese" *Cotal* e successivamente, il "Piano dei trasporti dell'Agglomerato Luganese" *PTA* i cui obiettivi non si limitano ai soli aspetti di mobilità e trasporto, ma pongono le basi per una pianificazione urbanistica generale e di recupero ambientale.

Con il successivo Piano della viabilità del Polo *PVP*, approvato nei suoi indirizzi dal Consiglio Comunale nel 2003, nell'ambito del MM N° 6307 riguardante, tra l'altro, "*la politica della viabilità del Polo di Lugano*", si è passati alla fase operativa che dovrà concretizzare tali indirizzi entro l'orizzonte temporale dell'apertura della Galleria Vedeggio/Cassarate.

Tra le misure fiancheggiatrici da mettere in esercizio parallelamente alla galleria Vedeggio-Cassarate figurano pure quelle a favore della mobilità lenta pedonale e ciclabile la cui pianificazione, progettazione e realizzazione sono di competenza comunale.

Alcune particolarità che rendono interessante ed efficace la mobilità lenta sono:

- la facilità, la praticabilità e l'accessibilità delle due forme di spostamento;
- la flessibilità del mezzo di locomozione in grado di portare fin nelle più prossime vicinanze della meta;
- la possibilità di potersi muovere all'aria aperta;
- il rispetto dell'ambiente;
- il costo ragionevole.

Ulteriori argomenti per incrementare l'uso della mobilità lenta sono:

- la diminuzione dell'attività fisica: metà della popolazione adulta é fisicamente inattiva e il 30-65% dei viaggi inferiori a 5 km sono effettuati in auto;
- l'obesità e il sovrappeso sono in aumento anche fra la popolazione infantile;
- l'uso della bicicletta e il camminare possono dimezzare il rischio di malattie cardiovascolari.

Nel campo della viabilità ciclistica, pur considerando la morfologia generale poco favorevole, il PVP individua alcune interessanti possibilità di sviluppo. Diverse aree, anche ampie e densamente abitate, sono pianeggianti e si prestano all'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani o di collegamento tra le zone ed i percorsi regionali per lo svago.

Con il presente messaggio si sottopone a Codesto Onorando Consesso la richiesta di un primo credito per la promozione della viabilità ciclabile da più parti sollecitata.

PIANO D'INDIRIZZO DEI PERCORSI CICLABILI

Il vostro Municipio, conformemente agli intendimenti del Piano Regolatore, è da tempo impegnato con l'attuazione di interventi di riqualifica stradale e di moderazione del traffico nei diversi quartieri, allo scopo di valorizzare le caratteristiche residenziali e migliorare la sicurezza della mobilità lenta pedonale e ciclabile.

Tra gli interventi più significativi, vanno citati la pedonalizzazione e gli interventi di miglioria nel nucleo tradizionale del centro città, attuati tra il 1987 e il 1993, che verranno completati con la nuova pianificazione del lungolago che prevede una valorizzazione della mobilità lenta, nonché la realizzazione, negli anni tra il 1988 e il 1989 in via Canevascini e via dei Ronchi, di due strade residenziali a priorità pedonale con limiti di velocità di 20 km/h.

Nel 1992 si dava inoltre avvio ad uno studio per la pianificazione degli interventi di moderazione del traffico nei diversi quartieri.

Allo scopo venivano individuati 20 comparti residenziali, delimitati da strade di categoria superiore, idonei per interventi del genere.

Numerose sono le misure di moderazione attuate a tutt'oggi.

Ricordiamo a tal proposito che nel 1996, primo intervento in tal senso nel Ticino, é stata introdotta la zona 30 km orari nel comparto di Montarina; da quel momento si é costantemente diffusa questa regolamentazione tant'è che nel comprensorio della "vecchia Lugano" si é quasi completata, mentre si stanno già approntando gli studi per i nuovi quartieri.

Ed è appunto lungo strade con traffico moderato o aperte ai soli pedoni che si sviluppa la rete di percorsi ciclabili proposta nel piano d'indirizzo allegato, piano fatto suo dal Cantone nell'ambito degli studi del PVP in corso e presentato al gruppo interpartitico in Consiglio Comunale "In bici per Lugano".

