

Lugano, 27 maggio 2026

INTERPELLANZA

Il Centro sportivo al Maglio a pieno regime: e i mezzi pubblici?



1. Il Centro sportivo al Maglio è attualmente collegato con bus TPL dal lunedì al venerdì non festivo con 2 corse orarie nella fascia tra le 7 e le 9, una corsa nella fascia 16-17, due corse nella fascia 17-19, una corsa nella fascia 19-20 e una corsa nella fascia 21-22.

Di sabato, domenica e giorni festivi vi sono due collegamenti orari nella fascia 7-17 e uno nella fascia 17-18.

L'orario attuale resterà in vigore fino a metà dicembre 2026, mentre il Centro sportivo al Maglio sarà a regime in settembre: infatti sembra che il miglioramento dei trasporti pubblici avverrà solamente il 13 dicembre 2026 con il cambiamento di orario generale.

2. Nei media ci si preoccupa della carenza di posteggi al Maglio, ma il numero di posteggi nella zona è stato determinato da tempo dal Cantone, con l'obiettivo di incentivare soprattutto l'uso dei mezzi pubblici (finanziati da Cantone e Città) e non dei trasporti privati.

3. Si tratta quindi di mettere a disposizione già da settembre un trasporto pubblico con cadenza ogni quarto d'ora nei momenti di utilizzo maggiore del Centro Sportivo al Maglio, realizzando alcuni accorgimenti tecnici, ma non di pretendere la realizzazione (illegale) di nuovi posteggi.

4. Tale ampliamento dell'offerta potrà essere fruibile anche dai lavoratori della zona, per esempio impiegati e apprendisti delle serre comunali, personale e visitatori del penitenziario e impiegati delle aziende presenti sul territorio Piano Stampa”.

Inoltre, potrebbe rappresentare un'attrattiva per lo sviluppo, anche economico, del comparto.

Con la presente interpellanza chiediamo quindi al lodevole Municipio:

1. Intende fare uno sforzo per assicurare un potenziamento dei bus verso il Piano della Stampa già a partire da settembre 2026 oppure intende attendere passivamente il 13 dicembre 2026, cosa che creerebbe una situazione caotica?
2. Visto che la fermata Piano Stampa Maglio appare inadeguata per accogliere un numero importante di viaggiatori, intende eseguire o far eseguire dalla TPL SA un potenziamento della stessa con tettoie e panchine?
3. Intende realizzare un'area di carico a scarico per persone nei pressi della fermata Piano Stampa Maglio?
4. In che numero e quando sono stati definiti dal Cantone i posteggi al Centro sportivo al Maglio? Da quando il Municipio ne è a conoscenza? Da quando ne è a conoscenza il Consiglio comunale?
5. In che numero e quando sono stati definiti dal Cantone i posteggi lungo la strada della Stampa che porta al Centro sportivo al Maglio? Da quando il Municipio ne è a conoscenza? Da quando ne è a conoscenza il Consiglio comunale?
6. Corrisponde al vero che i parcheggi del nuovo autosilo nella zona sportiva del Maglio sono gratuiti? Se sì, perché? Non ritiene il Municipio che essi costituiscano un disincentivo al ricorso ai mezzi pubblici? Come intende ovviare il Municipio al problema di occupazione dei parcheggi gratuiti da parte di autovetture non appartenenti a utenti del centro sportivo?

Con ogni ossequio,

Elena Rezzonico, La Sinistra

Nina Pusterla, La Sinistra

Silvia Barzaghi, La Sinistra

Carlo Zoppi, La Sinistra

Cristiano Canuti, La Sinistra

Edoardo Cappelletti, La Sinistra

Danilo Baratti, I Verdi

Luisa Orelli, I Verdi

Marisa Mengotti, I Verdi