

MUNICIPIO

Lugano, 16 giugno 2005/ PIM/POR
centro inf.: 260.0 / 101.0

ris. mun.: 15/06/2005

Posta A

Onorevoli Signore e Signori
"Gruppo in bici per Lugano"
Daniela Baroni, Giordano Macchi,
Maddalena Ermotti-Lepori, Nenad
Stojanovic, Antonella Pan Fassora,
Francesca Bordoni Brooks, Cristiana
Zenari, Umberto Marra, Giordano
Zeli, Giovanna Bordoni, e
Alessandra Giezendanner

Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 95 del 26 aprile 2005 "Facilitare lo stationamento delle biciclette"

Onorevoli Signore e Signori,

diamo seguito alla Vostra interrogazione del 26 aprile scorso, con cui sollevate una serie di quesiti legati allo stationamento delle biciclette nel comprensorio della Città, e in particolare:

1. *Il Municipio condivide la necessità di migliorare la possibilità di stationamento delle biciclette nel comprensorio della città, in particolare tramite la posa di rastrelliere ed eventualmente tettoie?*
2. *In particolare, come valuta il Municipio la possibilità di predisporre facilitazioni allo stationamento delle biciclette nelle seguenti zone:*
 - *nell'immediata prossimità della stazione della funicolare in Piazza Cioccaro, così da favorire l'integrazione dei vettori di trasporto;*
 - *in centro città (Contrada di Verla, Piazza Rezzonico, via Pelli o altre aree di sosta);*
 - *sul tetto dell'autosilo Motta, per consentire ai ciclisti in entrata da Loreto o Besso di sfruttare al meglio il relativo ascensore.*
3. *Il Municipio ha altre proposte?*

Nell'ambito degli studi di approfondimento del PTL si é consolidato, a livello di Piano Direttore il "Concetto di Organizzazione Territoriale dell'Agglomerato Luganese" *Cotal* e successivamente, il "Piano dei trasporti dell'Agglomerato Luganese" *PTA* i cui obiettivi non si limitano ai soli aspetti di mobilità e trasporto, ma pongono le basi per una pianificazione

urbanistica generale e di recupero ambientale.

Con il successivo Piano della viabilità del Polo *PVP*, approvato nei suoi indirizzi dal Consiglio Comunale di Lugano nel 2003, nell'ambito del MMN. 6307 riguardante, tra l'altro, *"la politica della viabilità del Polo di Lugano"*, si é passati alla fase operativa che dovrà concretizzare tali indirizzi entro l'orizzonte temporale dell'apertura della Galleria Vedeggio-Cassarate.

Tra le misure fiancheggiatrici da mettere in esercizio parallelamente alla galleria Vedeggio-Cassarate figurano pure quelle a favore della mobilità lenta pedonale e ciclabile.

In sintonia con tali indirizzi, il Dicastero del Territorio ha elaborato un piano d'indirizzo dei percorsi ciclabili approvato dal Municipio e fatto suo dal Cantone nell'ambito degli studi del *PVP* in corso.

Tale piano é pure stato illustrato ufficialmente al Vostro Gruppo nell'ambito di una riunione con l'On. Paolo Beltraminelli, Capodicastero.

Prossimamente sarà licenziato al Consiglio Comunale un primo Messaggio municipale per la richiesta di un credito per avviare la loro attuazione.

Il citato credito comprenderà pure un importo per la formazione di posteggi per veicoli a due ruote appositamente attrezzati per le biciclette.

L'Esecutivo condivide pertanto la richiesta di migliorare la possibilità di stationamento delle biciclette nel comprensorio della Città.

Per quanto concerne l'ubicazione dei posteggi, le proposte elencate nell'interrogazione saranno tenute in debita considerazione nella fase di allestimento del progetto al quale sarà dato seguito una volta approvato dal Consiglio Comunale il necessario credito.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

A. Zoppi lic. oec. HSG

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . On.li Signore e Signori Municipali
- . Signor Segretario Comunale
- . Direzione Dicastero del Territorio
- . Polizia Città di Lugano