Tale rete di percorsi é stata concepita principalmente per i ciclisti che usano la bicicletta per il percorso quotidiano casa-lavoro, casa-scuola o per fare acquisti nonché per i ciclisti escursionisti rappresentati per lo più da famiglie con bambini o di turisti che si spostano per lo svago.

Si sottolinea il fatto che si tratta di **percorsi ciclabili** e non piste ciclabili, in quanto non si vuole promuovere la velocità, ma la mobilità lenta.

Ogni utente di questi percorsi dovrà infatti dedicare la massima attenzione agli utenti più deboli che avranno sempre la priorità, nell'ordine, pedoni (ed in particolare i bambini), ciclisti, motociclisti e automobilisti. Nessuna pista per categorie quindi ma condivisione di spazi urbani, dove il più forte deve rispettare il più debole, segnatamente, gli automobilisti i ciclisti nelle strade con traffico moderato, i ciclisti i pedoni nei tratti pedonali.

Definiti i principali poli di destinazione (scuole, sport e tempo libero, trasporti pubblici con bicicletta al seguito, posteggi per veicoli a due ruote) si sono ricercati tracciati adatti a questo tipo di mobilità di collegamento tra i diversi poli, nonché dal Centro verso i quartieri periferici.

Tra i percorsi più interessanti e significativi indicati nel piano d'indirizzo quali **interventi di prima fase realizzabili a breve termine**, citiamo:

- **la ciclabile per Davesco Soragno**, lungo il tracciato dell'ex ferrovia Lugano-Cadro-Dino, prevista nei piani regolatori delle sezioni di Viganello, Pregassona e Davesco-Soragno;
- **la ciclabile lungo il fiume Cassarate**, proposta in una prima fase con una sistemazione provvisoria in attesa degli interventi a più ampio respiro previsti dal PTL;
- **la ciclabile lungo il lago**, dal Lido al Bagno pubblico di riva Caccia, attraverso i sedimi del Liceo cantonale e della Chiesa Evangelica per poi immettersi nel Parco Ciani nella zona pedonale e successivamente nella passeggiata a lago;
- **la ciclabile per Pambio Noranco** attraverso i nuclei di Pambio e Noranco e prima ancora lungo l'esistente pista ciclabile del Brentino;

Oltre a questa rete di percorsi, il piano d'indirizzo propone i seguenti interventi da pianificare dalla città in collaborazione con la Commissione dei trasporti del Luganese e con il Cantone, nell'ambito di futuri interventi di riqualifica dei tracciati stradali esistenti o di opere viarie previste nel PTL:

1. **ciclabile lungo il Cassarate**, nell'ambito della scheda comprensoriale C2 Cornaredo-Cassarate del PVP, andrà definita la sua realizzazione definitiva, in quanto si prospetta lungo la sponda sinistra del fiume Cassarate la formazione di un "Parco fluviale" con prerogativa il recupero ambientale a favore della mobilità lenta pedonale e ciclabile.
2. **ciclabile Viale Carlo Cattaneo**, da definire nello studio della scheda comprensoriale C2 Cornaredo-Cassarate del PVP;
3. **ciclabile riva Vela / riva Albertolli**, la riduzione del traffico di transito all'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, nonché la riqualifica del lungolago prevista nel progetto degli arch. Buletti e Fumagalli, consentiranno un più facile transito dei ciclisti;

4. **ciclabile Riva Caccia**, nell'ambito di un futuro intervento di riqualifica della strada, sono disponibili gli spazi per la realizzazione definitiva di una pista ciclabile affiancata alla passeggiata lungo il lago;
5. **ciclabile via Cattori**, la realizzazione di specifici interventi lungo questa tratta, da verificare negli studi della scheda comprensoriale C3 Lugano-Sud del PVP, consentirebbe un collegamento diretto tra la ciclabile di Riva Caccia con le esistenti piste del Brentino;
6. **ciclabile stazione FFS via Maraini**, tratta dell'itinerario cantonale da pianificare nel progetto StazLu del PTL;
7. **ciclabile cantonale Pambio-Noranco**, il Dipartimento del territorio valuterà l'inserimento di spazi riservati ai ciclisti nell'ambito dei previsti lavori di miglioria stradale lungo la cantonale, allo scopo di consentire un percorso più diretto verso il Pian Scairolo;
8. **ciclabile "asse verde"**, la riqualifica delle diverse strade che si sviluppano lungo l' "asse verde", come pure lo spostamento in via Ciani del traffico che attualmente grava su via Marco da Carona, favorirà il transito dei ciclisti lungo lo stesso.

