Lodevole

Municipio di Locarno

Piazza Grande 18

6600 Locarno

Locarno, 15 ottobre 2026

Onorevole Signora Presidente, Onorevole Signor Sindaco, Onorevoli Signore Municipali, Onorevoli Signori Municipali, Care Colleghe e Cari Colleghi,

avvalendomi delle facoltà conferite dalla legge (Art. 65 LOC, Art. 35 del Regolamento Comunale della Città di Locarno) inoltro la seguente

INTERROGAZIONE

Lanca degli Stornazzi: un porto alla deriva?

Il regolamento del porto comunale alla Lanca degli Stornazzi indica, tra i propri obiettivi, il mantenimento del porto in buono stato e la garanzia della sicurezza degli utenti e del pubblico.

Gli utenti versano annualmente una tassa d'ormeggio e devono pertanto poter beneficiare di infrastrutture adeguatamente mantenute, impianti funzionanti e condizioni di sicurezza appropriate.

Purtroppo, le segnalazioni ricevute e le criticità riscontrate evidenziano una situazione che merita un'attenta verifica da parte del Municipio. Oltre alle problematiche relative alla pulizia, al funzionamento delle colonnine elettriche e alla presenza di sedimenti e legname trasportato dalle piene, destano preoccupazione anche lo stato e la sicurezza dei cancelli d'accesso, le condizioni delle passerelle in legno e l'illuminazione dell'area portuale e del relativo accesso.

In particolare, occorre chiarire se i cancelli e le strutture d'accesso siano conformi alle prescrizioni applicabili e se l'illuminazione disponibile sia adeguata a garantire un accesso e delle manovre in condizioni di sicurezza, anche nelle ore di buio.

Queste criticità sollevano inoltre interrogativi sulla ripartizione delle responsabilità tra i servizi comunali, sulla regolarità degli interventi di manutenzione e sull'utilizzo delle risorse finanziarie generate dalle tasse d'ormeggio.

Alla luce di quanto esposto, sottopongo al Municipio le seguenti domande.

Gestione e manutenzione

1. Quale servizio comunale ha la responsabilità operativa del porto? È designato un custode o un referente a cui gli utenti possano segnalare i problemi? Con quale frequenza sono effettuati la pulizia, i controlli degli impianti e la manutenzione ordinaria?

2. Come sono ripartiti i compiti tra il dicastero della Sicurezza, le Opere pubbliche e gli altri servizi coinvolti? Il Municipio ritiene adeguata questa organizzazione oppure valuta di affidare la gestione tecnica e la manutenzione ordinaria alle Opere pubbliche e alla squadra comunale?

3. Qual è lo stato delle colonnine per l'erogazione della corrente elettrica? Sono state segnalate interruzioni del servizio? Quali verifiche vengono svolte, chi interviene in caso di guasto e con quali tempi sono previste le riparazioni o le sostituzioni necessarie?

4. Il cancello d'accesso e le relative strutture sono oggi conformi alle prescrizioni applicabili e adeguati sotto il profilo della sicurezza? Quali interventi ai cancelli previsti nel messaggio municipale n. 83 sono stati realizzati? Sono necessari ulteriori lavori e, in caso affermativo, entro quando?

5. Le passerelle in legno possono diventare molto scivolose quando sono bagnate. Il Municipio ha ricevuto segnalazioni di cadute o di situazioni di pericolo? Ha valutato la posa di superfici antiscivolo o altre soluzioni? Con quali tempi potrebbe intervenire?

Controlli sui natanti e rispetto degli obblighi degli assegnatari

Nel porto si riscontrano anche situazioni di imbarcazioni apparentemente abbandonate o lasciate per lunghi periodi senza un'adeguata cura, con coperture e tendalini nei quali si accumula acqua stagnante. Si tratta di una situazione che merita attenzione, non soltanto sotto il profilo del decoro e della corretta utilizzazione dei posti barca, ma anche per ragioni igienico-sanitarie, considerato l'impegno profuso nella lotta contro la zanzara tigre e nella prevenzione dei potenziali focolai di proliferazione. La presenza di acqua stagnante nei tendalini e nelle coperture dei natanti può infatti favorire la riproduzione delle zanzare. È pertanto legittimo chiedersi se, accanto alle campagne di sensibilizzazione rivolte alla popolazione, vengano effettuati controlli sistematici anche all'interno del porto, e se siano adottati provvedimenti nei confronti di chi trascura il proprio natante e non rispetta gli obblighi applicabili.

1. Quali controlli vengono effettuati per verificare che i natanti ormeggiati siano mantenuti in condizioni adeguate e che i relativi proprietari rispettino gli obblighi previsti dal regolamento portuale?

