

Lodevole
Municipio di Lugano
Piazza della Riforma
6900 Lugano

Lugano, 8.8.2022

Interrogazione

Viadotto sempre senza via d'uscita!

Egregio Signor Sindaco,
Egregi Municipali,

risale all'ormai lontano 25 aprile 2017 la risposta del Consiglio di Stato ad una mia interpellanza riguardo la problematica del viadotto "Brentino", cimelio della città di Lugano, e pessimo biglietto da visita per chi entra da sud sul lungolago.

Ricordo all'On. Esecutivo che in questo ambito, va richiamato il concetto della viabilità del polo del Luganese (PVP) che comprendeva tutti i parametri gestionali e infrastrutturali da realizzare quali misure di accompagnamento della nuova galleria Vedeggio-Cassarate.

Il PVP, con priorità "B" (Opere da realizzare dopo l'apertura della nuova galleria Vedeggio-Cassarate), prevedeva la scheda C3 "Uscita AS Lugano sud - Brentino - Gerretta" concernente la **riqualifica completa della tratta** con la trasformazione in strada a carattere urbano. All'interno di questo comparto si trova il viadotto in oggetto.

Nel 2015, dopo il trapasso di proprietà da Confederazione a Cantone, è stato avviato un progetto preliminare, prestando particolare attenzione - nella fase iniziale - alle questioni legate alla viabilità.

Il progetto di massima in questione, che doveva concludersi nel 2018, prevedeva in particolare di affrontare, oltre agli aspetti di funzionalità viaria, tutti i temi legati al risanamento completo dell'asse stradale (urbanistica, protezioni foniche, trattamento delle acque stradali, ecc.).

Si fa presente che l'ultimo controllo di questa infrastruttura risale al 2013.

Nella mia interpellanza chiedevo inoltre se ci fosse stato un concorso d'idee per un eventuale utilizzo alternativo di questa infrastruttura e se ci fosse stato un coinvolgimento dei comuni interessati. Mi fu risposto che si sarebbero attesi i risultati dello studio preliminare (2015) per poi coinvolgere i comuni un progetto concreto.

Per quanto attiene la questione del risanamento fonico, e le relative spese e messa in opera, il CdS rispondeva che "il finanziamento globale dell'opera è inserito nella convenzione Cantone-Commissione regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) del 2013, attualmente presieduta dall'On. Filippo Lombardi (2021-2024), e vicepresidente, il sindaco di Paradiso Ettore Vismara. Altri membri della Commissione: Karin Valenzano Rossi e il Sindaco Michele Foletti.

Una nota sul PAL 3 (estensione del PVP)

(14 sett.2018) il Consiglio federale ha confermato la bocciatura del Programma d'agglomerato Luganese di terza generazione (PAL3). Uno schiaffo umiliante alla CRTL e agli estensori del Programma.

Scrivono il Consiglio Federale: "In considerazione dell'efficacia troppo limitata del programma d'agglomerato, si propone al Parlamento di **non** cofinanziare le misure e i pacchetti di misure nel quadro della terza generazione".

Tra le molte critiche al PAL3 espresse dal CF le principali sono tre:

1. Il PAL3 non propone una vera e propria visione multimodale;
2. L'attuazione delle misure infrastrutturali adottate dai PAL1 e PAL2 non è progredita in maniera sufficiente (sono in arretrato opere per 100 milioni di Franchi);
3. Sono state disattese le raccomandazioni di correggere i punti deboli rilevati nel PAL2.

Ora ci si aspetta un cambiamento di rotta da parte della CRTL, in tutti i sensi.

Per le facoltà concesse chiedo quindi all'On. Municipio:

- ❖ Il comune è stato interpellato o contattato dal Cantone o dalla Confederazione negli ultimi anni, per risolvere i diversi problemi che affliggono la zona dell'uscita autostradale di Lugano Sud?
- ❖ Quali sono i risultati del progetto preliminare che doveva concludersi nel 2018?
- ❖ Come si intende risolvere il dilemma del "Brentino"?
- ❖ Perché non viene lanciato un concorso di idee (a costo 0.-) per trovare finalmente una "collocazione" consona a questa fatiscente infrastruttura?

- ❖ Sono previsti nuovi controlli dell'infrastruttura (visto che gli ultimi sono stati effettuati nel 2013)? Se sì, quando? Se no, per quale motivo non si procede in tal senso?
- ❖ È stato interpellato il Municipio di Paradiso (considerata la vice presidenza dell'On. Sindaco al CRTL) per concertare una soluzione? Se sì, con quali risultanze? Se no, per quale motivo?
- ❖ È prevista la posa di ripari fonici a tutela di coloro che abitano nel comparto interessato dall'attraversamento autostradale? Se sì, per quando? Se no, per quale motivo?
- ❖ In che direzione sta lavorando il Municipio, visto l'importante presenza nel CRTL? Quali le risposdenze attinenti la problematica in oggetto?

In attesa delle Vostre puntuali risposte, salutiamo cordialmente

Sara Beretta Piccoli
Consigliera Comunale
(Movimento Ticino e Lavoro)