



Beschluss-Nr. 14

Einfache Anfrage betreffend „Übersicht offene/unveröffentlichte Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen, Abklärungen sowie Stand der Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030“ von Gemeinderat Roman Fischer

Beantwortung

Sehr geehrte Frau Präsidentin
Sehr geehrte Damen und Herren

An der Gemeinderatssitzung vom 13. November 2019 reichte Gemeinderat Roman Fischer eine Einfache Anfrage an den Stadtrat nach Art. 45 des Geschäftsreglements für den Gemeinderat ein.

Der Stadtrat beantwortet die Einfache Anfrage wie folgt:

Frage 1 «Gesamtverkehrskonzept vs. Mobilitätskonzept 2030»

In der Medienmitteilung vom 17. Oktober 2019 der Stadt Frauenfeld wurde ein Gesamtverkehrskonzept in Aussicht gestellt. In welchem Verhältnis steht dieses Gesamtverkehrskonzept zum Konzept Mobilität 2030, welches ja auch vorgibt, die Situation des Gesamtverkehrs zu betrachten? Was sind die Unterschiede? Warum braucht es dieses Gesamtverkehrskonzept?

Auf Grund des Bundesentscheides 2014, die Stadtentlastung Frauenfeld wegen des ungenügenden Kosten-Nutzen-Verhältnisses in die C-Priorität einzustufen und damit vorderhand nicht mit Geldern aus dem Nationalstrassen- und Agglomerations-Fonds (NAF) zu finanzieren, wurde 2016 die Frauenfelder Verkehrsplanung mit dem Mobilitätskonzept «Mobilität 2030» zusammen mit dem Kanton neu aufgesetzt. Dabei wurden die Grundlagen, insbesondere die Massnahmen des kommunalen Richtplans Siedlung und Verkehr (2011), aufgearbeitet und die diversen Projekte der Agglomerationsprogramme (AP) priorisiert. Die «Mobilität 2030» wurde vom Frauenfelder Stadtrat genehmigt und vom Departement für Bau und Umwelt des Kantons Thurgau zur Kenntnis genommen. Das Mobilitätskonzept enthält sowohl konzeptionelle wie

auch infrastrukturelle Massnahmen für den Motorisierten Individualverkehr (MIV), den Öffentlichen Verkehr (ÖV), den Ruhenden Verkehr sowie den Fuss- und Veloverkehr.

Bezüglich einer Stadtentlastung für den MIV verfolgt das Mobilitätskonzept das Ziel, eine bezahlbare, kleinräumige Umfahrung der Stadt Frauenfeld zu prüfen. Im Kantonalen Richtplan (KRP – Stand Juni 2017) ist auf der Basis des kommunalen Richtplans Siedlung und Verkehr (2011) weiterhin die weiträumige Stadtentlastung festgesetzt (Massnahme 3.212). Parallel dazu sollte die Umsetzung von kurz- und mittelfristigen Massnahmen der «Mobilität 2030», welche wiederum Bestandteil der Leistungsvereinbarungen mit dem Bund der AP1 und AP2 sind und bis Ende 2027 in Umsetzung resp. geklärt sein müssen, vorangetrieben werden.

Vom Bund wurde die «Mobilität 2030» im Rahmen der Prüfung des AP3 (siehe Prüfbericht AP3 des Bundes) zwar als Schritt in die richtige Richtung gewertet, dennoch war im AP3 ein verkehrsträgerübergreifendes Gesamtkonzept zu wenig erkennbar. Zwar hat der Lenkungsausschuss der Agglomeration Frauenfeld entschieden auf die Erarbeitung eines AP4 zu verzichten, sieht aber ein grosses Potenzial für ein AP5 (Eingabeschluss Juni 2025). Für ein erfolgreiches AP muss dann aber u.a. das vom Bund geforderte Gesamtverkehrskonzept für die Agglomeration vorliegen. Weiter ist aufzuzeigen, welche Massnahmen aus dem AP1 und AP2 noch umgesetzt werden und auf welche man begründet verzichtet.

