

MUNICIPIO

Lugano, 9 febbraio 2009/MOS/POR/rei
centro inf.: 260.0

ris. mun.: 21/01/2009

Posta A

Onorevoli Signore e Signori
Melitta Jalkanen, Giordano Macchi,
Alessio Arigoni, Roberto Badaracco,
Daniela Baroni, Michele Bertini,
Giovanni Bolzani, Giovanna Bordoni,
Francesca Bordoni Brooks, Gianni Cattaneo,
Rolf Endriss, Maddalena Ermotti-Lepori,
Raul Ghisletta, Lorenzo Leggeri, Sara Leoni,
Alessandra Noseda Fontana, Laura Tarchini,
Cristina Zanini
"Gruppo in bici per Lugano"

Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione del 9 dicembre 2008 "Vogliamo più posteggi a Lugano"

Onorevoli Signore e Signori,

diamo seguito alla Vostra interrogazione del 9 dicembre 2008, con cui chiedete di dotare i punti intermodali, dove si passa dalla bicicletta al trasporto pubblico, di spazi appositamente attrezzati per lo stazionamento dei velocipedi allo scopo di facilitare la mobilità combinata, ed in particolare:

- 1. Ritiene opportuno nell'ambito delle misure di miglioramento della mobilità del polo urbano, di promuovere dei punti intermodali bici/mezzo pubblico?*
- 2. Tramite la messa a disposizione di posteggi per bici private o in abbinamento al bike-sharing?*
- 3. In particolare per Piazza Cioccaro, dove chi si sposta in bici in pianura supera in funicolare il dislivello fino alla Stazione, é possibile trovare una soluzione concreta e attuabile a breve termine?*

Dopo l'approvazione da parte dell'Onorando Consiglio Comunale del credito per l'attuazione di primi interventi a favore della viabilità ciclabile (MM No. 6866), sono stati attuati posteggi per biciclette in più punti della Città.

Nei seguenti nodi intermodali, già oggi disponibili posteggi appositamente attrezzati per

facilitare la mobilità combinata bici/mezzo pubblico:

- Stazione FFS Lugano
- P&R Fornaci
- Centro Autopostali autosilo Balestra
- Fermata Bus Lugano Centro (Pensilina Botta).

In Piazza Cioccaro, l'ordinanza municipale concernente la regolamentazione della zona pedonale vieta il parcheggio di velocipedi e motocicli sull'area pubblica.

Tale disposizione é stata introdotta allo scopo di preservare l'area pedonale riqualificata ed evitare il posteggio selvaggio nella stessa.

All'esterno e all'interno dell'autosilo Motta, a ca. 150 m di distanza dalla partenza della funicolare Lugano-Stazione sono comunque disponibili posteggi che possono servire per lo scopo richiesto.

L'Esecutivo valuterà tramite i suoi servizi tecnici il potenziamento e miglioramento dei punti intermodali bici/mezzo pubblico allo scopo di promuovere ulteriormente la mobilità combinata.

Conformemente alla mozione a suo tempo approvata dall'Onorando Consiglio Comunale, il sistema di bike sharing (bici condivisa) dovrà essere attuato parallelamente allo sviluppo dei percorsi ciclabili.

Facciamo presente che contro il primo percorso ciclabile "La via del Lago" é tutt'ora pendente un ricorso presso il Tribunale federale, dopo che dapprima il Consiglio di Stato e successivamente il Tribunale Amministrativo avevano respinto i precedenti ricorsi.

Al termine della procedura ricorsuale, sarà sottoposto al Legislativo la richiesta di credito per l'attuazione del bike sharing.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic.jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . On.li Signore e Signori Consiglieri Comunali
- . On.li Signore e Signori Municipali
- . Signor Segretario Generale
- . Dicastero del Territorio