



Città di Locarno
Piazza Grande 18
CH-6600 Locarno

tel. +41 91 756 31 11
citta@locarno.ch

Egregio Signor
Luca Panizzolo

Collaboratore:

Rif:
706

Sigla:

Data: 23 luglio 2026

Interrogazione 15 giugno 2026 - "Incidenti agli incroci nel quartiere con limite 30 km/h a precedenza da destra"

Egregio signor Panizzolo,

Il Municipio considera la sicurezza stradale una priorità costante della propria azione amministrativa. Ogni segnalazione proveniente dalla cittadinanza o dal Consiglio Comunale, viene esaminata con la dovuta attenzione, poiché anche un singolo incidente rappresenta un motivo di riflessione e di verifica. Le decisioni dell'esecutivo sono tuttavia fondate su dati oggettivi, valutazioni tecniche e sul rispetto del quadro normativo vigente.

Ciò premesso, il Municipio ha preso attenta visione dell'interrogazione in oggetto e delle preoccupazioni da lei espresse in merito alla situazione viaria nel quartiere Rusca-Saleggi, in cui, nel periodo tra settembre 2022 e gennaio 2023, è stato introdotto il limite di 30 km/h, in particolare agli incroci privi di segnaletica specifica, con conseguente implementazione del principio della precedenza da destra.

A sua detta, nel comparto di cui sopra, a seguito delle suddette novità introdotte negli scorsi anni, ha avuto luogo una serie di incidenti della circolazione, di cui l'ultimo il 15 giugno u.s., all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Balestra.

Da questa circostanza, lei trae la conclusione che l'introduzione del limite di 30 km/h non ha avuto come conseguenza un miglioramento della sicurezza per gli utenti della strada, poiché gli incidenti nel quartiere continuano a verificarsi. Particolarmente pericolosa sarebbe, secondo l'interrogante, la presenza di posteggi lungo la strada, poiché essa limiterebbe fortemente la visibilità di coloro i quali desiderano immettersi o attraversare l'incrocio.

Inoltre, lei riporta che, sulla base di una segnalazione giuntale da terzi, la problematica di cui sopra non riguarderebbe unicamente il quartiere Rusca-Saleggi, ma anche il quartiere Campagna. Particolarmente pericolosi sarebbero ci gli incroci tra via Pioda e via in Selva e tra via G.G. Nessi e via in Selva, presso i quali diversi conducenti ometterebbero di rispettare la precedenza da destra, ignorando il fatto che, in assenza di segnaletica diversa, vale il principio della precedenza da destra.

La Polizia ha preso atto di quanto da lei esposto e condivide appieno l'importanza di garantire la sicurezza dei passanti. Si rammenta tuttavia che già oggi vengono svolti dei controlli in loco, con scopo sia preventivo sia repressivo.

Inoltre, si desidera puntualizzare che in base ai dati in possesso della Polizia, risulta un numero assai contenuto di incidenti occorsi nelle zone da lei indicate, pari a 24 casi, in circa quattro anni. Di questi, come correttamente puntualizzato anche da lei, nessuno ha avuto conseguenze letali. La maggioranza degli incidenti prodottisi dall'introduzione del limite di 30km/h, ovvero dal mese di settembre 2022, ha avuto infatti come conseguenza unicamente danni materiali. Solo in pochi casi sono stati riscontrati infortuni o ferimenti.

Le segnalazioni dei cittadini e dei rappresentanti politici restano ciononostante di primaria importanza per il nostro Esecutivo e vengono pertanto considerate con la massima serietà, rappresentando un elemento fondamentale per orientare l'azione dell'autorità.

Preliminarmente, si ritiene opportuno puntualizzare che il nostro Esecutivo ha da sempre a cuore la sicurezza del cittadino e dei visitatori della nostra Città. Concordiamo pertanto con lei, sull'importanza di garantire sempre il transito sui marciapiedi e l'attraversamento sicuro delle strade da parte dei pedoni.

Tale attenzione fa sì che, anche in futuro, la Polizia comunale continuerà a monitorare la situazione nelle aree da lei indicate e in generale in tutto il territorio del nostro Comune, per garantire la sicurezza di pedoni, conducenti e tutti gli altri utenti della strada.