Für das geplante Gesamtverkehrskonzept (GVK) dienen das Konzept «Mobilität 2030» und die in diesem Zusammenhang erarbeiteten Grundlagen und Konzepte als Basis. Im Mobilitätskonzept sind die Massnahmen teilweise noch sehr grob und denken erste konzeptionelle Arbeiten an: z.B. Fuss- und Veloverkehrskonzept oder Stadtbuss ÖV-Konzept 2030 (siehe Kap. 2.4). Diese wurden mittlerweile erarbeitet. Es gilt nun, die verschiedenen Einzelkonzepte und Massnahmen aufeinander abzustimmen und in einer sinnvollen Strategie zu bündeln, neue Verkehrsmassnahmen zu entwickeln und die Massnahmen der Verkehrsträger zu priorisieren. Mit dem GVK wird das Verkehrssystem in seiner Ganzheit und auf gleicher Flughöhe betrachtet, so werden z.B. für sämtliche Verkehrsmittel die Verkehrsnetze entwickelt und aufeinander abgestimmt.

Frage 2 «Masterplan Langdorf vs. Masterplan ESP Langdorf vs. Erschliessungskonzept Langdorf»

In der Thurgauer Zeitung vom 17. Oktober 2019 ist die Rede von einem Masterplan Langdorf. Ist das der gleiche wie der im Agglomerationsprogramm 2 erwähnte Masterplan ESP Langdorf resp. wie das Erschliessungskonzept Langdorf aus dem Mobilitätskonzept 2030?

Der «Masterplan Langdorf» entspricht dem Masterplan ESP Langdorf, während es sich beim Erschliessungskonzept Langdorf um eine Vertiefung der verkehrlichen Überlegungen aus dem «Masterplan Langdorf» handelt:

Der im Zeitungsbericht vom 17. Oktober 2019 erwähnte «Masterplan Langdorf» wurde 2013 entwickelt und in folgendem Bericht beschrieben:

«Entwicklung Langdorf, Schlussbericht Siedlungs- und Verkehrskonzept; ERR Raumplaner, Stauer & Hasler Architekten, Büro Widmer; 19.04.2013».

Der «Masterplan Langdorf» enthält klare Aussagen zur Entwicklung der Stadtgestalt und zur formalen Ausbildung spezifischer Strassen, Plätze oder Areale. Das Leitbild Siedlung und Verkehr (2008), der Richtplan Siedlung und Verkehr (2011), das Agglomerationsprogramm Frauenfeld 2. Generation sowie der Masterplan Stadt Frauenfeld (2011) dienen als Grundlagen für den «Masterplan Langdorf». Der «Masterplan Langdorf» ist einerseits eine Vertiefung resp. Konkretisierung des Masterplans der Stadt Frauenfeld. Andererseits stellt dieser aufgrund des gewählten Perimeters (Murg-Auen-Park über Zürcherstrasse Ost, Post-Paketzentrum und der Autobahn) die Umsetzung zweier Massnahmen des Agglomerationsprogrammes Frauenfeld 2. Generation dar:

- Massnahme RZ 2.6: Masterplan ESP Langdorf Frauenfeld
- Massnahme RZ 2.9: Masterplan Entwicklungsschwerpunkt Militärstrasse Frauenfeld.

Der «Masterplan Langdorf» enthält neben einem Siedlungskonzept ein Verkehrskonzept für den Motorisierten Individualverkehr (MIV), Öffentlichen Verkehr, Fuss- und Veloverkehr und den ruhenden Verkehr. Die Massnahmen des Konzepts sind dabei teilweise noch keiner Machbarkeitsprüfung unterzogen worden. Entsprechend wurde im Konzept «Mobilität 2030» unter Grundlagenarbeiten das Erschliessungskonzept Langdorf aufgenommen. Seit 2016 werden verschiedene Erschliessungsvarianten in diversen Teilprojekten (z.B. Zürcherstrasse Ost) vertieft geprüft.

Im Übrigen ist der «Masterplan Langdorf» die planerische Grundlage für die Bilder der möglichen Entwicklungen im Murgbogen (www.murgbogen.ch).