PRIMI INTERVENTI A FAVORE DELLA VIABILITÀ CICLABILE

Come indicato precedentemente, la rete di percorsi ciclabili si sviluppa prevalentemente lungo strade con limitazione della velocità di 30 km/h o pedonali.

Ove è in vigore un limite di velocità di 30 km/h non sono di regola necessari particolari accorgimenti per i ciclisti.

L'utilizzo delle aree pedonali da parte degli stessi, come già avviene in numerose altre città della Svizzera d'oltralpe o della vicina Italia, non crea particolari problemi se convenientemente disciplinato, in quanto tali aree sono massicciamente frequentate dai pedoni solo in particolari momenti dell'anno e a precisi orari nell'arco della giornata.

Si è inoltre constatato che l'utilizzo di dette aree si riduce automaticamente quando l'affollamento dei pedoni costringe i ciclisti a continue fermate e rallentamenti.

Con il presente Messaggio Municipale si propone di rendere agibili i percorsi di prima fase indicati nel piano d'indirizzo, ad eccezione di quello previsto lungo la sponda sinistra del fiume Cassarate.

Per la realizzazione di quest'ultimo, la cui riqualifica dell'esistente sentiero pedonale andrà a beneficio di tutta la mobilità lenta, quindi anche dei pedoni, si sta verificando la disponibilità dei proprietari a concedere gli scorpori dei sedimi per il necessario suo allargamento, non contemplato nel vigente Piano regolatore.

La messa in esercizio della rete ciclabile richiede alcuni interventi costruttivi per adattamenti o miglie come pure la posa di un'adeguata segnaletica che indichi con chiarezza la direzione dei diversi percorsi.

In corrispondenza delle intersezioni con le strade principali saranno attuati dei passaggi combinati parallelamente agli attraversamenti pedonali, regolati da semafori, dove già è presente un'installazione semaforica.

Per migliorare la possibilità di stazionamento delle biciclette nel comprensorio della città, é prevista la formazione di posteggi appositamente attrezzati.

La richiesta di credito é completata con un importo da destinare alla promozione della rete ciclabile.

COSTI PREVENTIVATI

Il preventivo di spesa per l'attuazione di quanto precedentemente indicato é così riassunto:

- lavori di genio civile per adattamenti o migliorie lungo i diversi percorsi	fr. 350'000.-
- fornitura e posa della segnaletica stradale verticale e orizzontale	fr. 175'000.-
- adattamento degli esistenti attraversamenti pedonali semaforizzati per consentirne l'utilizzo anche ai ciclisti	fr. 25'000.-
- formazione di posteggi per biciclette	fr. 40'000.-
- progettazione e DL	fr. 60'000.-
- promozione dei percorsi ciclabili	<u>fr. 40'000.-</u>
TOTALE (IVA compresa)	fr. 690'000.-

L'importo è incluso nel piano finanziario del Comune.

Una volta definiti, da parte del Cantone, i percorsi di interesse regionale, sarà verificata la possibilità di ottenere una partecipazione finanziaria, che sarà comunque di entità limitata, in quanto calcolata in funzione della forza finanziaria del Comune.

Il preventivo non comprende, come già indicato in precedenza, la spesa per la riqualifica dell'esistente sentiero pedonale lungo la sponda sinistra del fiume Cassarate.

Per la realizzazione di questo percorso, che sarà oggetto di una richiesta di credito separata una volta concluse le trattative con i privati per l'acquisizione delle aree necessarie, i costi di attuazione, con pavimentazione in calcestruzzo, esclusi eventuali indennizzi per l'acquisizione dei citati scorpori, sono attualmente stimati in ca. fr. 2'000'000.-.

