

Lodevole
Municipio di Lugano
LUGANO

Lugano, 3 luglio 2001.

Onorevoli Signori,
Sindaco e Municipali,

i sottoscritti, valendosi della facoltà concessa dal Regolamento del Consiglio comunale, si permettono di presentare, a nome del Gruppo PLRT del CC di Lugano, la seguente

i n t e r p e l l a n z a .

Gli ultimi messaggi sui conti consuntivi e sui preventivi della nostra città presentano eccedenze positive.

D'altra parte la situazione del traffico, anche a causa della benvenuta ripresa dell'economia, si presenta sempre più difficile, in modo particolare nei momenti di punta.

Allo scopo di affrontare i problemi del traffico è attiva, da alcuni anni, la Commissione regionale dei trasporti.

La Commissione ha elaborato il PTL (piano dei trasporti del luganese) che è già stato sottoposto due volte al Gran Consiglio.

Nel 1994 al Gran Consiglio vennero presentati gli obiettivi e le proposte del PTL con la richiesta di un credito di 14 milioni di franchi per le opere e gli interventi prioritari.

Nel 1999 il Gran Consiglio ha infine stanziato il credito di 800 milioni di franchi per realizzare le opere della prima fase del PTL.

Questa decisione ha accordato base legale al PTL anche se, per la realizzazione delle singole opere, sarà necessario sottoporre ancora al Legislativo cantonale i piani ed i preventivi di dettaglio.

Il PTL rappresenta un piano molto interessante perché comprende provvedimenti a favore del traffico pubblico, del traffico privato e dello stazionamento. (nodi intermodali, Park and Ride, posteggi pubblici e privati).

Si tratta infatti di un piano integrato dei trasporti che, se verrà realizzato in tutte le sue componenti, permetterà di affrontare con efficacia il problema della mobilità nel luganese.

La validità del PTL è stata riconosciuta dall'Autorità cantonale e dall'Autorità federale e anche da associazioni private come l'ASPAN che, nel 1999, ha premiato il PTL con una segnalazione.

Considerate queste premesse i sottoscritti Consiglieri comunali, a nome del Gruppo PLRT, si permettono di chiedere a questo lod. Municipio:

"Considerata la buona situazione delle finanze della città il Comune di Lugano non potrebbe, d'accordo con il Cantone e con la Commissione regionale dei trasporti, anticipare o addirittura assumersi le spese per la realizzazione di alcune opere, previste dal PTL, particolarmente urgenti per il centro dell'agglomerato?"

I sottoscritti pensano, in particolare, alle seguenti opere, già previste dal Messaggio n.5108 del Consiglio di Stato al Gran Consiglio del 13.4.2001, facenti parte dei 17 Gruppi funzionali individuati dallo stesso Messaggio (vedi estratto allegato)

1) Park and Ride provvisorio di Lugano sud (Fornaci)

La nostra città potrebbe assumersi le spese per la realizzazione di quest'opera su di un terreno già di proprietà del Cantone e le spese di gestione dell'autobus navetta.

Questo Park and Ride avrebbe il vantaggio di fermare diverse automobili che provengono da sud. Si è constatato che diverse vetture attraversano attualmente tutta la città, da sud a nord, per usufruire del parcheggio di Cornaredo. Il Park and Ride delle Fornaci fermerebbe ai confini della città questo traffico.

Considerato che il terreno già appartiene al Cantone l'investimento per la città dovrebbe essere limitato e l'effetto positivo sul traffico sarebbe immediato.

2) Park and Ride a Cornaredo nord.

In prossimità della futura uscita della galleria, che dal piano del Vedeggio conduce al piano del Cassarate, è previsto un nodo intermodale.

In preparazione di questa infrastruttura la città potrebbe impegnarsi a realizzare un Park and Ride provvisorio sostenendo nel contempo i costi per il bus navetta verso il centro città.

3) Concetto informativo dei posteggi liberi.

Il nostro Consiglio comunale ha già votato, tempo fa, un credito di 100 mila franchi per la progettazione di questo concetto informativo.

La città potrebbe assumersi le spese della realizzazione nell'ambito della prevista gestione dei posteggi in città.

Si tratta di posare una segnaletica, ai margini della città, per indicare quali posteggi sono liberi. Si potrebbe evitare il traffico parassitario alla ricerca di posteggio in città.

4) Progettazione della navetta Aeroporto/Stazione FFS/Campo Marzio.

Lugano potrebbe assumersi la progettazione di quest'opera prevista dal PTA. Se realizzata come metro' leggero costituirebbe un salto di qualità per Lugano e l'intero agglomerato. Permetterebbe infatti di collegare l'aeroporto con la stazione FFS (in previsione di Alp Transit), il centro città e il Campo Marzio nord, dove si prevede il nuovo centro congressuale, con notevoli vantaggi per la città.

La Confederazione, nell'ambito del sussidio al traffico negli agglomerati, potrebbe sussidiare fortemente quest'infrastruttura. La città potrebbe finanziare la progettazione in modo tale da poter presentare celermente alla Confederazione la richiesta di sussidio di quest'opera. (che essendo sotterranea non darebbe adito a ricorsi)

5) Progettazione della galleria Pregassona-Gandria.

Quest'opera è prevista nella seconda fase del PTL.