Frage 3 Übersicht zum Stand der «Papier»-Arbeiten

Welche der vor Oktober 2019 angekündigten und oben aufgeführten Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen etc. wurden noch nicht in Angriff genommen? Welche sind in Arbeit und sollten wann abgeschlossen werden? Welche sind abgeschlossen, aber noch unveröffentlicht, und warum wurden diese Papiere nicht veröffentlicht? Welche sind abgeschlossen und wann sowie wo veröffentlicht worden? Welche wurden aus welchen Gründen verworfen resp. verändert in Angriff genommen?

Nachfolgend werden für sämtliche Konzepte, Studien usw., welche in der Anfrage unter dem Titel «Vergangenheit» aufgelistet wurden, der Projekt- und Veröffentlichungsstatus beschrieben. Die Reihenfolge und Bündelung der Konzepte entspricht dabei der Auflistung in der Anfrage.

Zum Veröffentlichungsstatus gilt es anzumerken, dass viele Konzepte und Planungen äusserst komplex sind und für unbeteiligte Dritte diese Inhalte ohne Kommentare von Fachexperten gegebenenfalls schwierig nachzuvollziehen sind. Die Amtsstellen geben für Interessierte gerne persönlich Auskunft über die nachfolgend aufgeführten Projekte.

Konzept «Mobilität 2030» – Grundlagen (2015 – 2017)

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Verkehrsmanagement (Konzept)	Abgeschlossen 2017; Bericht «ÖV-Bevorzugungsmassnahmen der Stadt Frauenfeld, SNZ, 05.01.2017». Das Thema des Verkehrsmanagements wird im Rahmen des Gesamtverkehrskonzept (Gesamtbild Agglomeration Frauenfeld) wieder aufgegriffen.	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument. Grundlage für Projekte wie z.B. Zürcherstrasse Ost.
ÖV-2030 (Konzept)	Abgeschlossen 2017; Bericht «Stadtbus Frauenfeld Strategie 2030; INFRAS; 30.05.2017».	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument.
Verkehr Innenstadt (Konzept)	In Bearbeitung; Testplanung für den Bereich Promenade-Vorstadt durchgeführt (2017 - 2018). Ergebnisse fliessen in die Erarbeitung des Gesamtverkehrskonzepts und in das Konzept «Infrastrukturmassnahmen und Temporegime auf Strassen der Innenstadt mit Unterstützung von Bund und Kanton» im Rahmen des Gesamtbilds für die Agglomeration Frauenfeld ein.	Nicht veröffentlicht. Die Resultate aus der Testplanung sind im Rahmen der Arbeiten zum Konzept «Verkehrsinfrastrukturen und Temporegime auf Strassen der Innenstadt» (Gesamtbild Agglomeration Frauenfeld) zu überprüfen und zu konkretisieren.

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Studie zur Ausrichtung der Raumentwicklungsprojekte auf eine nachhaltige Mobilität	Offen; Im Rahmen der Erarbeitung des Gesamtbildes für die Agglomeration Frauenfeld (2020 - 2022) ist die Abstimmung zwischen Siedlung und Verkehr mit Ausrichtung auf eine nachhaltige Mobilität vorgesehen.	--
Erschliessungskonzept Langdorf	In Bearbeitung; Arbeiten seit 2016 durchgeführt und weitere werden folgen.	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument.

Konzept «Mobilität 2030» - Laufende Massnahmen (2014 - 2018)

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Regionalbuskonzept 2019	Abgeschlossen 2017; Kantonsmassnahme, Bericht «Konzept Öffentlicher Regionalverkehr Kanton Thurgau 2019 – 2024, 05.09.2017».	Veröffentlicht: https://oev.tg.ch/public/upload/assets/53253/OV_Konzept_17.pdf
Abstell- und Parkplatzreglement	In Bearbeitung 2019 – 2020; Derzeit in Vorprüfung beim Departement für Bau und Umwelt Kanton Thurgau.	Botschaften an den Gemeinderat für 2020 geplant.
Parkierung Innenstadt	Offen; Der ruhende Verkehr wird im Rahmen des Gesamtverkehrskonzepts inkl. Parkleitsystem genauer betrachtet (2020 - 2022).	--
Studie zur Innenverdichtung	In Bearbeitung im Rahmen des Projekts Entwicklung «Murgbogen» und des Gesamtbildes der Agglomeration Frauenfeld (2020 - 2022).	Informationen unter www.murgbogen.ch und für das Gesamtbild künftig unter www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch

Konzept «Mobilität 2030» - Massnahmenpaket 1 (2016 – 2022)

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Bedarfsabklärungen kombinierte Mobilität	Offen; Das Thema wird im Rahmen des Gesamtverkehrskonzept (Gesamtbild Agglomeration Frauenfeld) aufgegriffen.	--

Agglomerationsprogramm Frauenfeld 2. Generation (2012)

<i>Projekttitlel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Vertiefung und Konkretisierung der Typisierung der Arbeitsgebiete [DR 1.1]	In Bearbeitung 2019 – 2020; Projekt «Differenzierte Gewerbeentwicklung Regio Frauenfeld».	Information über Resultate 2020 vorgesehen. Veröffentlichung denkbar, muss aber zunächst mit Projektbeteiligten und dem Vorstand der Regio Frauenfeld besprochen werden.
Konzept Innenstadt 2. Phase [RZ 2.1] zur Umgestaltung des Strassenzugs Promenadenstrasse, Altstadt und Vorstadt	In Bearbeitung 2017 – 2022; Testplanung für den Bereich Promenade-Vorstadt durchgeführt (2017 - 2018). Ergebnisse fliessen in die Erarbeitung des Gesamtverkehrskonzepts und in das Konzept «Infrastrukturmassnahmen und Temporegime auf Strassen der Innenstadt mit Unterstützung von Bund und Kanton» im Rahmen des Gesamtbilds für die Agglomeration Frauenfeld ein.	Nicht veröffentlicht. Die Resultate aus der Testplanung sind im Rahmen der Arbeiten zum Konzept «Verkehrsinfrastrukturen und Temporegime auf Strassen der Innenstadt» (Gesamtbild Agglomeration Frauenfeld) zu überprüfen und zu konkretisieren.
Betriebs- und Gestaltungskonzept St. Gallerstrasse [RZ 2.2]	In baulicher Umsetzung 2019 – 2020 (inkl. Marktstrasse).	--
Gesamtkonzept Umgestaltung Bahnhofplatz [RZ 2.3]	In Bearbeitung; Konzept für Umgestaltung des Bahnhofplatzes erarbeitet, jedoch wird aus Kostengründen der Bahnhofplatz lediglich BehiG-gerecht ausgebaut (2020 - 2021).	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument.
Parkierungskonzept Innenstadt [RZ 2.4]	Offen; Der ruhende Verkehr wird im Rahmen des Gesamtverkehrskonzepts inkl. Parkleitsystem genauer betrachtet (2020 - 2022).	--
Gestaltungs-, Nutzungs- und Erschliessungsstudie für den Murgraum [RZ 2.5]	In Bearbeitung; Planungsarbeiten zur Studie beginnen 2020.	Resultate liegen frühestens 2021 vor. Informationen über das Projekt und Veröffentlichung der Resultate noch offen.
Masterplan ESP Langdorf Frauenfeld [RZ 2.6]	Abgeschlossen 2013 (siehe Frage 2).	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument.
Planungsstudie mit Variantenstudie	In Bearbeitung (seit 2019); Die Planungsarbeiten Oststrasse sind eine Zusammenarbeit des Bundesamtes für	Nicht veröffentlicht. Laufende informelle Planung. Informationen über erste

