

Maddalena Ermotti-Lepori  
Via Mola 4  
6900 Lugano  
A nome del gruppo PPD

Lugano, 19 aprile 2012

Lodevole Municipio di Lugano  
C/o Cancelleria Comunale  
6900 Lugano

## **INTERROGAZIONE: tariffe agevolate per i bus di Lugano**

Il 27 aprile 2005 inoltravo una MOZIONE al Consiglio comunale di Lugano, chiedendo in particolare che i mezzi pubblici fossero resi meno cari rispetto all'utilizzo dei posteggi.

IL Consiglio comunale approvò il rapporto commissionale in merito, che recita:

Si invita pertanto il Municipio a considerare, nell'ambito della politica ambientale della Città, che i prezzi dei posteggi dovranno essere adattati alla media nazionale, mentre parallelamente, e non solo con i mezzi supplementari scaturiti dall'aumento del prezzo dei posteggi, dovrà essere incentivato l'uso dei mezzi di trasporto pubblici.

\* \* \*

La commissione della pianificazione invita pertanto il Consiglio comunale a voler evadere la mozione 3180 di Maddalena Ermotti Lepori ai sensi dei considerandi di questo rapporto.

Sono passati anni: nel frattempo il prezzo dei bus non è diminuito affatto.

Già nel 2005 facevo osservare che:

- ci sono troppe auto in città
- questo porta a inconvenienti per la cittadinanza, ma anche per gli automobilisti stessi
- però è necessario che la città sia accessibile in modo pratico e veloce
- dunque bisogna trasferire parte del traffico, dalle auto private ai mezzi pubblici.

Con l'imminente apertura della galleria, il problema diventa, se possibile, ancora più urgente.

**In particolare, per incentivarne l'uso, i mezzi pubblici devono essere meno cari, in tutti i casi meno cari rispetto al mezzo privato.**

E'vero che nel frattempo le linee sono state estese, e per chi usa quotidianamente i mezzi pubblici, è molto interessante l'abbonamento arcobaleno.

Per tutti gli altri però il bus, andata e ritorno, risulta in genere più caro che non pagare il parcheggio, tanto più se in città ci va una famigliola, ad esempio di 2 genitori e 2 figli, che deve pagare 4 biglietti andata e 4 biglietti per il ritorno. Ad esempio, la famigliola in questione pagherebbe Fr. 12.80 per andare e tornare in bus dall'Ospedale Italiano al Centro, cui si aggiungono altri Fr. 8.80 se volesse anche andare dal Centro alla stazione con la funicolare.

Eppure bisognerebbe offrire condizioni vantaggiose anche a chi utilizza il bus solo una volta o due alla settimana.

Va inoltre notato che sulla TPL, diversamente che sulle ARL e le linee urbane delle altre città, non vale l'abbonamento mezzo prezzo delle FFS.

Tenendo conto del fatto che la promessa comunità tariffaria integrale, per cui si paga un solo biglietto per tragitto (anche se riguarda in successione il bus, la funicolare e il treno) dovrebbe essere imminente, avvalendomi delle facoltà concessemi dalla LOC, chiedo dunque al lodevole Municipio:

- a) Quando entrerà in vigore la comunità tariffale integrale?
- b) Non si intende fare pagare metà biglietto ai possessori dell'abbonamento mezzo prezzo delle FFS, come succede su gran parte delle linee urbane in Svizzera?
- c) Non si intende, come fanno le FFS, offrire un abbonamento famiglia in base a cui i bambini fino ai 16 anni, se accompagnati da un genitore, viaggiano gratis?
- d) Non si è pensato di offrire ai possessori della Lugano Card, tutti i viaggi sui mezzi della TPL a metà prezzo (prezzo bambini)?.
- e) O almeno, di offrire loro per una cifra simbolica (ad esempio di 10 franchi l'anno), tutti i biglietti a metà prezzo?

Con ogni ossequio  
Maddalena Ermotti-Lepori  
A nome del gruppo PPD