

Bericht der vorberatenden Kommission zur Botschaft des Stadtrates

Objektkredit für die Ersatzbeschaffung einer Autodrehleiter für die Feuerwehr in der Höhe von Netto Fr. 562'315.— inkl. MwSt.

Zusammensetzung der Kommission:

Präsidium: Bass Remo, CVP/EVP
Mitglieder: Brüscheweiler Andreas, SVP
Heller Riquet, FDP
Hofmann Peter, DKL
Willi-Castelberg Erica, SP und Gewerkschaften

Vertreter Feuerwehr: Schuhwerk Hans, Major, Feuerwehrkommandant

Die Kommission behandelte die Vorlage an einer Sitzung und dankt dem Vertreter der Feuerwehr für die Begleitung.

1. Allgemeines / Eintreten

Die Botschaft des Stadtrates ist aus Sicht der Kommission sehr umfassend und detailliert an die Parlamentarier abgegeben worden. Der Kommission dienten zu Entscheidungsfindung das Pflichtenheft und der Schlussbericht der Arbeitsgruppe Fahrzeugbeschaffung Autodrehleiter (ADL). Im Weiteren die Rechnungen für Reparaturen vom Jahr 2009 und die Offerte der Firma Feumotech AG für den 10-Jahres-Service der METZ- Drehleiter DLK 23-12 Jahrgang 1988.

Die alte Drehleiter, die vor 22 Jahren für den Preis von Fr. 682'500.— angeschafft wurde, ist reparaturanfällig geworden. Das Fahrzeug ist aber noch immer betriebsbereit. Im Jahr 2009 mussten für Reparaturen Fr. 11'000.— ausgegeben werden.

- Der 10-Jahres-Service und die Vorspannung des Leiterpakets sollten innert einem Jahr erfolgen. Die Kosten belaufen sich auf über Fr. 110'000.—.
- Das gesamte Leiterpaket müsste zerlegt und neu aufgebaut werden, um die vorgeschriebene Vorspannung zu erzielen.
- Die Hydraulikschläuche müssten die neusten Sicherheitsvorschriften erfüllen. Das sind nur einige Punkte.

2. Detailberatung

Der 10-Jahres-Service zum Preis von Fr. 39'600.— steht an.

Bei der Inspektion des Leiterparkes wurde festgestellt, dass die Vorspannung nicht mehr den Anforderungen entspricht. Die Gefahr besteht darin, dass bei einem niedrigen Winkel die Leiter sich nicht mehr einfahren lässt. Die komplette Reparatur muss innert 2 Jahren durchgeführt werden.

Die Kosten belaufen nach Offerte der Firma Feumotech AG auf Fr. 76'000.— Zusammen ergeben die Kosten für den 10-Jahres-Service und die Reparatur des Leiterparkes total über Fr. 110'000.—.

Das Pflichtenheft zur Beschaffung einer Drehleiter mit Gelenkarm wurde sorgfältig und unter Beizug einer Fachperson sehr genau vorbereitet, so dass alle vier angefragten Firmen die gleichen Voraussetzungen hatten.

Es waren dies: Firma Feumotech AG, Firma MAN Nutzfahrzeuge Schweiz AG, Firma IVECO-Schweiz AG und die Firma Rosenbauer AG.

Nur die IVECO-Schweiz AG konnte als einzige Firma eine Offerte gemäss Pflichtenheft anbieten. Die anderen Anbieter haben keine Autodrehleiter mit Gelenkarm im Sortiment und haben von einer Offerteneingabe abgesehen.

Die Firma IVECO Schweiz AG wurde zu einer Vorführung am 24. April 2010 eingeladen.

Die Arbeitsgruppe war aufgrund des technischen Know-how und der überzeugenden Präsentation einstimmig für diese Drehleiter.

Warum Gelenkarm:

Mit dem einzigartigen Gelenkarm können erstmals Rettungen über Dachvorsprünge hinweg sehr flexibel, sicher und genau durchgeführt werden. Zudem kann der Korb in Fahrtrichtung über die Führerkabine hinabgelassen werden um Personen aufzunehmen und ist platzsparend. Beim jetzigen Fahrzeug muss der Korb seitlich des Fahrzeuges geschwenkt werden und braucht entsprechend mehr Raum, was problematisch in der Arboner Altstadt ist. Der neue Korb ist grösser und erlaubt ein besseres und sicheres Arbeiten.

Weitere Vorteile:

- Das Wasser wird durch eine feste Wasserleitung, die in der Leiter integriert ist hochgepumpt.
- Die im Korb arbeitende Person braucht das schwere Atemschutzgerät nicht zu tragen. In der Leiter ist eine Atemluftleitung integriert, die direkt an die Sauerstoffmaske angeschlossen werden kann.
- Im Korb ist viel mehr Platz für die Handhabung mit der Bahre.
- Grosse Zeitersparnisse und weniger Personal beim Einrichten vor dem Einsatz.

Alte Drehleiter

- Gemäss Pflichtenheft war die Offerte mit der Rücknahme derselben vereinbart.
- Der Rücknahmepreis laut Offerte IVECO Schweiz AG ist Fr. 20'000.—
- Ein freier Verkauf kommt nicht in Frage, da keine Haftung und Garantieansprüche gegeben werden können.
- Die Drehleiter wird wöchentlich mehrmals in Betrieb genommen für Übungszwecke und Einsätze. Der Motor EURO I stösst viel Russ aus und die Auspuffgase reizen die Augen, entspricht nicht mehr den heutigen Normen

Die Diskussion zeigt auf, dass die Anschaffung einer Drehleiter der Marke IVECO Schweiz AG mit Gelenkarm unbestritten ist. Nicht nur, weil die Reparaturen der alten Leiter häufiger und kostenaufwändiger werden.

Die vielen Vorteile und Möglichkeiten, die die neue Drehleiter mit Gelenkarm hat, sind zeitsparend und effizienter. Dank der neuen Technik ist das Bedienen der Leiter einfacher geworden.

Die Autodrehleiter ist nicht nur für die Feuerwehreinsätze von Nutzen, sondern kann vielfältig auch für andere Zwecke eingesetzt werden.

3. Schlusswort und Antrag

Die Kommission beantragt einstimmig auf Grund obiger Fakten und Erwägungen, die Annahme der Botschaft des Stadtrates durch das Parlament.

Der Präsident

Remo Bass