Posto quanto precede, rispondiamo come segue alle domande da lei poste nell'ambito dell'interrogazione menzionata in epigrafe:

1. Quanti incidenti stradali si sono verificati dall'introduzione del limite di 30 km/h a oggi nei quartieri Rusca-Saleggi e Campagna?

Dall'introduzione del limite di velocità di 30 km/h, nel quartiere Rusca-Saleggi si sono verificati 21 incidenti stradali nel periodo compreso tra settembre 2022 e oggi.

Per quanto riguarda il quartiere Campagna, si registrano invece 3 incidenti stradali nel periodo compreso tra il 2020 e oggi.

Si precisa che i dati riportati si riferiscono esclusivamente agli incidenti per i quali è stata effettuata una constatazione da parte della Polizia.

2. Quanti di questi incidenti si sono verificati, in particolare, all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra?

Nell'intersezione tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra non sono stati constatati incidenti.

3. Quanti di questi incidenti si sono verificati, in particolare, agli incroci via Pioda – via in Selva e via G.G. Nessi – via in Selva?

Nell'intersezione tra via Pioda e via In Selva non sono stati constatati incidenti, come pure tra via G.G. Nessi e via In Selva.

4. Il Municipio dispone di una statistica dettagliata degli incidenti, suddivisa per anno, luogo, gravità e dinamica, dall'introduzione della zona 30 km/h in tutti i quartieri interessati?

A livello federale è disponibile una statistica ufficiale che comprende tutti gli incidenti della circolazione stradale rilevati mediante formulario europeo di constatazione d'incidente o tramite rapporti di polizia. I dati vengono aggiornati regolarmente e sono pertanto accessibili e consultabili in ogni momento da parte del Municipio.

5. Nel medesimo arco temporale precedente all'introduzione del limite di 30 km/h, quando era ancora in vigore il limite di 50 km/h e gli incroci erano regolati con segnaletica di stop, quanti incidenti si erano verificati nei quartieri interessati?

Nel medesimo periodo antecedente all'introduzione del limite di velocità di 30 km/h, nel quartiere Rusca-Saleggi sono stati registrati 16 incidenti agli incroci, mentre nel comparto Campagna è stato registrato un solo incidente.

6. Dal confronto tra il periodo con limite di 50 km/h e segnaletica di stop e il periodo attuale con limite di 30 km/h e precedenza da destra, il Municipio ritiene che la sicurezza stradale sia effettivamente migliorata?



Dal confronto dei dati relativi al medesimo arco temporale, ossia tra la situazione precedente con limite di velocità a 50 km/h e intersezioni regolate dal segnale di Stop, e la situazione attuale con limite di velocità a 30 km/h e intersezioni regolate dalla precedenza da destra, emerge quanto segue:

Nel quartiere Rusca-Saleggi sono stati rilevati 16 incidenti, con la vecchia segnaletica "Stop" (limite di velocità 50 km/h), nel periodo prima di settembre 2022, contro 7 incidenti registrati dopo l'introduzione del limite di 30 km/h. Quest'ultimi 7 incidenti rientrano nei 21 complessivi indicati alla domanda 1 e sono avvenuti presso le intersezioni, dopo il cambiamento della segnaletica stradale.

Nel quartiere Campagna invece, presso le intersezioni, è stato rilevato 1 incidente sia nel periodo con limite di 50 km/h (segnaletica "Stop"), sia nel periodo successivo all'introduzione del limite di 30 km/h. Anche in questo caso, l'incidente rientra nei 3 indicati alla risposta 1.

Pertanto, il Municipio ritiene che le modifiche apportate al limite di velocità, nonché alla segnaletica orizzontale e verticale, abbiano portato i dovuti miglioramenti alla sicurezza stradale.

7. Il Municipio ha effettuato verifiche tecniche sulla visibilità agli incroci, in particolare dove i posteggi lungo la strada possono ostacolare la visuale?

Al momento dell'introduzione del limite di velocità 30km/h, il posizionamento dei posteggi è stato verificato da parte della Divisione Urbanistica e Infrastrutture, Sezione del Genio Civile della Città di Locarno (DUI-Sgc), in funzione delle norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (Norme VSS), applicabili nell'ambito dell'elaborazione dei progetti. Per quanto attiene le Zone 30 Campagna e Rusca-Saleggi, esse sono state progettate dallo Studio Allievi, specializzato anche su questo tema, e verificate dalla DUI-Sgc.

