

Lodevole
Municipio di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano

Lodevole Municipio di Lugano,

i sottoscritti, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e dal Regolamento Comunale, presentano la seguente:

INTERROGAZIONE

Navetta gratuita per gli eventi sportivi: un servizio importante per i tifosi, ma occorre maggiore equità e collaborazione

La Città di Lugano non sta attraversando un periodo finanziariamente tranquillo. In questo contesto, pur riconoscendo l'importanza di garantire servizi di qualità, è giunto il momento di valutare attentamente ogni nuova spesa, evitando che la popolazione di Lugano si trovi a sostenere integralmente costi relativi a servizi dei quali non beneficia direttamente.

La decisione di introdurre una **navetta gratuita in occasione delle partite di calcio e hockey** rappresenta, a nostro avviso, un'iniziativa positiva e meritevole di essere sostenuta. Garantire ai tifosi un'alternativa concreta all'automobile facilita l'accesso agli impianti sportivi, contribuisce a ridurre il traffico e favorisce il ricorso al trasporto pubblico.

Particolarmente interessante è inoltre la scelta di utilizzare parte degli introiti derivanti dalla tariffazione dei posteggi destinati a chi si reca agli eventi per contribuire alla copertura dei costi della navetta. Si tratta di un principio condivisibile, che permette di destinare una parte delle entrate generate dalla mobilità al finanziamento di un servizio ad essa direttamente collegato.

Proprio in considerazione della situazione finanziaria della Città, riteniamo tuttavia necessario interrogarsi sulla ripartizione dei costi. La navetta è infatti pensata per collegare **i tifosi provenienti da alcuni Comuni della cintura** con gli impianti sportivi situati a Lugano. Si tratta quindi di un servizio che, pur essendo certamente utile e positivo, presenta una chiara dimensione sovracomunale.

È pertanto importante capire se i Comuni interessati siano stati coinvolti e se sia stata chiesta una loro partecipazione finanziaria. **Lugano non può continuare a farsi carico da sola di servizi e progetti che generano benefici anche, e in alcuni casi soprattutto, per cittadini di altri**

Comuni. L'attuale situazione finanziaria dovrebbe rappresentare un'occasione per rafforzare concretamente la collaborazione con i Comuni della cintura e per condividere maggiormente gli oneri dei servizi di interesse regionale.

Una seconda perplessità riguarda invece il territorio della stessa Città. La navetta è stata infatti concepita **per raccogliere i tifosi provenienti dai Comuni esterni a Lugano e accompagnarli agli impianti sportivi**, mentre per i cittadini che risiedono nella parte alta della **sponda sinistra del Cassarate, che appartiene al territorio della Città di Lugano, non risulta essere stata prevista alcuna soluzione analoga** per raggiungere gli impianti in occasione delle partite.

La scelta appare tanto più singolare considerando che, anziché istituire necessariamente un servizio dedicato, **si sarebbe potuto valutare l'adeguamento di una tratta interna già esistente**, con l'obiettivo di offrire un collegamento anche a questa parte del territorio cittadino, contenendo al contempo i possibili costi aggiuntivi.

Ci sembra una situazione che merita di essere chiarita: se si ritiene importante mettere a disposizione dei tifosi un servizio di mobilità collettiva per raggiungere gli impianti sportivi, **per quale motivo non è stata pensata una soluzione anche per una parte della popolazione cittadina?**

Riteniamo che la navetta rappresenti **un'iniziativa positiva e utile per i tifosi e che meriti di essere sostenuta**. Proprio per questo, crediamo sia importante che il progetto venga sviluppato secondo criteri di equità territoriale e sostenibilità finanziaria.

In particolare, l'attuale situazione dovrebbe spingere la Città a **rafforzare la collaborazione con i Comuni della cintura**, chiedendo loro di partecipare ai costi dei servizi dai quali traggono beneficio i loro cittadini, e al contempo a non dimenticare le esigenze delle proprie frazioni e dei propri quartieri, **Valcolla in primis**.

Alla luce di quanto precede, chiediamo al Municipio:

1. **Qual è il costo complessivo previsto per il servizio di navetta durante la stagione 2026–2027 e quale quota si prevede sarà coperta dagli introiti dei posteggi?**
2. **La parte dei costi non coperta dagli introiti dei posteggi sarà interamente a carico della Città di Lugano oppure è prevista una partecipazione finanziaria dei Comuni interessati dal percorso?**
3. **Il Municipio ha chiesto ai Comuni interessati una collaborazione finanziaria? Se sì, quali riscontri ha ricevuto? Se no, per quale motivo non è stata richiesta?**
4. **Il Municipio ritiene sostenibile, nell'attuale situazione finanziaria, che Lugano sostenga integralmente un servizio destinato a tifosi residenti fuori dal territorio comunale?**
5. **È intenzione del Municipio avviare un confronto con i Comuni della cintura affinché contribuiscano finanziariamente ai servizi e ai progetti realizzati dalla Città che producono benefici anche per i loro cittadini?**
6. **Per quale motivo la Valcolla e la sponda sinistra del Cassarate non sono state considerate? Il Municipio intende valutare una soluzione analoga anche per i tifosi residenti in queste parti del territorio cittadino? Si ritiene fattibile utilizzare gli attuali percorsi, individuando possibili sinergie e contenendo al minimo gli eventuali costi aggiuntivi?**

- 7. Il Municipio considera di promuovere questa offerta anche a favore di altri quartieri discosti della Città? In caso affermativo, quali sono i piani previsti e quali sinergie con l'attuale rete di trasporto pubblico potrebbero essere valutate, con l'obiettivo di contenere i costi?**

Toscanelli Paolo – PLR (primo firmatario)

Ferrara Natalia – PLR

Olgiati Lara – PLR

Reuille Sébastian – PLR

Bertogliati Rubens – PLR

Togni Andrea – PLR