I tempi della sua realizzazione dipendono in gran parte dalle iniziative che l'Italia prenderà circa la strada Regina lungo il lago di Como e da Menaggio a Gandria.

Da tempo si parla di un potenziamento di quest'arteria. Se l'Italia decidesse di portare avanti celermente questi lavori la nostra città potrebbe essere attraversata da notevoli flussi di traffico da est ad ovest.

Lugano ha dunque interesse ad iniziare la progettazione di quest'opera in modo tale da trovarsi pronti se l'Italia decidesse di potenziare la strada Regina.

Abbiamo citato alcuni esempi di possibili interventi della città, a favore di opere contemplate dal PLT.

Con questa interpellanza chiediamo al lod. Municipio di prendere contatto con l'Autorità cantonale e con la Commissione regionale dei trasporti, allo scopo di verificare quali sono le possibilità di intervento della città di Lugano.

Con la massima stima.

Giancarlo Ré

Aldo Pessina

Giovanna Masoni Brenni

Lorenzo Orsi

Luciano Fornara

Enzio Bertola

A collection of handwritten signatures in black ink, arranged vertically. The signatures are stylized and cursive. The first signature is the largest and most prominent, followed by several smaller ones. The names of the signatories are listed to the left of the signatures.

L'analisi ha permesso di individuare **17 gruppi funzionali** di oggetti, e più precisamente:

- (1) **Galleria stradale Veduggio – Cassarate** , con:
 - ◆ Galleria Veduggio – Cassarate;
 - ◆ Nodo intermodale di Cornaredo;
 - ◆ *Ristrutturazione della viabilità nel Polo di Lugano. Adattamento della viabilità nel settore del Ceresio Est;*
 - ◆ Gestione semaforica della rete viaria. Sistema informativo per gli utenti dei posteggi , di trasporti pubblici e per guidare la circolazione;
 - ◆ *Prima fase della ristrutturazione della viabilità e della protezione fonica degli accessi su (Paradiso) e nord (Besso , Massagno);*
 - ◆ P&R provvisorio di Lugano Sud;
 - ◆ *Adattamento OTPLu urbano e regionale;*
 - ◆ *Moderazione del traffico nei quartieri. Estensione della zona pedonale del centro di Lugano, con la riqualifica del Lungolago. Percorsi ciclabili e pedonali;*
 - ◆ *Gestione dei posteggi pubblici e normativa per i posteggi privati.*

- (2) **Circonvallazione di Agno e Bioggio**, con:
 - ◆ *Moderazioni del traffico;*
 - ◆ *Vie, percorsi ciclabili e pedonali.*

- (3) **Sistemazione stradale del tratto Vallone di Agno – Ponte – Tresa** , con:
 - ◆ *Attraversamento viario di Magliaso e Caslano;*
 - ◆ *Densificazione degli insediamenti attorno alle stazioni FLP;*
 - ◆ *Percorso ciclabile Agno – Magliaso.*

- (4) **Stazione di Lugano FFS** , con :
 - ◆ *Riassetto viario e pedonale;*
 - ◆ *Terminale dei trasporti pubblici;*
 - ◆ *Parcheggio di interscambio*

- (5) **Collegamento veloce tra Piazzale Besso e il centro città**

- (6) **Nuova Stazione FLP di Lugano Besso**

- (7) **Collegamento veloce tra le Scuole di Trevano e Cornaredo**

- (8) **Nodo Intermodale di Molinazzo**
- (9) **Nodo intermodale delle Fornaci (Lugano sud)** con:
 - ◆ *Riassetto dell'asse stradale di accesso a Lugano sud;*
 - ◆ *Integrazione urbanistica dell'asse stradale;*
 - ◆ *Risanamento fonico*

- (10) **Nodo intermodale di Pradone – Vezia**
- (11) **Cadenzamento della FLP a 15 min.**, con:
 - ◆ *Raddoppio dei binari nel tratto Magliaso – Caslano;*
 - ◆ *Raddoppio dei binari nel tratto Serocca – Bioggio;*
 - ◆ *Raddoppio dei binari alla Cappella di Agnuzzo*

- (12) **Interventi a Ponte Tresa, con:**
- ◆ galleria di accesso FLP Colombera - Ponte Tresa;
 - ◆ nuova stazione FLP di Ponte Tresa;
 - ◆ parcheggio di interscambio di Ponte Tresa;
 - ◆ galleria stradale di attraversamento di Ponte Tresa;
 - ◆ ristrutturazione della riva a lago di Ponte Tresa;
 - ◆ collegamenti pedonali sulla Tresa e ristrutturazione dei passaggi doganali;
 - ◆ strada Ponte Tresa – Madonnone;
 - ◆ nuova dogana turistica e commerciale del Madonnone.
- (13) **Prolungamento della FLP al Madonnone, con:**
- ◆ collegamento ferroviario Ponte Tresa - Madonnone;
 - ◆ parcheggio di interscambio del Madonnone.
- (14) **Nuova stazione FLP di Molinazzo, con:**
- ◆ ristrutturazione di linee TP regionali (OTPLu).
- (15) **Parcheggi di interscambio alle stazioni FLP di Agno, Magliaso e Caslano**
- (16) **Parcheggi d'interscambio al nodo della Stazione FFS di Lamone-Cadempino**
- (17) **Parcheggi d'interscambio alle Stazioni FFS di Taverne-Torricella e Rivera**