



MUNICIPIO

Lugano, 15 luglio 2016 trs
centro inf.: 1000.0 / 7000.0
ris. mun.: 14/07/2016

Onorevole Signora
Sara Beretta-Piccoli
Consigliera Comunale
Rispettivo indirizzo

Oggetto: interrogazione no. 799 - "Piste misteriose..."

Onorevole Signora Beretta Piccoli,

in riferimento alla Sua interpellanza no. 3859 trasformata in interrogazione (no. 799) in data 5 luglio 2016, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. In che misura si sta occupando la Città dell'attuazione di questi percorsi?

Sul territorio giurisdizionale della Città sono attualmente agibili ca. 13 km di percorsi ciclabili, segnatamente:

- percorso ciclabile La via del Lago (11 km);
- percorso ciclabile sponda sinistra Cassarate tra il Ponte Madonnetta e il Ponte Fola (700 m);
- percorso ciclabile/pedonale sul lungolago nel tratto compreso tra il tempietto Washington e Piazza Luini (200 m);
- pista ciclabile in Via Capelli tra il Ponte del Liceo e il Ponte di Via Maggio (200 m);
- corsia ciclabile in Via Lucchini (210 m);
- corsia ciclabile in Corso Elvezia (700 m);
- corsia ciclabile in Via Madonnetta (65 m).

Con risoluzione municipale del 15 gennaio 2015 il Municipio, tenuto conto del contesto finanziario attuale e delle priorità in ambito di investimenti, ha autorizzato l'avvio della fase realizzativa dei seguenti percorsi ciclabili facendo capo ai crediti stanziati dal Consiglio Comunale di cui ai Messaggi Municipali no. 6866 "Primi interventi a favore della viabilità ciclabile" e no. 8632 "Infrastrutture per la mobilità ciclabile", segnatamente:

- percorso ciclabile regionale lungolago;
- percorso ciclabile regionale lungo la sponda sinistra del Cassarate Tratta Ponte Fola - Ponte Bozzoreda;
- percorso ciclabile regionale R5 Via Lucchini - Via Beltramina;
- percorso ciclabile locale Ponte Liceo - Lanchetta - Via Crocetta.

Di seguito lo stato di avanzamento dei singoli progetti.

Percorso ciclabile regionale lungolago

Questa tratta rientra nel percorso regionale R2 Tesserete/Sonvico-Dino-Lugano-Figino. Il progetto di massima commissionato dal Dipartimento del Territorio è stato approvato dalla CRTL il 27 ottobre 2011.

Dopo la delega del Cantone alla Città per l'allestimento del progetto definitivo, con risoluzione municipale del 28 gennaio u.s. il Municipio ha assegnato il relativo mandato la cui progettazione è attualmente in corso.

Percorso ciclabile regionale lungo la sponda sinistra del Cassarate Tratta Ponte Fola Ponte Bozzoreda

Il percorso ciclabile lungo il fiume Cassarate è parte integrante del percorso regionale R5 Canobbio - Cornaredo - Lugano centro.

L'opera rientra nel più ampio progetto di raggio verde che, lungo 3 chilometri, prevede la riqualifica naturalistica del greto del fiume Cassarate e l'agibilità sulla sponda sinistra a pedoni e biciclette.

Il progetto di massima a suo tempo allestito è stato aggiornato tenendo conto degli aspetti idraulici oltre a quelli paesaggistici.

Per tale motivo funge per il momento da committente l'Ufficio corsi d'acqua del Dipartimento del territorio.

Attualmente è in fase di preparazione la documentazione per il concorso per il mandato di gruppo interdisciplinare per l'allestimento del progetto definitivo. Il relativo bando uscirà probabilmente alla fine del mese di agosto p.v..

Percorso ciclabile regionale R5 Via Lucchini - Via Beltramina

L'itinerario ciclabile si inserisce nella rete dei percorsi ciclabili pianificati a livello cantonale e si sviluppa dall'attraversamento di Viale Carlo Cattaneo all'imbocco di Via Pasquale Lucchini, e prosegue in direzione nord fino all'imbocco di Via Beltramina, permettendo un collegamento sicuro e diretto tra il quartiere densamente popolato di Molino Nuovo e il Centro Città lungo il quale sono ubicati numerosi servizi e poli di attrazione quali l'USI, le scuole elementari della Gerra, Casa Serena e la sede della Polizia.

Il progetto definitivo è stato approvato dal Municipio con risoluzione municipale del 12 febbraio 2015 e trasmesso al Cantone per sua approvazione.

Dopo gli aggiustamenti richiesti dal Dipartimento del territorio il Consiglio di Stato ha delegato alla Città la procedura di pubblicazione e realizzazione del percorso ciclabile.

Con ris. mun. del 30 giugno u.s. il Municipio ha autorizzato l'avvio della procedura di pubblicazione dell'opera in ossequio alla Legge sulle strade.

Percorso ciclabile locale Ponte Liceo - Lanchetta - Via Crocetta

Questo percorso ciclabile locale si sviluppa lungo il Viale Castagnola dal Ponte del Liceo in direzione di Castagnola fino all'imbocco di Via delle Scuole.

