

Luca Panizzolo
Consigliere comunale **PLR**
Via della Posta 26
6600 Locarno

Lodevole
Municipio di Locarno
Piazza Grande 18

6600 Locarno

Locarno 15.06.2026

Interrogazione

Concerne incidenti agli incroci nel quartiere con limite 30km/h a precedenza da destra

Egregi Signori Municipali,

il sottoscritto Consigliere comunale, avvalendosi delle facoltà concesse dalla Legge organica comunale e dal Regolamento comunale, presenta la seguente interrogazione.

Con la presente interrogazione si intende porre l'attenzione sulla situazione viaria nel quartiere Rusca e Saleggi dove è stato introdotto il limite di 30 km/h, in particolare agli incroci privi di segnaletica specifica, dove vige il principio della precedenza da destra.

Purtroppo, oggi si è verificato l'ennesimo incidente all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra. Nonostante l'introduzione del limite di 30 km/h, in diversi punti del quartiere continuano a verificarsi situazioni di pericolo e incidenti.

In particolare, in alcuni incroci la presenza di posteggi lungo la strada limita fortemente la visibilità per chi deve immettersi o attraversare l'incrocio. Questa situazione rende difficile valutare per tempo l'arrivo di automobili, biciclette, scooter o altri utenti della strada anche se circolano a 30 km/h.

Alla luce di quanto sopra si chiede al Municipio:

- 1. Quanti incidenti stradali si sono verificati dalla introduzione di 30 km/h a oggi nel quartiere interessato?**
- 2. Quanti di questi incidenti si sono verificati in particolare all'incrocio tra via Francesco Ballerini e via Stefano Serafino Balestra?**

3. Il Municipio dispone di una statistica dettagliata degli incidenti suddivisa per anno, luogo, gravità e dinamica dall' introduzione della zona 30 km/h?
4. Nel medesimo arco temporale precedente all'introduzione del limite di 30 km/h, quando era ancora in vigore il limite di 50 km/h e gli incroci erano regolati con segnaletica di stop, quanti incidenti si erano verificati?
5. Dal confronto tra il periodo con limite di 50 km/h e segnaletica di stop e il periodo attuale con limite di 30 km/h precedenza da destra, il Municipio ritiene che la sicurezza stradale sia effettivamente migliorata?
6. Il Municipio ha effettuato verifiche tecniche sulla visibilità agli incroci, in particolare dove i posteggi lungo la strada possono ostacolare la visuale?
7. Il Municipio intende valutare l'eliminazione o l'arretramento di alcuni posteggi in prossimità degli incroci maggiormente problematici?
8. Il Municipio intende valutare il ripristino di una segnaletica più chiara, come stop, demarcazioni orizzontali o altri accorgimenti, negli incroci dove si sono già verificati incidenti?
9. Sono previste ulteriori misure di sicurezza per ridurre il rischio di incidenti tra automobili, biciclette, scooter e pedoni?

Ringraziando per l'attenzione, si resta in attesa di una risposta scritta e puntuale

Luca Panizzolo, consigliere comunale [PLR](#)