

Sašo Lazarov
Consigliere Comunale
Gruppo il Centro
6600 Locarno

Locarno, 16 Giugno 2026

Ufficio presidenziale
del Consiglio Comunale di Locarno
Piazza Grande 18
6600 Locarno

Mozione generica

Avvalendoci delle facoltà concesse dagli art. 67 LOC e 41 ROC, in qualità di Consiglieri Comunali del gruppo il Centro, presentiamo la seguente **mozione**:

Miglioramento della viabilità presso Piazza Castello **proposta di terza corsia bypass lungo l'autosilo**

Negli ultimi anni il comparto di Piazza Castello e dell'asse viario collegato alla rotonda principale, alla galleria Mappo-Morettina e alla direzione Italia, è diventato uno dei punti più critici della viabilità cittadina.

In particolare, nelle ore di punta, si verificano regolarmente importanti incolonnamenti causati dal traffico proveniente da Via Simen e diretto verso la galleria Mappo-Morettina, la direzione Italia, il centro città e i quartieri Rusca e Saleggi.

Una delle principali problematiche è rappresentata dal cosiddetto "traffico parassitario", numerosi veicoli sono infatti costretti a immettersi nella grande rotonda solamente per uscirne immediatamente in direzione Italia o galleria, generando rallentamenti inutili, congestionando la circolazione e aumentando tempi di percorrenza, rumore ed emissioni.

Considerato che

- il comparto di Piazza Castello rappresenta uno snodo strategico fondamentale per la mobilità cittadina e regionale.
- la situazione attuale crea disagi quotidiani a residenti, lavoratori, commercianti e utenti diretti verso il centro città e i quartieri Rusca e Saleggi.
- negli orari di punta il traffico risulta particolarmente intenso, con colonne e rallentamenti che si ripercuotono sull'intero comparto urbano.
- esiste fisicamente la possibilità di valutare una soluzione alternativa costeggiando l'autosilo Piazza Castello.
- una corsia bypass permetterebbe di alleggerire il carico della rotonda principale migliorando la scorrevolezza generale del traffico.
- soluzioni analoghe sono già state adottate con successo in altri comparti del Cantone, come ad esempio a Quartino in zona ristorante Nuova Pergola, dove la realizzazione di una corsia dedicata ha portato un netto miglioramento nella fluidità del traffico e uno sgravio significativo delle colonne causate dalle autovetture.

(vedi foto allegata, fonte google maps).



- Il Municipio ha già avviato valutazioni e studi riguardanti la futura realizzazione della rotonda alle Cinque Vie, tema sul quale il sottoscritto aveva già presentato una precedente mozione in data 28 agosto 2025. Questo ulteriore tassello rappresenterebbe un importante completamento per un comparto fortemente penalizzato dal traffico parassitario e dal traffico cittadino, contribuendo così a migliorare la fluidità viaria e la qualità della mobilità dell'intera zona.

Si chiede al Consiglio comunale di decidere:

È concesso un credito per l'allestimento di uno studio di fattibilità tecnico-viario finalizzato a valutare la realizzazione di una terza corsia bypass dedicata al traffico in discesa da Via Simen, lungo il comparto dell'autosilo di Piazza Castello, con collegamento diretto verso la direzione Italia e la galleria Mappo-Morettina, evitando il reinserimento nella rotatoria principale.

Lo studio dovrà analizzare in particolare:

- la fattibilità tecnica e costruttiva dell'intervento;
- gli aspetti urbanistici, viari e di sicurezza stradale;
- l'impatto sulla fluidità del traffico e sulla riduzione delle incolonnazioni nei momenti di maggiore afflusso;
- l'integrazione dell'opera con la futura configurazione viaria del comparto, inclusa la prevista rotatoria alle Cinque Vie;
- i costi di realizzazione e le possibili modalità di finanziamento;
- le eventuali competenze cantonali o federali coinvolte e la necessità di coordinamento con le autorità competenti.

Il Municipio è incaricato di affidare il mandato a professionisti qualificati nei settori dell'ingegneria del traffico, della mobilità, dell'ingegneria civile e della pianificazione territoriale, nonché di avviare i necessari contatti con gli enti cantonali e federali eventualmente interessati.

Al termine dello studio, il Municipio presenterà al Consiglio comunale un rapporto contenente le conclusioni tecniche, la valutazione costi-benefici e le eventuali proposte operative.

L'intervento proposto si inserisce in una visione strategica di miglioramento della mobilità del comparto di Piazza Castello e delle Cinque Vie, uno dei principali nodi viari della regione. La realizzazione di una corsia bypass dedicata consentirebbe di separare parte dei flussi di traffico diretti verso la galleria Mappo-Morettina e la direzione Italia, contribuendo a ridurre i tempi di attesa, migliorare la fluidità della circolazione e limitare le congestioni che quotidianamente interessano l'area.

Pur demandando allo studio ogni valutazione tecnica definitiva, la proposta presenta potenziali benefici significativi a fronte di un impatto infrastrutturale contenuto, configurandosi quale misura complementare e coerente con i futuri sviluppi viari del comparto. L'obiettivo è individuare una soluzione concreta, sostenibile e condivisa, capace di apportare vantaggi non solo alla Città di Locarno, ma all'intero comprensorio del Locarnese, da anni confrontato con un crescente carico di traffico veicolare.

Obiettivi della proposta

- sgravare sensibilmente il traffico nelle ore di punta
- eliminare parte del traffico parassitario
- ridurre le incolonnazioni e migliorare i tempi di percorrenza
- migliorare l'accesso al centro città
- rendere il comparto più moderno, fluido, efficiente e sicuro
- creare una soluzione complementare e integrata con il futuro progetto della rotonda alle Cinque Vie;
- pianificare una mobilità urbana più adatta alle esigenze future della città.

Conclusione

Questa proposta rappresenta una soluzione pragmatica, concreta e lungimirante per migliorare uno dei punti più delicati della viabilità cittadina.

La realizzazione di questa terza corsia bypass potrebbe diventare la naturale continuazione e il completamento del futuro assetto viario dell'intero comparto, fungendo da vera e propria "ciliegina sulla torta" per una mobilità cittadina moderna, fluida, veloce e sicura.

Una città proiettata verso il futuro necessita infatti di infrastrutture viarie efficienti, capaci di accompagnare lo sviluppo urbano, turistico e commerciale di Locarno, valorizzando al meglio tutto il comparto di Piazza Castello e delle Cinque Vie.

Con distinto ossequio

Sašo Lazarov , Il Centro (Promo firmatario)

Yvonne Balestra Cotti "Il Centro"-Mauro Belgeri "Il Centro"

Abbatiello Giuseppe "Il Centro"-Francesco Albi "Sinistra Unita"

Filippo Beltrametti "Indipendente"-Omar Caldara " Lega dei Ticinesi"

Luca Panizolo "PLR"- Frano Dragun "UDC"

Situazione auspicabile in futuro