Il credito di fr. 690'000.- non comprende inoltre migliorie di interesse generale lungo la rete di percorsi, quali ad esempio l'illuminazione o la pavimentazione in asfalto di alcune tratte della ciclabile per Davesco-Soragno lungo il tracciato dell'ex ferrovia Lugano-Cadro-Dino.

Per quanto concerne la tratta in territorio del quartiere di Pregassona di quest'ultima ciclabile, già accessibile ma ancora di proprietà della Società Autolinee Regionali Luganesi SA *ARL*, si intavoleranno prossimamente trattative per la sua acquisizione, preventivata nel piano finanziario del Comune, come già fatto dagli ex Comuni di Viganello e Davesco-Soragno.

L'importo del Messaggio, consente comunque di rendere agibili da subito i diversi percorsi, non precludendo un loro miglioramento qualora in futuro si rendessero necessari importanti lavori di pavimentazione o di rifacimento delle infrastrutture lungo le esistenti strade.

CONCLUSIONI

Il Municipio é convinto che la promozione della mobilità lenta e nel caso specifico di quella ciclabile sia da sostenere, in quanto parte integrante del sistema dei trasporti promosso dal PTL.

La sua promozione contribuisce inoltre al miglioramento del carico ambientale e va ad aggiungersi alle misure messe in atto dalla Città, nel limite delle sue competenze, per affrontare, coerentemente con le disposizioni federali e cantonali, il problema dell'inquinamento dell'aria sull'intero suo territorio.

Per tutte le ragioni sopra esposte s'invita Codesto Consesso a voler

risolvere :

1. È concesso un credito di fr. 690'000.-- per la realizzazione di primi interventi a favore della viabilità ciclabile.
2. Il credito basato sull'indice dei costi dell'aprile 2005, sarà adeguato alle giustificate variazioni dello stesso.
3. La spesa sarà caricata al conto investimenti, sostanza amministrativa ed ammortizzata secondo le apposite tabelle.
4. Eventuali sussidi e le diverse entrate saranno registrati su conti separati legati all'opera.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

A. Zoppi lic. oec. HSG




CITTA' DI LUGANO
DICASTERO DEL TERRITORIO

PIANIFICAZIONE Percorsi Ciclabili Principali PIANO DI INDIRIZZO


 ZONE 30 ATTUATE

 ZONE 30 PIANIFICATE


 POLI DI DESTINAZIONE


INTERVENTI PRIMA FASE

 Percorsi ciclabili definitivi


 Percorsi ciclabili provvisori

INTERVENTI DA PIANIFICARE


 1 Ciclabile lungo il Cassarate (PTL/PVP)

 2 Ciclabile viale Cattaneo (PTL/PVP)

 3 Ciclabile Riva Vela - Riva Albertolli

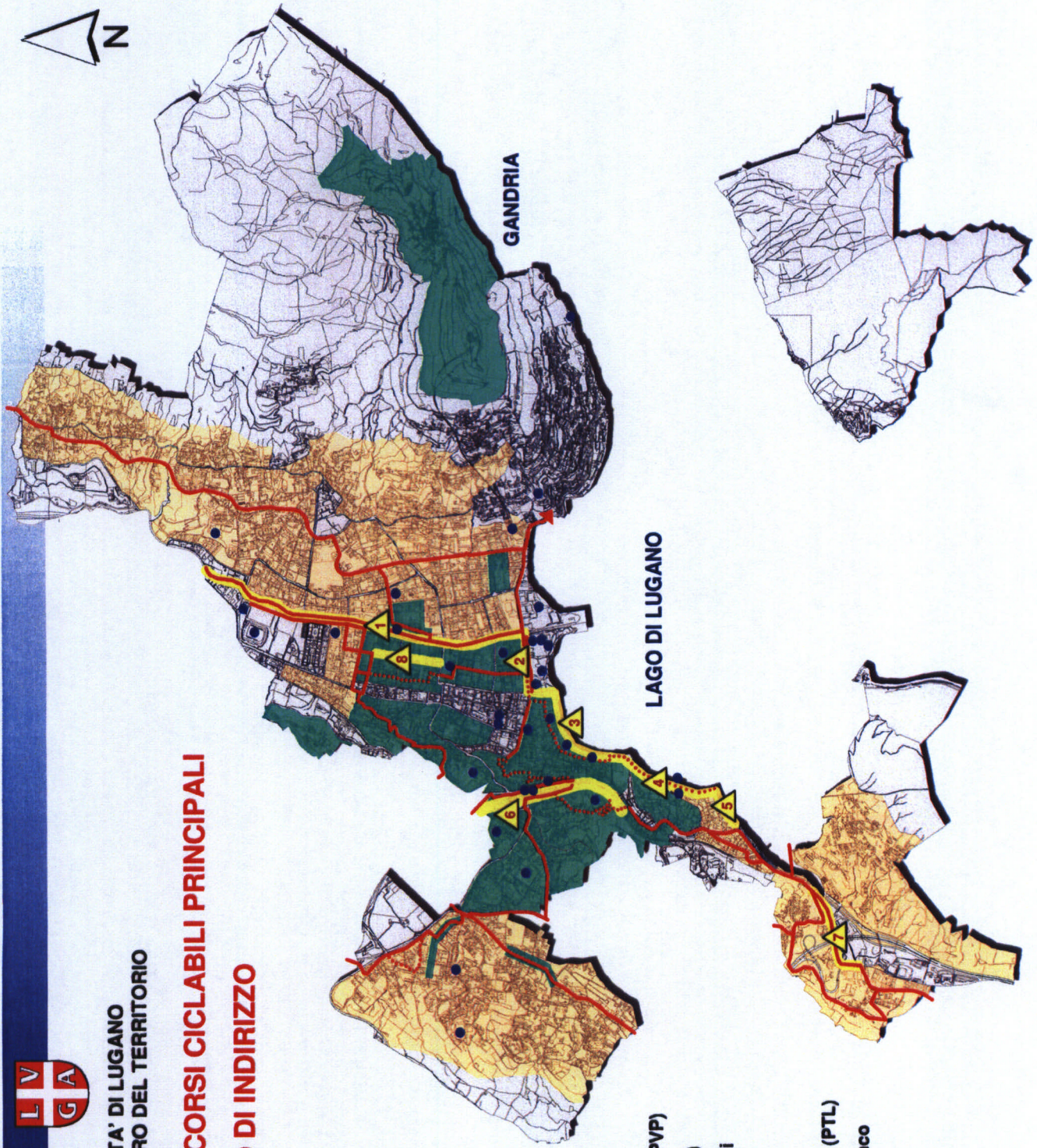
 4 Ciclabile Riva Caccia

 5 Ciclabile via Cattori (PTL/PVP)

 6 Ciclabile stazione FFS via Maraini (PTL)

 7 Ciclabile Cantonale Pambio Noranco

 8 Ciclabile "asse verde"



CICLABILE LUNGOLAGO

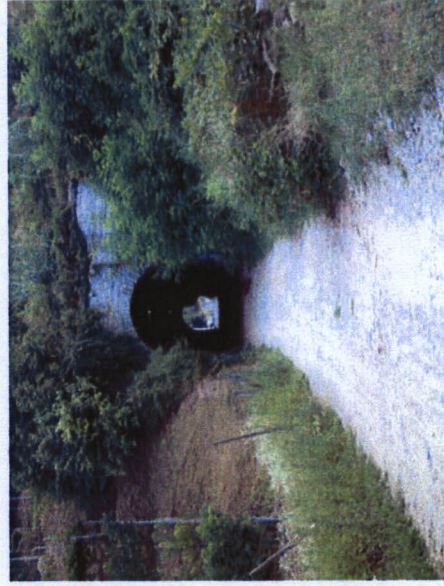


CICLABILE LUNGO IL CASSARATE



PIANIFICAZIONE PERCORSI CICLABILI PRINCIPALI PIANO DI INDIRIZZO

CICLABILE PER DAVESCO-SORAGNO



CICLABILE PER PAMBIO-NORANCO



MM 6866

Mobilità lenta: primi interventi a favore della viabilità ciclabile

Credito di costruzione

Tasso d'ammortamento 8% (tasso previsto a preventivo 2005); tasso d'interesse 3.5%