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
dium Erschliessung Langdorf [RZ 2.8]	Strassen (ASTRA), dem Tiefbauamt des Kantons Thurgau und dem Amt für Tiefbau und Verkehr der Stadt Frauenfeld und haben 2019 begonnen.	Ergebnisse aus dem Projekt für 2020 vorgesehen.
Masterplan Entwicklungsschwerpunkt Militärstrasse Frauenfeld [RZ 2.9]	Abgeschlossen 2013 (siehe Frage 2).	Nicht veröffentlicht. Informelle Planung / Verwaltungsinternes Arbeitsinstrument.
Studie Einfallssachsen Frauenfeld [RZ 2.10]	In Bearbeitung; Planungsarbeiten im Departement Bau und Verkehr laufen mit Fokus auf die Zürcherstrasse Ost.	--
Studie Gesundheitsregion [FG 4.5]	Sistiert; Im Zusammenhang mit dem Nationaler Innovationspark (NIP) hat sich der Kanton in Zusammenarbeit mit der Stadt Frauenfeld im März 2014 als Netzwerkstandort beworben; Bewerbung nicht erfolgreich. Bestrebungen zum Thema Gesundheitsregion sind sistiert.	Informationen unter www.afip.ch
Freizeit- und Tourismuskonzept [FG 4.6]	In Bearbeitung 2019 – 2020; Es handelt sich um ein Projekt der Regio Frauenfeld.	Veröffentlichung für 2020 vorgesehen.
Abstellplatz- und Parkierungsreglement [VS 6.3]	In Bearbeitung 2019 – 2020; Derzeit in Vorprüfung beim Departement für Bau und Umwelt Kanton Thurgau.	Botschaften an den Gemeinderat für 2020 geplant.
Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt Erzenholz [VS 6.8]	In Bearbeitung 2019 - 2021.	Für das Projekt sind Informationen und Einbezug der betroffenen Bevölkerung vorgesehen. Zeitpunkt für öffentliche Auflage noch unklar.

Amt für Stadtentwicklung und Standortförderung

<i>Projekttitel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Nutzungsstrategie Innenstadt	Abgeschlossen 2014; Weiterentwicklung der Nutzungsstrategie im Rahmen des Projekts zur Attraktivierung und Entwicklung der Frauenfelder Innenstadt (siehe Botschaft an den Gemeinderat vom 07.05.2019)	Veröffentlicht. https://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch/public/upload/assets/29958/Nutzungsstrategie_Innenstadt.pdf

Amt für Hochbau und Stadtplanung

<i>Projekttitlel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Planung Bahnhof Plus	In Bearbeitung; Zum Projekt «Bahnhof Plus» zählen das Areal der Stadtkaserne, der Bahnhofplatz sowie die städtebaulich wichtigsten Anschlussstellen. Die Arealentwicklung der Stadtkaserne inkl. Unteres und Oberes Mätteli ist in Bearbeitung. Das Konzept für Umgestaltung des Bahnhofplatzes ist erarbeitet, jedoch wird aus Kostengründen lediglich der Bahnhofplatz BehiG-gerecht ausgebaut (2020 - 2021).	Informationen unter https://www.stadtentwicklung-frauenfeld.ch/wohnen-und-arbeiten/arealentwicklungen-stadtkaserne-maetteli-und-zeughausareal.html/1687

Amt für Tiefbau und Verkehr

<i>Projekttitlel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Stadtbuskonzept 2019	Abgeschlossen 2017; Grundlage für den Fahrplanwechsel für das Fahrplanjahr 2019.	Vernehmlassung durchgeführt und veröffentlicht. Bericht kann bei der Stadtbus-Verwaltung in elo Form bestellt werden.

Amt für Freizeitanlagen und Sport

<i>Projekttitlel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Gesamtkonzept für die ganze Kleine Allmend	In Bearbeitung (2019 – 2021); Abhängig vom Gesamtkonzept für sämtliche Freizeit- und Sportanlagen der Stadt Frauenfeld, welches 2019 – 2021 erarbeitet wird.	Veröffentlichung nach Erarbeitung für 2021 vorgesehen.
Teilkonzept für den westlichen Teil der Kleinen Allmend	Bestandteil des Gesamtkonzepts für die ganze Kleine Allmend (siehe oben).	Siehe oben.