2. Come vengono gestite le situazioni di imbarcazioni apparentemente abbandonate, di natanti in cattivo stato di manutenzione o di coperture che favoriscono il ristagno dell'acqua? Sono previsti controlli periodici e richiami ai proprietari?

3. Quali provvedimenti, comprese eventuali sanzioni nei casi previsti, possono essere adottati nei confronti degli assegnatari che non rispettano gli obblighi applicabili? Quanti controlli, richiami o interventi sono stati effettuati negli ultimi anni e con quali risultati?

4. Il Municipio intende introdurre o rafforzare controlli sistematici per prevenire l'accumulo di acqua stagnante, in coordinamento con i servizi competenti per la lotta alla zanzara tigre, e garantire un utilizzo decoroso e responsabile dei posti barca?

5. Nei casi di trascuratezza persistente o di mancato rispetto degli obblighi regolamentari, sono previste misure più incisive, compresa, qualora consentita dalla normativa applicabile, la revoca dell'assegnazione del posto barca?

Illuminazione e sicurezza

1. I due fari situati nel Parco della Pace, che dovrebbero illuminare l'area portuale, attualmente non sono funzionanti. Chi ne cura la manutenzione e quando saranno ripristinati?

2. A chi compete l'illuminazione all'entrata del porto, al Comune o al Cantone? Le luci presenti sono ritenute sufficienti per individuare chiaramente l'accesso e consentire le manovre in sicurezza nelle ore buie? Sono state effettuate verifiche tecniche sull'intensità e sulla distribuzione dell'illuminazione? Le strutture e gli impianti esistenti rispettano le prescrizioni applicabili? Se sono necessari adeguamenti, quali interventi sono previsti e con quali tempistiche?

3. Quali misure di sorveglianza e sicurezza sono attualmente in vigore? Sono presenti telecamere nell'area portuale? In caso affermativo, quali zone coprono e chi le gestisce?

Sedimenti e legname trasportato dalle piene

1. Quali lavori di rimozione dei sedimenti sono stati eseguiti dopo il MM 83 (3 marzo 2008)? Qual'è la situazione attuale del fondale e quando è previsto il prossimo intervento di dragaggio o di rimozione dei depositi?

2. Il traversante galleggiante descritto nel MM 83 è stato posato? Se sì, è ancora presente ed efficace e chi ne cura la manutenzione? Se non è stato realizzato, per quale motivo? Quali misure intende adottare il Municipio per intercettare e rimuovere il legname e gli altri materiali che arrivano con la buzza?

3. Alla luce degli importanti apporti di legname e detriti sul lungolago di Locarno conseguenti agli eventi alluvionali dell'estate 2024, e considerato il previsto aumento dell'intensità e della frequenza delle forti precipitazioni legato ai cambiamenti climatici, il Municipio ha valutato l'adeguatezza delle protezioni del porto della Lanca degli Stornazzi? È previsto un piano di prevenzione e d'intervento che definisca responsabilità, misure di protezione e modalità di rimozione tempestiva dei materiali, a tutela degli utenti, delle imbarcazioni e delle infrastrutture?

Posti barca, tariffe e risorse

1. Quanti posti barca sono disponibili, quanti sono attualmente assegnati e quanti risultano liberi? Esiste una lista d'attesa, quante persone vi figurano e quali sono i tempi indicativi di assegnazione? Come viene applicata, in concreto, la priorità prevista dal regolamento per le persone domiciliate a Locarno?

2. Il Municipio ritiene che le attuali tariffe d'ormeggio siano proporzionate alle caratteristiche dei posti e ai servizi effettivamente offerti? Intende riesaminarne i criteri, anche confrontandoli con quelli di porti paragonabili e valutando le osservazioni degli utenti?

3. Nel consuntivo 2025, il centro di costo 160 «Manutenzione porto natanti», relativo alla Lanca degli Stornazzi, registra CHF 213'850 alla voce «Tasse natanti». Alla voce «Manutenzione porto» risultano spesi CHF 13'361.29 nel 2024 e CHF 20'266.11 nel 2025. Quali interventi concreti sono stati finanziati con queste spese? Quali lavori sono previsti nei prossimi anni e quale programma di manutenzione il Municipio intende garantire agli utenti?

Infine, il Sindaco, i Municipali dei dicasteri interessati e i servizi competenti sarebbero disponibili a effettuare un sopralluogo al porto insieme a una rappresentanza degli utenti, al fine di verificare direttamente lo stato delle strutture, individuare le criticità e concordare le possibili soluzioni e le relative priorità d'intervento?

Ringrazio il Municipio per le risposte.

Valérie Anna Angela Camponovo, LEGA