ANNO	CREDITO COMPLESSIVO RICHIESTO	VALORE RESIDUO	TASSO AMM.	TASSO INT.	AMMORTAMENTO	INTERESSI	ONERI TOTALI
1 ANNO	690'000.00		8.00	3.50	55'200.00	24'150.00	79'350.00
2 ANNO		634'800.00			50'784.00	22'218.00	73'002.00
3 ANNO		584'016.00			46'721.00	20'441.00	67'162.00
4 ANNO		537'295.00			42'984.00	18'805.00	61'789.00
5 ANNO		494'311.00			39'545.00	17'301.00	56'846.00
6 ANNO		454'766.00			36'381.00	15'917.00	52'298.00
7 ANNO		418'385.00			33'471.00	14'643.00	48'114.00
8 ANNO		384'914.00			30'793.00	13'472.00	44'265.00
9 ANNO		354'121.00			28'330.00	12'394.00	40'724.00
10 ANNO		325'791.00			26'063.00	11'403.00	37'466.00
11 ANNO		299'728.00			23'978.00	10'490.00	34'468.00
12 ANNO		275'750.00			22'060.00	9'651.00	31'711.00
13 ANNO		253'690.00			20'295.00	8'879.00	29'174.00
14 ANNO		233'395.00			18'672.00	8'169.00	26'841.00
15 ANNO		214'723.00			17'178.00	7'515.00	24'693.00
16 ANNO		197'545.00			15'804.00	6'914.00	22'718.00
17 ANNO		181'741.00			14'539.00	6'361.00	20'900.00
18 ANNO		167'202.00			13'376.00	5'852.00	19'228.00
19 ANNO		153'826.00			12'306.00	5'384.00	17'690.00
20 ANNO		141'520.00			11'322.00	4'953.00	16'275.00

MM 6866

Mobilità lenta: primi interventi a favore della viabilità ciclabile

Credito di costruzione

Tasso d'ammortamento 6% (tasso minimo LOC); tasso d'interesse 3.5%

ANNO	CREDITO COMPLESSIVO RICHIESTO	VALORE RESIDUO	TASSO AMM.	TASSO INT.	AMMORTAMENTO	INTERESSI	ONERI TOTALI
1 ANNO	690'000.00		6.00	3.50	41'400.00	24'150.00	65'550.00
2 ANNO		648'600.00			38'916.00	22'701.00	61'617.00
3 ANNO		609'684.00			36'581.00	21'339.00	57'920.00
4 ANNO		573'103.00			34'386.00	20'059.00	54'445.00
5 ANNO		538'717.00			32'323.00	18'855.00	51'178.00
6 ANNO		506'394.00			30'384.00	17'724.00	48'108.00
7 ANNO		476'010.00			28'561.00	16'660.00	45'221.00
8 ANNO		447'449.00			26'847.00	15'661.00	42'508.00
9 ANNO		420'602.00			25'236.00	14'721.00	39'957.00
10 ANNO		395'366.00			23'722.00	13'838.00	37'560.00
11 ANNO		371'644.00			22'299.00	13'008.00	35'307.00
12 ANNO		349'345.00			20'961.00	12'227.00	33'188.00
13 ANNO		328'384.00			19'703.00	11'493.00	31'196.00
14 ANNO		308'681.00			18'521.00	10'804.00	29'325.00
15 ANNO		290'160.00			17'410.00	10'156.00	27'566.00
16 ANNO		272'750.00			16'365.00	9'546.00	25'911.00
17 ANNO		256'385.00			15'383.00	8'973.00	24'356.00
18 ANNO		241'002.00			14'460.00	8'435.00	22'895.00
19 ANNO		226'542.00			13'593.00	7'929.00	21'522.00
20 ANNO		212'949.00			12'777.00	7'453.00	20'230.00