Amt für Alter und Gesundheit

<i>Projekttitlel</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Forschungsprojekt IBH Lab: u.a. Konzepte für Servicedienstleistungen und Finanzierungsmodelle	In Bearbeitung (2018 -2021); Erstes Resultat mit hohem Nutzen für die Stadt Frauenfeld liegt mit der Quartieraustauschplattform www.fuerenand.ch vor.	Informationen über das Projekt sind unter der folgenden Internetseite zu finden: https://www.bodenseehochschule.org/ibh-labs/

Frage 4 Fortschrittsberichte Agglomerationsprogramme 1+2 / Mobilitätskonzept 2030

Dass die Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 weiter umgesetzt werden sollen, hat der Stadtrat in seiner Medienmitteilung vom 14. Oktober 2019 selbst unterstrichen. Ist der Stadtrat bereit, über den Fortschritt der einzelnen Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030 regelmässig und in einem kleineren Intervall als die vierjährigen Berichterstattungen über den Stand der Realisierung «Richtplanung» detailliert zu berichten?

Die Trägerschaft der Agglomeration Frauenfeld (Regio Frauenfeld und Kanton Thurgau) erfasst bereits jährlich (1. Quartal eines Jahres) tabellarisch den aktuellen Umsetzungsstand der Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1. und 2. Generation. Der Stadtrat erklärt sich bereit den Umsetzungsstand der Agglomerationsprogramme ergänzt mit den Massnahmen aus dem Konzept «Mobilität 2030» in tabellarischer Form jährlich (2. Quartal eines Jahres) dem Gemeinderat zur Kenntnis vorzulegen.

Frage 5 «Weitere offene resp. unveröffentlichte «Papier»-Arbeiten»

Kennt der Stadtrat weitere in der Legislatur 2015-2019 angekündigte Konzepte, Strategien, Studien, Reglemente, Planungen etc., welche nicht abgeschlossen resp. nicht veröffentlicht wurden?

Nachfolgend werden nach Amt die Konzepte, Strategien usw. aufgeführt, welche im Rahmen der Legislaturschwerpunkte 2015 – 2019 des Stadtrats entweder nicht abgeschlossen oder nicht veröffentlicht wurden und nicht bereits in Frage 3 enthalten sind:

Amt für Sicherheit

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Konzept Bewältigung flächendeckende Stromausfälle	Bearbeitung im Rahmen der Erstellung des Sicherheitskonzepts (Abschluss 2020).	Veröffentlichung nach Erarbeitung vorgesehen.
Konzept «Feuerwehr 2025+»	Offen; Längerfristige Massnahme. Bearbeitungszeitraum derzeit unklar.	--

Amt für Stadtentwicklung und Standortförderung

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Konzept sozial- raumorientierte Stadtentwick- lung	In Bearbeitung 2018 – 2020.	Nicht veröffentlicht. Öffentliche Kommuni- kation nach Abschluss der Arbeiten für 2020 vorgesehen.

Amt für Freizeitanlagen und Sport

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Konzept Pferde- sportzentrum Frauenfeld	Abgeschlossen 2017.	Nicht veröffentlicht. In- formelle Planung.
Konzept «Rüe- gerholz»	In Bearbeitung. Steht in unmittelbarer Abhängigkeit zur Lie- genschaftenstrategie (siehe unten).	Weitere Informationen siehe Beantwortung Einfache Anfrage «Strategie Gebiet Fest- hütte» von Gemeinderat Robert Zahnd (22.10.2019)

Amt für Alter und Gesundheit

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Konzept zur Wiederbelebung des Bewegung- parks	Abgeschlossen 2019 inkl. Massnahmenums- etzung.	Nicht veröffentlicht. In- formelle Planung / Ver- waltungsinternes Ar- beitsinstrument.

Amt für Tiefbau und Verkehr

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Hochwasserkon- zept Stadtbach	Abgeschlossen 2019; Massnahmenumsetzungen haben begonnen.	Nicht veröffentlicht. In- formelle Planung / Ver- waltungsinternes Ar- beitsinstrument.

Amt für Hochbau und Stadtplanung / Finanzamt

<i>Projekttitle</i>	<i>Projektstatus</i>	<i>Veröffentlichung</i>
Liegenschaftens- strategie	In Bearbeitung (2019 – 2020).	Informationen und Veröffentlichung für 2020 vorgesehen.

