

Lodevole
Municipio della città di Lugano
Palazzo Civico
6901 Lugano

Lugano, 11.03.2025

Interpellanza

Ancora aeroporto, ma come?

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signore e Signori Municipali,

Premessa

Quello di Lugano è un aeroporto che dipende dalla clientela privata, dai voli business, perlopiù in Europa. Un mercato imprevedibile, ma che sta garantendo al momento una certa costanza nei numeri.

Certo, negli ultimi anni è il 2021 post-pandemico che spicca per quantità di decolli e atterraggi (complessivamente 19'713). Ma anche il 2023 - pur non replicando quelle cifre - ha registrato 18'755 movimenti, con un aumento del 9% rispetto al 2022.

“È un recupero di quello che non abbiamo raggiunto nel 2022, un anno tra l'altro caratterizzato dalla Conferenza sull'Ucraina che ci ha tolto diversi movimenti aerei” afferma ai microfoni della RSI Davide Pedrioli, direttore di Lugano Airport.

Il periodo migliore dello scorso anno è stato l'estate. Ma anche nelle altre stagioni i voli sono distribuiti in modo abbastanza equo. Si passa da un minimo di 1'100 a quasi 2'000 movimenti al mese.

“A livello economico - osserva ancora Pedrioli - la gestione dei voli è ottimizzata”. E aggiunge: “Chiaramente nell'alta stagione siamo al massimo della nostra potenzialità, ma siamo all'interno di una struttura economica sana”.

Lugano Airport conta attualmente 33 dipendenti, il doppio rispetto a quando si è passati alla gestione da parte della Città. Ma ora la Città dovrà prendere una decisione su come proseguire, con il Consiglio comunale che dovrà piegarsi sul concetto gestionale da adottare. “Per il momento è stata abbandonata la possibilità di cedere la gestione di tutto lo scalo ai privati, mentre si sta sviluppando qualcosa sulla linea del partenariato pubblico-privato”.

Una strategia da approfondire nei prossimi mesi, con un masterplan da presentare se possibile entro fine 2024 al Consiglio Comunale.

Questo il comunicato stampa rilasciato a fine gennaio 2024 alla RSI.

Ad inizio marzo le cifre più fresche, (divulgate da “La domenica del Corriere”) e non ancora divulgate ufficialmente, indicano che l’anno scorso all’aeroporto di Lugano si sono registrati ben 21.076 movimenti, il 12% in più rispetto al 2023, persino più di quanti se ne registravano dieci anni prima, nel 2014, quando pure c’erano i voli di linea di Etihad e Swiss a garantire, da soli, circa cinquemila movimenti all’anno.

L’andamento positivo si ripercuote a livello di incassi, anch’essi cresciuti di oltre il 12% l’anno scorso, per attestarsi a poco più di 3,5 milioni di franchi, che salirebbero a quasi 7 milioni se si considerasse anche la vendita di carburante.

Ricordiamo che a fine ottobre è stato licenziato il rapporto per il MMN. 11806 con un importo di 1.24 mio di franchi per il mantenimento dei servizi dell’aeroporto per il 2024-25.

Per praticità alleghiamo alla presente interpellanza una tabella che riassume i costi sostenuti dalla città e dal cantone per quanto attiene le attività dell’aeroporto e la sua infrastruttura.

Riassumendo **la città, insieme al Cantone ha speso per l’aeroporto a partire dal 1993 in media quasi 10 mio CHF all’anno** fino ad oggi, senza contare i contributi alle compagnie aeree, che si possono desumere dalla tabella seguente (estrapolata dalle risposte all’interrogazione N.523 del 2013 riguardante i conti di LA SA (mediamente tra in 300’000.- e 400’000.-).

Interrogazione N. 528 / 2013 / da conti LA SA "contributi alle compagnie di linea" sono stati, in cifra tonda, di 460’000 fr. in media negli anni 2006-2010, di 302’000 fr. nel 2011, di 334’000 fr. nel 2012.

Sulla base delle precedenti tabelle ricapitoliamo il possibile onere a carico della Città dal 2019 al 2031 suddiviso per anno e per tipologia di intervento:

Importi in 1'000 fr.	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Totale 2019-2031
sottoscrizione nuovo capitale	3'600													3'600
copertura perdite riportate	1'380													1'380
acquisto sedimi di terzi		3'000				4'000								7'000
aumento capitale azionario							3'600							3'600
copertura disavanzo		780	780	780		120	720	720	420	360	300	240	300	5'520
totale onere annuo a carico della Città	4'980	3'780	780	780	0	4'120	4'320	720	420	360	300	240	300	21'100

(investimenti urgenti previsti nel 2020 non quantificati)

(immagine da pagina 23 del MMN. 10291)

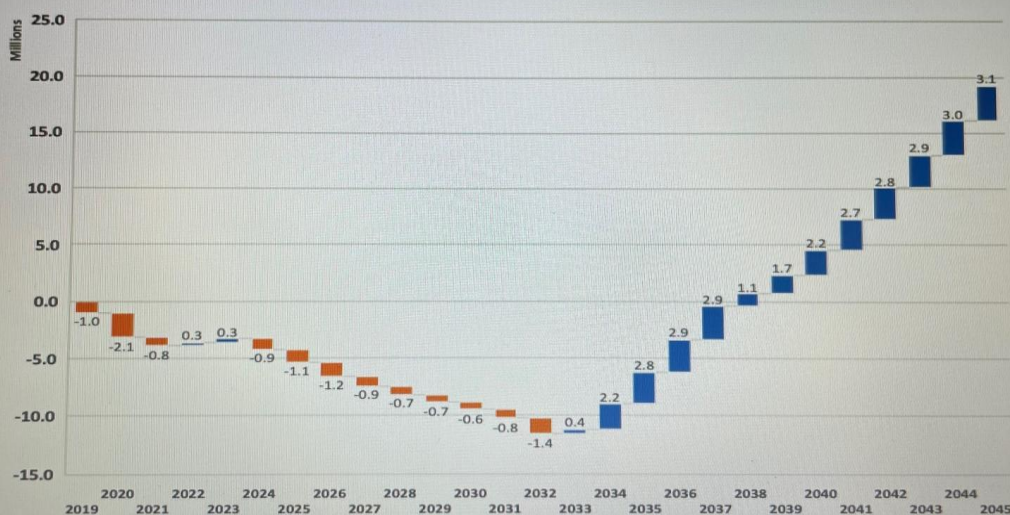
Dal Messaggio MMN.10291 risulta un importante studio allegato dell'UNI San Gallo, riguardante le potenzialità di Lugano Airport (quando ancora vi era LA SA) (cfr. pagina 29 dello studio)

Interessante la previsione riguardante lo sviluppo dell'aviazione nel settore dei Droni.

4.2.4 Movimenti

Categori	2020	2025	2030	2035	2040	2045
Voli di linea	3'843	3'839	3'858	5'519	5'530	5'470
Aviazione d'affari	2'424	2'528	2'860	3'095	3'151	3'411
Aviazione generali	4'949	5'161	5'839	6'320	6'434	6'964
Scuole di volo	8'000	8'100	8'200	8'300	8'400	8'500
Droni	-	1'376	4'128	5'504	5'504	5'504
TOTALE	19'216	21'004	24'885	28'738	29'019	29'849

A causa degli obblighi di LASA di pagare gli interessi e l'ammortamento dei prestiti bancari esterni, l'esposizione di cassa dell'azienda cambierà nel 2038. I vantaggi e gli utili derivanti dall'aumento del traffico saranno visibili a partire dal 2033. La solvibilità di LASA consentirà di avere finanze sane anche durante la seconda crisi economica ipotizzata per il 2038-2041.



Un'altro interessante tabella riguardante gli eventuali sviluppi che entravano in discussione tra il 2019 ed il 2045. (pag.29 - Studio UNI San Gallo - MMN.10291)

Dopo la liquidazione ordinata per Lugano Airport SA (LASA) nell'aprile 2020 dove il Cantone si defilava e dove l'allora sindaco di Lugano Marco Borradori affermava: «Si andrà verso una gestione privata, ma nell'attesa sarà la Città a gestire lo scalo, garantendo i servizi minimi per far funzionare le attività presenti», e dopo il fallimento della “call of interest” in settembre 2020, che ha portato di fatto ad un nulla di fatto, non ci sono più stati sviluppi chiari sugli sviluppi dell'aeroporto, ad esclusione dalla nuova concessione del MMN. 11806 / investim. Manutenzione di 1.24 milioni e per la quale i Verdi Liberali e Liberali hanno affermato che sarebbe stato l'ultimo credito in attesa di un masterplan definitivo per l'aeroporto.

Non da ultimo ricordiamo che già nel lontano 1998, dove la città aveva già investito 38 mio., per trasformare quello che era un campo di aviazione in aeroporto, in una mozione (N.2783) dei Liberali Aldo Pessina, Giovanna Masoni Brenni, Roberto Ritter e Rocco Olgiati, già ipotizzavano e chiedevano la privatizzazione dell'aeroporto. Nella mozione si citava l'importante lavoro di diploma di Nadia Donini presentato il 13 aprile 1994, all'UNI di San Gallo, in merito al “Significato di una privatizzazione per l'aeroporto di Lugano-Agno” dove si diceva nelle conclusioni:

“Dal momento che il settore privato dovrebbe,...., essere interessato ad affiancare l'ente pubblico in una partecipazione sia decisionale che finanziaria tutte le varianti gestionali sono in teoria attuabili” ... “È essenziale trovare un equilibrio tra gli interessi che l'ente pubblico deve garantire e quelli del settore privato. È importante riuscire a introdurre nella strategia futura dell'aeroporto un orientamento più commerciale: l'aeroporto deve cessare di offrire unicamente un servizio pubblico, ma deve diventare un'impresa in grado di attirare l'attenzione dei finanziatori”.

Nella mozione si sottolinea anche che la città debba *“assumere un ruolo propositivo che consenta alla Città ed alla regione di anticipare gli eventi ed evitare di subirli per non essere costretti a reazioni, purtroppo sempre tardive”.*

Fatte queste premesse, per le facoltà concesse dalla LOC e dal regolamento comunale, con la presente interrogazione si chiede pertanto al Iodevole Municipio:

- ❖ Quanti dipendenti conta al momento l'aeroporto? Quanti che lavorano grazie all'aeroporto?
- ❖ Quanti movimenti ufficiali sono stati registrati nell'ultimo anno d'esercizio? Sono in linea con le tabelle del Messaggio MMN.10291?
- ❖ È stato elaborato il succitato Masterplan per l'aeroporto di Lugano che era previsto per la fine del 2024? Se sì, dov'è visibile? Se no, quando si prevede di presentarlo?
- ❖ Quali considerazioni sta facendo in merito la privatizzazione dell'aeroporto o di una collaborazione tra ente pubblico e privato, su cui si discuteva già oltre 30 anni fa?
- ❖ Quali passi sta intraprendendo, con Berna, per ripristinare voli di linea per Ginevra (in particolare) e per Zurigo, facendo abolire il divieto di cabotaggio?
- ❖ Pensa di ripristinare dei voli internazionali commerciali? Se sì quando? Se no, per quale motivo?

- ❖ La città ipotizza ancora una crisi economica tra il 2028 e i 2041 come espresso nello studio dell'UNI di San Gallo enunciata nel Messaggio MMN.10291? Con quali scenari per la città nel suo insieme ed in particolare per l'aeroporto?
- ❖ Cosa pensa dello sviluppo aeronautico per quanto attiene il futuro dell'aviazione con i droni, come prospettato nel MMN. 10291, che ne contabilizzava delle entrate già nel 2025?
- ❖ Pensa di sostenere una tipologia aviatoria differente di quella tradizionale, come è quella relativa agli elicotteri? Se sì in che misura? Se no, per quale motivo?
- ❖ Ha interpellato le aziende che pare giudichino insufficiente l'infrastruttura? In che misura le aziende sono state coinvolte sul futuro dell'aeroporto?

In attesa delle vostre risposte

Per i Verdi Liberali Sara Beretta Piccoli

(Tabella citata)

anno	messaggi / per cosa	credito Mio.
	MMN.4103	
1989	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	2.9
1990	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,9
1991	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	1,25
1992	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,82
1993	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,13
1994	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,06
1995	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,07
1996	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,3
1997	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,28
1998	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,17
1999	(*) cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,34
2000	() cfr. punto 5 / Importi di spesa	0,85
	MMN. 4103 totale	8.7

1999	MMN. 5381	6.6
2000	MMN. 5706 / chiusura conto investimenti MMN. 4103 / Cfr. punto 4!	(*)
2000	MMN. 5658	100
2001	MMN.5882 / cablaggio urgente	0.4
2002	MMN. 6000 /spese progettazione definitiva	0.04
2021	MMN. 10788 / trattative gestione aeroporto	
2002	MMN. 6066 /miglioria e potenziamento extra	0.09
2005	Costituzione di LA SA	4
2005	MMN. 6937 / x studio radar	0.15
2005	Credito pavimentazione aeroporto /1.3 mio supplem.	4.1
2007	MMN.7502 /per rilancio/ Hangar/parcheggio/terreni	20.1
2008	MMN. 7719 / sviluppo scalo	17.5
2011	Inter. allungamento pista	
2011	MN.6443 (Cantone) PAL 1 / Circonvallazione Agno	133.7
2013	Interrogazione 528 / conti LASA	
2018	PSIA (Piano Settoriale Industria Aeronautica)	Confederazione
2018	MMN. 9610	20.1
2019	MMN.10291 / Modifica statuti, rilancio, perdita esercizio	studio UNI San Gallo
2021	MMN. 10788 / trattative con privati /Liquidazione LASA	6.16
2024	Interrogazione Droni/Gestione Aeroporto	
2024/25	MMN. 11806 / investim. Manutenzione	1.24
Totale spese	Considerati i MM. (dal 1993)	174
	Costi totali con contributi Cantone	307.5
Spesa	media annua per l'aeroporto dal 1993	9.6