

MUNICIPIO

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 5838

Sistemazione di infrastrutture stradali cantonali di accesso alla zona urbana di Lugano:

- **Via Riva, prolungamento delle corsie di preselezione in corrispondenza del crocicchio Cassarina, credito di partecipazione fr. 200'000.-**
 - **Via Tesserete, sistemazione stradale in zona Ospedale Civico, credito di partecipazione fr. 508'000.-**
-

2001

Lugano, 6 agosto

All'On.do
Consiglio Comunale

6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri Comunali,

l'Autorità cantonale, dopo la sistemazione degli incroci di Cornaredo, di via Besso e dell'intersezione di via Torricelli con via Tesserete, promossa nell'ambito del Piano di Pronto Intervento (PPI) del PTL, propone il miglioramento di altre due infrastrutture stradali principali di accesso alla zona urbana di Lugano, e più precisamente:

- il prolungamento delle corsie di preselezione lungo via Riva, in corrispondenza del crocicchio Cassarina;
- la sistemazione stradale di via Tesserete, in zona Ospedale Civico.

Con il presente messaggio si chiede a codesto Consesso lo stanziamento dei relativi crediti di partecipazione alle spese sostenute dal Cantone.

PROLUNGAMENTO DELLE CORSIE DI PRESELEZIONE LUNGO VIA RIVA IN CORRISPONDENZA DEL CROCCICCHIO DI CASSARINA

Le attuali corsie di preselezione lungo via Riva, in corrispondenza del crocicchio Cassarina, presentano una lunghezza limitata, che consente l'attesa a soli 4 o 5 veicoli. Negli orari di traffico intenso i veicoli in preselezione per la svolta a sinistra ostacolano il flusso di veicoli diretti verso lo svincolo autostradale di Lugano-Sud, provocando la formazione di lunghe colonne che possono raggiungere l'abitato di Sorengo.

Per porre rimedio a questo inconveniente il Cantone propone la formazione di due corsie di preselezione discendenti, lunghe 140 metri e quindi sufficienti per circa 20 veicoli a corsia, mediante un allargamento del campo rotabile a monte di via Riva. Questo intervento consentirà una miglior gestione del traffico proveniente da Sorengo, rendendo più scorrevole la circolazione dei veicoli al nodo semaforizzato di Cassarina.

Il costo preventivato per la realizzazione dell'allungamento delle corsie di preselezione lungo via Riva ammonta a complessivi fr. 500'000.-. Il Dipartimento del Territorio ha proposto la partecipazione massima del Comune di Lugano per fr. 200'000.-, pari al 40% dell'onere totale, percentuale già adottata per le opere di PPI.

L'attuazione dell'opera è prevista nell'ambito dei lavori in corso per il rifacimento del ponte FFS di Cassarina, al fine di ridurre al minimo i disturbi al traffico e permettere l'esecuzione dei lavori con una maggiore sicurezza, evitando la posa di semafori. Al momento dell'allestimento del presente messaggio sono iniziate, da parte del Cantone, le procedure formali di espropriazione per l'acquisizione delle aree private necessarie.

SISTEMAZIONE STRADALE DI VIA TESSERETE IN ZONA OSPEDALE CIVICO

La sistemazione dell'intersezione di via Torricelli con via Tesserete, da poco ultimata, ha consentito un notevole miglioramento della geometria e della sicurezza di questo importante nodo viario. Nelle vicinanze di questa intersezione, la soppressione avvenuta alcuni anni fa del capolinea della TPL SA sul sedime dell'Ospedale Civico, voluta per permettere la realizzazione del nuovo autosilo, ha reso necessaria la formazione di una rotonda provvisoria nella zona d'intersezione di via Tesserete con via privata Carolina Maraini-Sommaruga, allo scopo di consentire l'inversione di marcia dei veicoli di pubblico trasporto.

Considerata la positiva esperienza nel periodo trascorso dalla sua messa in esercizio, l'Autorità cantonale propone l'esecuzione definitiva della stessa così

motivandola:

- consente un importante effetto di moderazione della velocità;
- segnala l'entrata nel centro abitato e il relativo cambiamento del limite di velocità;
- permette ai veicoli in uscita dall'autosilo dell'Ospedale Civico l'inversione di marcia con la svolta a sinistra verso l'impianto semaforico, altrimenti non possibile in quanto porterebbe alla saturazione delle corsie di preselezione;
- consente l'inversione di marcia a tutti i mezzi di trasporto.

Per l'inserimento planimetrico della rotonda proposta, del diametro di 24 metri, si sono presi in considerazione i seguenti fattori:

- evitare di modificare il muro di sostegno a monte della strada;
- limitare al minimo le correzioni altimetriche all'accesso di via Maraini;
- rispettare le costruzioni esistenti a valle della strada facenti parte dell'ospedale.

Unitamente a questo intervento, viene proposto il risanamento completo del campo stradale di via Torricelli compreso tra la nuova rotonda e la fine del lotto di PPI della sistemazione stradale di via Torricelli / via Tesserete, per ovviare al forte degrado della pavimentazione esistente.

La spesa preventivata per l'attuazione delle diverse opere ammonta a complessivi fr. 1'270'000.-. Il Cantone prevede di finanziare il progetto tramite l'utilizzo dei crediti residui delle opere di PPI di via Besso e della sistemazione dell'intersezione di via Torricelli / via Tesserete, già approvati dal Consiglio di Stato. La ripartizione finanziaria proposta riprende gli accordi precedentemente stabiliti per le opere di PPI, per cui il Comune parteciperà con un importo massimo di fr. 508'000.-.

Il Municipio convinto della necessità di poter disporre di efficienti e sicure infrastrutture stradali per l'accesso alla città, invita Codesto On.do Consesso a voler

r i s o l v e r e:

1. È adottato il progetto cantonale per il prolungamento delle corsie di preselezione lungo via Riva, in corrispondenza del crocicchio Cassarina.
2. È concesso un credito di fr. 200'000.-- quale partecipazione massima alle spese di realizzazione per l'opera di cui al punto 1.
3. È adottato il progetto cantonale per la sistemazione stradale di via Tesserete, zona Ospedale Civico.
4. È concesso un credito di fr. 508'000.-- quale partecipazione massima alle spese di realizzazione per l'opera di cui al punto 3.

5. I relativi costi saranno caricati al bilancio comunale, beni amministrativi e ammortizzati secondo le apposite tabelle.

Con ogni ossequio.

	PER	IL	MUNICIPIO
Il	Sindaco:	Il	Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

A. Zoppi lic. oec. HSG

ris. mun.: 02.08.2001