I progetti delle Zone 30 sono stati oggetto di pubblicazione, approvazione cantonale e municipale, nei cui incarti sulle planimetrie sono indicati tutti gli stalli presenti nei comparti. Per situazioni preesistenti o in caso di successive modifiche, la Polizia comunale verifica la compatibilità con le Norme VSS, coinvolgendo se del caso DUI-Sgc.

8. Il Municipio intende valutare l'eliminazione o l'arretramento di alcuni posteggi in prossimità degli incroci maggiormente problematici?

La valutazione sulla possibilità di eliminare o arretrare alcuni stalli di posteggio, verrà svolta dalla Polizia in base alle norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS), congiuntamente alla Divisione Urbanistica e Infrastrutture, per stabilire se effettivamente una tale misura può portare un miglioramento. Se del caso, una proposta in tal senso verrà sottoposta per decisione al Municipio.

9. Il Municipio intende valutare il ripristino di una segnaletica più chiara, come stop, demarcazioni orizzontali o altri accorgimenti, negli incroci dove si sono già verificati incidenti?

I Comuni non possono modificare a piacimento né la segnaletica né le demarcazioni stradali. Qualsiasi intervento nello spazio pubblico deve tassativamente rispettare il diritto federale e le norme tecniche vincolanti. Ne consegue che in base alle norme vigenti, segnatamente l'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) per le strade con velocità limitata a 30km/h, è prevista una demarcazione e una segnaletica specifica che non può essere modificata a piacimento dai Comuni.

Come visto anche sopra, sono inoltre da rispettare anche le Norme VSS, che, pur non essendo regole di diritto stringenti, sono assimilabili a direttive che forniscono delle indicazioni apprezzabili sulla concezione delle strade.

L'attuale segnaletica è disciplinata dal diritto federale e dalle norme tecniche vigenti, che limitano il margine d'intervento dei comuni. Eventuali modifiche potranno essere valutate soltanto qualora risultassero compatibili con un tale quadro normativo.



10. Sono previste ulteriori misure di sicurezza per ridurre il rischio di incidenti tra automobili, biciclette, scooter e pedoni?

Sulla base degli elementi attualmente disponibili, non emergono presupposti tali da giustificare l'adozione di ulteriori misure immediate. Ciò non significa che la situazione sia considerata definitivamente conclusa: la Polizia comunale continuerà infatti a monitorare l'evoluzione del traffico e degli incidenti e, qualora dovessero emergere nuove criticità o indicazioni tecniche, il Municipio valuterà con la necessaria attenzione eventuali interventi supplementari.

11. Il Municipio è al corrente delle segnalazioni relative agli incidenti e alle situazioni di pericolo nel quartiere Campagna?

Il nostro Municipio è al corrente delle segnalazioni. La Polizia ha svolto e sta svolgendo controlli puntuali negli incroci critici. Sono inoltre in corso valutazioni, congiuntamente alla Divisione Urbanistica e Infrastrutture. Eventuali modifiche all'attuale viabilità o alla disposizione degli stalli di posteggio verranno, se del caso, considerate, qualora dalle verifiche dovesse emergere che le stesse possano costituire delle opzioni valide per accrescere la sicurezza del traffico e del transito pedonale nel Quartiere.

Conclusione

Il Municipio è convinto che la sicurezza stradale sia il risultato di un insieme di fattori:

- infrastrutture adeguate;
- controlli mirati;
- educazione al rispetto delle regole e senso di responsabilità di tutti gli utenti della strada.

Con questo spirito continuerà a seguire con attenzione l'evoluzione della situazione, perseguendo un costante miglioramento della sicurezza sul territorio comunale.

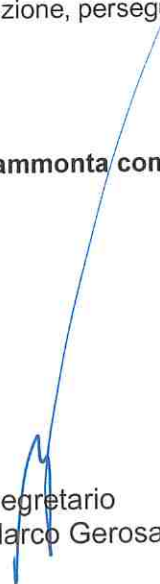
Il tempo impiegato per la risposta da parte di tutti i funzionari coinvolti ammonta complessivamente a 7 ore lavorative.