Frauenfeld, 21. Januar 2020

NAMENS DES STADTRATES FRAUENFELD
Der Stadtpräsident Der Stadtschreiber

Beilage:
Einfache Anfrage

Einfache Anfrage (Art. 45 Geschäftsreglement)

"Übersicht offene/unveröffentlichte Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen, Abklärungen sowie Stand der Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030"

ZUKUNFT

In den Medienmitteilungen vom Oktober 2019, insbesondere in der Medienmitteilung zu den Legislatorschwerpunkten [1], und dem Budget 2020 wurden diverse neue Konzepte, Strategien, Evaluationen, Planungen, Projekte etc. erwähnt, u.a.:

1. Strategie für eine aktive Bodenpolitik und die Entwicklung und Pflege des städtischen Liegenschaften-Portfolios
2. Sicherheitskonzept
3. Strategiepapiere für Kinder im Vorschulalter, Kinder und Jugendliche, junge Erwachsene sowie Erwachsene bis zum Pensionsalter
4. Anpassung Konzept Sportanlagen in Zusammenarbeit mit den Anspruchsgruppen der gesellschaftlichen Entwicklung
5. Evaluation von Erzeugungsmöglichkeiten von erneuerbarer Energie
6. Wärme-Kälte-Konzept
7. Gesamtverkehrskonzept
8. Quartierentwicklungsstrategie
9. Stadt- und Agglomerationsentwicklung
10. Vertiefungsstudie Langdorf / Murgbogen
11. Aufwertung Freiraum
12. Strategie Smart City / Digitalisierung

VERGANGENHEIT

In der Vergangenheit wurden über zwei Dutzend Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen, Abklärungen angekündigt, die nach meiner Kenntnis und Recherchen [2] bis heute nicht abgeschlossen resp. nicht veröffentlicht sind:

Mobilitätskonzept - Grundlagen (2015 – 2017)

- Verkehrsmanagement
- ÖV-2030
- Verkehr Innenstadt
- Studie zur Ausrichtung der Raumentwicklungsprojekte auf eine nachhaltige Mobilität
- Erschliessungskonzept Langdorf

Mobilitätskonzept - Laufende Massnahmen (2014 – 2018)

- Regionalbuskonzept 2019
- Abstell- und Parkplatzreglment
- Parkierung Innenstadt
- Studie zur Innenverdichtung

Mobilitätskonzept - Massnahmenpaket 1 (2016 – 2022)

- Bedarfsabklärungen kombinierte Mobilität

Agglomerationsprogramm 2

- Vertiefung und Konkretisierung der Typisierung der Arbeitsgebiete [DR 1.1.]
- Konzept Innenstadt 2. Phase [RZ 2.1] zur Umgestaltung des Strassenzugs Promenadenstrasse, Altstadt und Vorstadt
- Betriebs- und Gestaltungskonzept St. Gallerstrasse [RZ 2.2]
- Gesamtkonzept Umgestaltung Bahnhofplatz [RZ 2.3]
- Parkierungskonzept Innenstadt [RZ 2.4]
- Gestaltungs-, Nutzungs- und Erschliessungsstudie für den Murgraum [RZ 2.5]
- Masterplan ESP Langdorf Frauenfeld [RZ 2.6]
- Planungsstudie mit Variantenstudium Erschliessung Langdorf (Oststrasse) [RZ 2.8]
- Masterplan Entwicklungsschwerpunkt Militärstrasse Frauenfeld [RZ 2.9]
- Studie Einfallsachsen Frauenfeld [RZ 2.10]
- Studie Gesundheitsregion [FG 4.5]
- Freizeit- und Tourismuskonzept [FG 4.6]
- Abstellplatz- und Parkierungsreglement [VS 6.3]
- Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt Erzenholz [VS 6.8]

Amt für Stadtentwicklung und Standortförderung

- Nutzungsstrategie Innenstadt

Amt für Hochbau und Stadtplanung

- Planung Bahnhof Plus

Amt für Tiefbau und Verkehr

- Stadtbuskonzept 2019

Amt für Freizeitanlagen und Sport

- Gesamtkonzept für die ganze Kleine Allmend
- Teilkonzept für den westlichen Teil der Kleinen Allmend

Amt für Alter und Gesundheit

- Forschungsprojekt IBH Lab: u.a. Konzepte für Servicedienstleistungen und Finanzierungsmodelle

