

MUNICIPIO

Lugano, 5 febbraio 2014/trs
centro inf.: 101.0 / 900.0

ris. mun.: 30/01/2014

Posta A

Onorevoli Signora e Signor

. Giovanna Viscardi

. Roberto Badaracco

rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 539 - "Lugano Airport quale futuro. Anche solo l'ipotesi di una paventata chiusura danneggia l'aeroporto e getta inquietudine nell'opinione pubblica"

Onorevole Signora Viscardi,
Onorevole Signor Badaracco,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 5 dicembre scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. La dichiarazione del Municipale Capo Dicastero riguardante la possibilità di una chiusura dell'aeroporto può essere considerata la posizione ufficiale del Municipio?

La dichiarazione del Capo Dicastero ha posto l'accento sulla situazione generale delle finanze della Città e del Cantone, che sono tali da imporre un'attenta analisi delle strategie future dell'Aeroporto con un particolare riguardo alla scelta del metodo meno oneroso per raggiungere un risultato comune e condiviso, ovvero la sopravvivenza prima e lo sviluppo dopo dello scalo aeroportuale di Lugano.

In tal senso l'importanza e la centralità dello scalo sono concetti ampiamente condivisi dal Municipio.

2. Come mai questo cambiamento di rotta? Non è forse vero che un Gruppo mediorientale ha deciso di investire nella principale compagnia aerea attiva a Lugano?

Non vi è stato nessun cambiamento di rotta, ma soltanto il porre l'accento sulla necessità di scegliere la strategia più efficiente possibile, compatibilmente con le capacità finanziarie della Città.

3. Non intende l'Esecutivo difendere a tutti i costi l'aeroporto di Agno, impegnandosi per il suo mantenimento ed ulteriore sviluppo?

L'Esecutivo è senz'altro determinato nel difendere lo scalo attraverso l'adozione della strategia più convincente ed efficiente possibile, ma è opportuno ricordare che ciò non potrà avvenire a qualsiasi costo.

4. *Esiste uno studio circa le ricadute economiche e sociali di tale struttura sulla regione?*

Esiste uno studio ma è datato nel tempo. Al momento, per il tramite del Gruppo tecnico di supporto dell'Ente Regionale di Sviluppo del Luganese (ERSL) e in sinergia con l'aeroporto, è in corso di elaborazione uno studio più aggiornato.

Sempre in materia è già disponibile uno studio elaborato dalla società Tiresia, commissionato dalla Città di Lugano ed avente oggetto lo studio delle esternalità della Città di Lugano, ove è stato analizzato anche il ruolo dell'aeroporto di Lugano.

Per quanto sopra non si ritiene utile commissionare un ulteriore studio ad hoc, disponendo il Municipio di sufficienti informazioni per difendere l'importanza ed i benefici derivanti dallo scalo di Lugano.

5. *L'Esecutivo di Lugano non ritiene di dover investire, come fa per altri mezzi di trasporto pubblico, in maniera adeguata per garantire il mantenimento dell'aeroporto?*

La Città di Lugano oltre ad aver già investito in passato ingenti somme per la gestione dell'aeroporto intende sicuramente investire ulteriormente verso investimenti mirati che consentano nel breve e medio termine un'autosussistenza dell'aeroporto senza, in linea di principio, necessità di alcun sussidio.

Tale posizione è peraltro coerente con quanto sostenuto dalla Direzione e dal Consiglio di Amministrazione dell'aeroporto che unitamente al competente Dicastero allestiranno un piano teso a sostenere l'autosussistenza previa delibera di investimenti mirati, progressivi e coerenti con il quadro generale delle finanze della Città.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevole Signora Viscardi, Onorevole Signor Badaracco, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Direzione Servizi Finanziari