

Lugano, 13 novembre 2005

Interpellanza

L'evoluzione darwiniana nei cieli. Quanti soldi pubblici sono volati via con Flybaboo?

Gentili signore e signori municipali

Dal 31 ottobre 2005 gli aerei di Flybaboo non atterrano più all'aeroporto di Lugano-Agno. La rotta Lugano-Ginevra è ormai operata unicamente da Darwin Airline. L'abbandono dello scalo luganese da parte di Flybaboo avviene dopo un'esperienza di due anni che ha visto questa compagnia privata ricevere importanti aiuti finanziari da parte del Comune di Lugano, la cui entità, tuttavia, non è nota al CC.

Per questi motivi preghiamo il Municipio di rispondere alle seguenti domande:

- 1) In quale modo il Comune di Lugano ha sussidiato le due compagnie aeree private FlyBaboo e Darwin Airline (sussidi diretti e indiretti, usufrutto infrastrutture, agevolazioni fiscali, ecc.)?
- 2) Quanti sussidi pubblici, diretti e indiretti, ha ricevuto complessivamente la compagnia aerea FlyBaboo e quanti, invece, Darwin Airline? Qual è, in generale, la situazione creditoria e/o debitoria di queste due compagnie verso il Comune e la sua Azienda Municipalizzata "Lugano Airport"?
- 3) Nell'erogare i sussidi a queste compagnie private il Municipio ha posto qualche condizione? In particolare, il Municipio ha fatto qualche cosa per evitare che le due compagnie "si facessero la guerra"¹ su medesime rotte (vedi Lugano-Ginevra), oppure che l'una o l'altra non abbandonassero lo scalo luganese precipitosamente senza rimborsare una parte dei sussidi ricevuti?
- 4) In seguito all'abbandono di Flybaboo dell'aeroporto di Lugano-Agno il Municipio intende chiedere a questa compagnia aerea il rimborso parziale dei sussidi pubblici erogati?²
- 5) La partenza di Flybaboo causerà al Comune (oppure alla futura Lugano Airport SA) quali perdite in termini di riduzione delle entrate dovute alle tasse di atterraggio? Quanto?
- 6) In che misura il passaggio da un regime di self-handling (handling gestito in proprio da Flybaboo, quindi con limitati costi) ad uno gestito dalla nuova società Lugano Airport SA (vedi MM 7023) può aver influito sulla decisione della compagnia ginevrina di lasciare lo scalo luganese?
- 7) Come valuta il Municipio la situazione che si è venuta a creare, di una sola compagnia che opera tutti i voli da e per Lugano?
- 8) Il Municipio non ritiene che, nell'interesse dei cittadini e degli operatori economici che necessitano di spostarsi con l'aereo, più che sovvenzionare le compagnie aeree private, sia opportuno migliorare l'accessibilità dei due Aeroporti di cui essi si servono (Lugano-Agno e

¹ L'espressione è di Julien Cook, presidente di Flybaboo, nell'intervista concessa a La Regione 27.10.2005.

² Su questa domanda gli interpellanti pregano il Municipio di non dare la risposta secondo cui Flybaboo, in realtà, sarebbe tuttora presente a Lugano attraverso l'accordo di *codeshare* con Darwin Airline ecc. ecc. perché ciò non toglie che questa compagnia di fatto non vola più su Lugano.

Malpensa) sostenendo anche finanziariamente le opere che incentivano il trasporto pubblico verso questi aeroporti? Pensiamo, in particolare, alla linea Lugano-Agno-Ponte Tresa o alla futura navetta Lugano-Molinazzo di Bioggio, come pure alla ferrovia Lugano-Malpensa, la quale, oltre ad avvicinare Lugano ad un importante *hub* internazionale quale Milano-Malpensa, raccorcerebbe di parecchio le distanze fra la Svizzera romanda e la nostra regione con un evidente indotto turistico e economico e la cui realizzazione è messa in forse dall'isteria dei risparmi a livello federale?

Con ossequio

Nenad Stojanovic
Martino Rossi