Con la massima stima.



Il sindaco
Nicola Pini

Per il Municipio



Il segretario
Avv. Marco Gerosa

Luca Panizzolo
Consigliere comunale **PLR**
Via della Posta 26
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18

6600 Locarno

Locarno 15.06.2026

Interrogazione

Concerne incidenti agli incroci nel quartiere con limite 30km/h a precedenza da destra

Egregi Signori Municipali,

il sottoscritto Consigliere comunale, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge organica comunale e dal Regolamento comunale, presenta la seguente interrogazione.

Con la presente interrogazione si intende porre l'attenzione sulla situazione viaria nel quartiere Rusca-Saleggi, dove è stato introdotto il limite di 30 km/h, in particolare agli incroci privi di segnaletica specifica, dove vige il principio della precedenza da destra.

Purtroppo, oggi si è verificato l'ennesimo incidente all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra. Nonostante l'introduzione del limite di 30 km/h, in diversi punti del quartiere continuano a verificarsi situazioni di pericolo e incidenti! **(non mortali ancora per fortuna)**

In particolare, in alcuni incroci, la presenza di posteggi lungo la strada limita fortemente la visibilità per chi deve immettersi o attraversare l'incrocio. Questa situazione rende difficile valutare per tempo l'arrivo di automobili, biciclette, scooter o altri utenti della strada, anche se circolano a 30 km/h.

Inoltre, mi è giunta segnalazione che la problematica non riguarderebbe unicamente il quartiere Rusca-Saleggi, ma anche il quartiere Campagna. In particolare, vengono indicati come critici gli incroci via Pioda – via in Selva e via G.G. Nessi – via in Selva.

Da quanto segnalato, diversi conducenti che percorrono via in Selva non rispetterebbero la precedenza da destra, verosimilmente perché, dopo anni, non è ancora stato pienamente compreso che ci si trova all'interno di una zona 30, dove, in assenza di segnaletica diversa, vale il principio della precedenza da destra.

Alla luce di quanto sopra, si chiede al Municipio:

- 1.** Quanti incidenti stradali si sono verificati dall'introduzione del limite di 30 km/h a oggi nei quartieri Rusca-Saleggi e Campagna?
- 2.** Quanti di questi incidenti si sono verificati, in particolare, all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra?
- 3.** Quanti di questi incidenti si sono verificati, in particolare, agli incroci via Pioda – via in Selva e via G.G. Nessi – via in Selva?
- 4.** Il Municipio dispone di una statistica dettagliata degli incidenti, suddivisa per anno, luogo, gravità e dinamica, dall'introduzione della zona 30 km/h in tutti i quartieri interessati?
- 5.** Nel medesimo arco temporale precedente all'introduzione del limite di 30 km/h, quando era ancora in vigore il limite di 50 km/h e gli incroci erano regolati con segnaletica di stop, quanti incidenti si erano verificati nei quartieri interessati?
- 6.** Dal confronto tra il periodo con limite di 50 km/h e segnaletica di stop e il periodo attuale con limite di 30 km/h e precedenza da destra, il Municipio ritiene che la sicurezza stradale sia effettivamente migliorata?
- 7.** Il Municipio ha effettuato verifiche tecniche sulla visibilità agli incroci, in particolare dove i posteggi lungo la strada possono ostacolare la visuale?
- 8.** Il Municipio intende valutare l'eliminazione o l'arretramento di alcuni posteggi in prossimità degli incroci maggiormente problematici?
- 9.** Il Municipio intende valutare il ripristino di una segnaletica più chiara, come stop, demarcazioni orizzontali o altri accorgimenti, negli incroci dove si sono già verificati incidenti?
- 10.** Sono previste ulteriori misure di sicurezza per ridurre il rischio di incidenti tra automobili, biciclette, scooter e pedoni?
- 11.** Il Municipio è al corrente delle segnalazioni relative agli incidenti e alle situazioni di pericolo nel quartiere Campagna?

Ringraziando per l'attenzione, si resta in attesa di una risposta scritta e puntuale

Luca Panizzolo, consigliere comunale [PLR](#)