FRAGEN

Diese vielen angekündigten Papiere sowie die betrieblichen und baulichen Projekte aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030 werfen u.a. folgende Fragen auf:

Fragen 1 "Gesamtverkehrskonzept vs. Mobilitätskonzept 2030"

In der Medienmitteilung vom 17. Oktober 2019 der Stadt Frauenfeld [3] wurde ein Gesamtverkehrskonzept in Aussicht gestellt. In welchem Verhältnis steht dieses Gesamtverkehrskonzept zum Konzept Mobilität 2030, welches ja auch vorgibt, die Situation des Gesamtverkehrs zu betrachten? Was sind die Unterschiede? Warum braucht es dieses Gesamtverkehrskonzept?

Fragen 2 "Masterplan Langdorf vs. Masterplan ESP Langdorf vs. Erschliessungskonzept Langdorf"

In der Thurgauerzeitung vom 17. Oktober 2019 [4] ist die Rede von einem Masterplan Langdorf. Ist das der gleiche wie der im Agglomerationsprogramm 2 erwähnte Masterplan ESP Langdorf resp. wie das Erschliessungskonzept Langdorf aus dem Mobilitätskonzept 2030?

Fragen 3 "Übersicht zum Stand der 'Papier'-Arbeiten"

Welche der vor Oktober 2019 angekündigten und oben aufgeführten Konzepte, Studien, Reglemente, Planungen etc. wurden noch nicht in Angriff genommen? Welche sind in Arbeit und sollten wann abgeschlossen werden? Welche sind abgeschlossen, aber noch unveröffentlicht, und warum wurden diese Papiere nicht veröffentlicht? Welche sind abgeschlossen und wann sowie wo veröffentlicht worden? Welche wurden aus welchen Gründen verworfen resp. verändert in Angriff genommen?

Frage 4 "Fortschrittsberichte Agglomerationsprogramme 1+2 / Mobilitätskonzept 2030"

Dass die Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 weiter umgesetzt werden sollen, hat der Stadtrat in seiner Medienmitteilung vom 14. Oktober 2019 [5] selbst unterstrichen. Ist der Stadtrat bereit, über den Fortschritt der einzelnen Massnahmen aus den Agglomerationsprogrammen 1+2 und aus dem Mobilitätskonzept 2030 regelmässig und in einem kleineren Intervall als die vier-jährliche Berichterstattungen über den Stand der Realisierung "Richtplanung" detailliert zu berichten?

Hinweis: Ein zusammenfassender Bericht wie im Infoblatt der Regionalplanungsgruppe [6] ist ein guter Anfang, aber für einen Projektstatusbericht erachte ich das als zu oberflächlich.

Frage 5 "Weitere offene resp. unveröffentlichte 'Papier'-Arbeiten"

Kennt der Stadtrat weitere in der Legislatur 2015-2019 angekündigte Konzepte, Strategien, Studien, Reglemente, Planungen etc., welche nicht abgeschlossen resp. nicht veröffentlicht wurden?

Roman Fischer



13.11.2019

[1] Positive Entwicklung der Stadt steht im Zentrum

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4702>

[2] Suche mit Google und auf frauenfeld.ch, stadtentwicklung-frauenfeld.ch und regiofrauenfeld.ch

[3] Mit der Bevölkerung an der Entwicklung von Frauenfeld arbeiten

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4745>

[4] In Frauenfeld würfelt Stadtpräsident Anders Stokholm und verliert sich aktiv

<https://www.tagblatt.ch/ostschweiz/frauenfeld/in-frauenfeld-wuerfelt-stadtpraesident-anders-stokholm-und-verliert-sich-aktiv-ld.1160447>

[5] Zentrumsnahe Stadtentlastung: erstes Teilprojekt der vertieften Machbarkeitsstudie abgeschlossen

<https://www.frauenfeld.ch/politik-verwaltung/verwaltung/aktuelles/medienmitteilungen/details.html/773/news/4733>

[6] REGIO FRAUENFELD – Das Infoblatt der Regionalplanungsgruppe – September 2018

http://www.regiofrauenfeld.ch/fileadmin/user_upload/15_Info_Sept_18.pdf