Da questo incrocio, l'itinerario ciclabile prosegue quindi in direzione Nord lungo l'asse di Via delle Scuole e Via alla Chiesa fino al raccordo trasversale di Via Bottogno da cui si raggiunge Via Pazzalino attraverso il sedime delle Scuole elementari di Viganello.

Dopo l'attraversamento di tale via, il percorso procede lungo il tracciato della ex ferrovia Lugano-Cadro-Dino in direzione di Pregassona fino all'intersezione con la Salita Viarno e la Via Crocetta.

Il progetto definitivo, già discusso con i diversi servizi interessati della Città e del Cantone, sarà sottoposto a breve al Municipio per approvazione e avvio della procedura di pubblicazione in ossequio alla Legge sulle strade.

- 2. A breve sarà inaugurata la nuova stazione di Lugano; è prevista una zona per il parcheggio delle biciclette e delle ebike (con relativa possibilità di ricarica) sul modello delle "velo-station" in Svizzera interna?*

Nell'attuale fase di ammodernamento della Stazione FFS non è prevista la formazione di appositi posteggi per la ricarica delle ebike e per il loro stoccaggio in sicurezza.

La realizzazione di infrastrutture protette per le biciclette è inserita nelle misure del progetto di Programma di agglomerato del luganese di terza generazione (PAL3) in fase di consolidamento.

Attraversamento il Programma di agglomerato vi è infatti la possibilità di accedere ad un contributo finanziario concesso dalla Confederazione stanziato per la realizzazione di misure infrastrutturali.

Per quanto concerne lo stazionamento delle biciclette la misura contempla la formazione di "Velostation" in corrispondenza dei nodi intermodali Stazione di Lugano, Cornaredo, Fornaci e Piazzale ex Scuole in prima fase con eventuali infrastrutture temporanee in attesa di quelle definitive da integrare nei nodi intermodali.

- 3. In mancanza di spazio per l'attuazione delle piste ciclabili, si è presa in considerazione l'opzione di permettere ai ciclisti di percorrere le corsie riservate al transito dei bus (come già avviene a Bellinzona? Se sì a quando l'attuazione di questa misura?*

L'introduzione di corsie bus aperte alle biciclette sarà valutata nell'ambito dell'allestimento del Piano comunale dei percorsi ciclabili in quanto deve garantire corretti tempi di percorrenza del trasporto pubblico sull'arco dell'intera giornata.

- 4. A che punto è lo studio per il Piano comunale dei percorsi ciclabili di Lugano? (Credito di progettazione 2012 di fr. 250'000.-) Quale la ditta incaricata di questo studio?*

Il Messaggio Municipale no. 8632 "Infrastrutture per la mobilità ciclabile" approvato dal Consiglio Comunale in data 4 marzo 2013 contempla un credito di fr. 100'000.-- per l'allestimento del Piano comunale dei percorsi ciclabili.

Con risoluzione municipale del 13 agosto 2015 il Municipio ha assegnato il mandato per l'elaborazione del Piano comunale dei percorsi ciclabili a uno studio d'ingegneria di Ginevra considerato che lo stesso già fungeva da capofila della parte mobilità del PAL3.

Il Piano di agglomerato di terza generazione (PAL3) attualmente in corso di elaborazione deve infatti precisare l'orientamento generale e le misure da implementare per lo sviluppo della rete ciclabile dell'intero agglomerato.

Un perfetto coordinamento con la pianificazione della Città ha in questo caso un doppio interesse:

- una rete ciclabile efficiente non può limitarsi ai confini comunali. Per raggiungere gli obiettivi di sviluppo della mobilità ciclabile la rete deve essere coerente per l'insieme dell'agglomerazione;
- il piano di agglomerato permette di iscrivere le infrastrutture di interesse per l'intera agglomerazione nelle misure che possono usufruire di un finanziamento da parte della Confederazione. La Città ha perciò interesse a coordinare la pianificazione dei percorsi con quella del PAL per poter approfittare delle opportunità di finanziamento complementare.

Lo studio d'ingegneria a cui è stato assegnato il mandato ha sviluppato numerosi progetti nell'ambito della mobilità lenta tra cui la strategia ciclabile per i Cantoni Vaud e Neuchâtel ed i piani direttori per la mobilità dolce per i Comuni Martigny, Onex, Gland, Choulex, Anières, Albertville e Carouge.

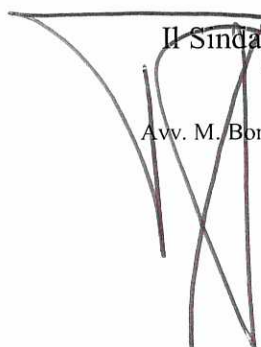
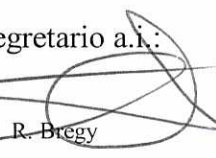
Nell'ambito dell'allestimento del Piano comunale dei percorsi ciclabili, il 25 novembre 2015 è stato organizzato un Workshop con i principali attori coinvolti sul tema, per un'analisi della situazione attuale e discutere e condividere gli obiettivi.


La consegna della proposta di Piano comunale dei percorsi ciclabili da parte dello studio d'ingegneria è prevista entro la fine dell'estate.

A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di circa 4 ore.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Beretta Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario a.i.: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità
- . Divisione Spazi Urbani