



MUNICIPIO

Lugano, 21 ottobre 2016 trs
centro inf.: 1000.0 / 1100.0 / 2000.0 / 7000.0
ris. mun.: 20/10/2016

Onorevole Signora
Petra Schnellmann
Consigliera Comunale
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 787 - "Tassa di collegamento quali conseguenze per Lugano?"

Onorevole Signora Schnellmann,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 23 maggio 2016, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, richiamando i contenuti delle risposte all'interrogazione no. 813 (ex interpellanza no. 3867 trasformata in interrogazione nella seduta di Consiglio Comunale dello scorso 4 ottobre).

1. *In che misura, un'eventuale accettazione della tassa di collegamento, inciderà finanziariamente sulla Città di Lugano.*

La stima del possibile impatto della tassa di collegamento è stata valutata tra fr. 540'000.-- e fr. 900'000.-- ed è stata fatta sulla base di quanto contemplato nel regolamento che disciplina la tassa di collegamento di cui agli art. 35 e segg. della legge sui trasporti pubblici (LTPub) del 6 dicembre 1994.

Da sottolineare l'enorme incertezza nella corretta applicazione delle stesso; prova ne è il fatto che in data 25 luglio u.s. il Cantone ha sentito la necessità di pubblicare sulla pagina web una sorta di vademecum al fine di meglio comprendere i vari aspetti della Legge.

2. *Sarà eventualmente intenzione della Città di Lugano ribaltare la tassa sui propri collaboratori che beneficiano del posteggio (si pensa in particolare a Via Sonvico o altre aree) ?*

Con Decreto del 2 settembre 2016 il Tribunale federale ha concesso l'effetto sospensivo ai ricorsi contro le modifiche alla Legge sui trasporti pubblici del 14 dicembre 2015 e contro il Regolamento sulla tassa di collegamento; fino a quando l'Alta corte di Losanna non avrà espresso il proprio giudizio di merito, le norme legali concernenti la tassa di collegamento non potranno essere applicate e la procedura d'imposizione non potrà di conseguenza essere avviata.

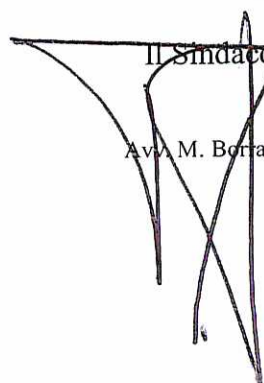
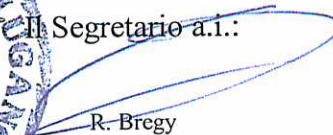
Di conseguenza l'Esecutivo attende l'espressione di giudizio di merito da parte dell'Alta corte di Losanna prima di allestire una proposta di gestione, per uniformità di trattamento, in relazione alla politica dei posteggi per i dipendenti; si intenderà infatti confermare l'incarico all'Audit Interno, alla Divisione Finanze ed alla Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità di allestire una proposta in tal senso dopo l'emissione della sentenza.

In ogni caso il Consiglio Comunale sarà sistematicamente aggiornato sull'evoluzione della fattispecie.


A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di 10 ore (inclusa l'analisi sull'intero comprensorio circa le potenzialità degli stalli esistenti).

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Schnellmann, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario a.i.: 

M. Borradori R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Audit Interno
- . Divisione Finanze
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità