

Primi firmatari
Marko Antunovic, Mariachiara Cotti, Ariele De Stephanis
Consiglieri Comunali
Gruppo Verdi e indipendenti
6600 Locarno

Lodevole
Presidenza del Consiglio Comunale
Palazzo Marcacci
6600 Locarno

Locarno, 20.07.2026

Mozione generica

Avvalendoci delle facoltà concesse dagli art. 67 LOC e 41 ROC, in qualità di Consiglieri Comunali del gruppo Verdi e indipendenti, presentiamo la seguente mozione:

Rete d'ombra per la mobilità lenta: una strategia comunale per percorsi pedonali e ciclabili resilienti

La Città sta investendo nello sviluppo della mobilità lenta quale elemento fondamentale di una mobilità sostenibile, del miglioramento della qualità dello spazio pubblico e del perseguimento degli obiettivi climatici.

L'aumento della frequenza e dell'intensità delle ondate di calore rende tuttavia sempre più importante garantire condizioni di comfort climatico lungo i percorsi pedonali e ciclabili. Numerosi itinerari si sviluppano infatti in contesti fortemente urbanizzati, caratterizzati da ampie superfici impermeabilizzate che accumulano calore e da una limitata presenza di vegetazione e di zone d'ombra.

Percorsi esposti al sole durante i mesi estivi possono scoraggiare gli spostamenti a piedi e in bicicletta, compromettendo gli obiettivi perseguiti dalla politica comunale in materia di mobilità, salute pubblica e sostenibilità ambientale.

L'integrazione dell'adattamento ai cambiamenti climatici nella pianificazione della mobilità lenta rappresenta pertanto una misura di interesse pubblico. La realizzazione progressiva di una rete di percorsi ombreggiati mediante alberature e altre soluzioni basate sulla natura contribuisce infatti a ridurre l'effetto isola di calore, migliorare il comfort degli utenti, valorizzare lo spazio urbano e incrementare la biodiversità.

Si chiede pertanto al Consiglio comunale di decidere:

È concesso un credito per l'allestimento di uno studio di fattibilità per la progettazione e la realizzazione di una rete di percorsi pedonali e ciclabili ombreggiati.

Lo studio, la pianificazione e la realizzazione del progetto dovranno in particolare:

1. effettuare un'analisi del grado di esposizione al calore e delle condizioni di ombreggiamento della rete comunale dei principali percorsi pedonali e ciclabili;
2. individuare, sulla base di tale analisi, gli assi prioritari sui quali intervenire per migliorare il comfort climatico degli utenti della mobilità lenta;
3. elaborare un piano d'intervento progressivo volto a incrementare l'ombreggiamento dei percorsi pedonali e ciclabili, privilegiando la piantumazione di alberature e, ove ciò non sia tecnicamente possibile, altre soluzioni basate sulla natura o misure equivalenti di raffrescamento urbano;
4. integrare tale pianificazione nella progettazione e nella riqualificazione delle infrastrutture comunali destinate alla mobilità lenta, coordinandola con gli strumenti di pianificazione del verde urbano e di adattamento ai cambiamenti climatici;

Con stima.

Marko Antunovic (primo firmatario)

Mariachiara Cotti (prima firmataria)

Ariele De Stephanis (primo firmatario)

Francesco Albi – Sinistra Unita

Lorenza Bardelli – Sinistra Unita

Rosanna Camponovo – Sinistra Unita